



MAR-POL Paweł
Marach

Brak ocen dla tego dostawcy

**Prawo jazdy kat. D (dla posiadających
prawo jazdy kat. B) + kwalifikacja wstępna
przyspieszona na blok D szkolenie
kończące się egzaminem w WORD**

Numer usługi 2025/07/04/182419/2858459

📍 Malbork / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 221 h

📅 11.08.2025 do 12.01.2026

10 500,00 PLN brutto

10 500,00 PLN netto

47,51 PLN brutto/h

47,51 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców kategorii D, którzy spełniają następujące warunki: osiągnęli wymagany wiek: minimum 23 lata i 9 miesięcy posiadają prawo jazdy kategorii B. posiadają PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK), oraz PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ ZAWODOWEGO (PKZ).(Do wyrobienia PKK, oraz PKZ niezbędne jest posiadanie badań lekarskich i psychologicznych)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	04-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	221
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie praktyczne kierowców posiadających prawo jazdy kat. B do kierowania autobusem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie. Po ukończeniu kursu uczestnik będzie mógł przystąpić do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D w części teoretycznej oraz praktycznej oraz do uzyskania Kwalifikacji kat. D, DE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania Państwowego Egzaminu na Prawo Jazdy. Posiada niezbędną wiedzę i umiejętności.	Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Wykonuje zadania na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim polegające na samodzielnym prowadzeniu pojazdu.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania Państwowego Egzaminu na Kwalifikację Wstępną. Posiada niezbędną wiedzę i umiejętności.	Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Odpowiednio zabezpiecza oraz sprawdza przewożony ładunek. Zna przepisy związane z pracą kierowcy zawodowego.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/Urząd Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Na kurs prawa jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kat. B składa się:

- 20 godzin lekcyjnych.
- 60 godzin praktycznych
- 1 godzina egzaminu wewnętrznego

zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. Zagrożenia związane z ruchem drogowym. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia autobusu zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

Zajęcia na placu manewrowym: Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zajęcia w ruchu drogowym: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Druga część zajęć praktycznych ma na celu przedstawić kursantowi wymagane wyposażenie autobusu. Kursant nauczy się jak sprawdzić nadwozie, drzwi, wyjścia awaryjne, wymagane wyposażenie: liczba miejsc, liczba wyjść, koło zapasowe, liczba gaśnic, apteczki.

Trzecia część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

1. Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
2. Podstawowe funkcje tachografu
3. Obsługa i wydruki tachografu
4. Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu

5. Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych

6. Wprowadzanie kodu kraju

7. Czas pracy kierowcy

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi.

- walidacja wewnętrzna - egzamin wewnętrzny
- walidacja zewnętrzna- egzaminu teoretyczny i praktyczny w WORD

Program KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA NA KATEGORIE D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób)

Łącznie: 140 h podzielone na:

130h - zajęcia teoretyczne

8h - jazd w ruchu drogowym (godziny zegarowe)

2h - jazd na płycie poślizgowej/1h symulator jazdy (godziny zegarowe)

CZAS TRWANIA KURSU

część podstawowa: 97 godz.

część specjalistyczna:

część teoretyczna: 33 godz.

część praktyczna: 10 godz.

Podstawa prawna doboru zawartości merytorycznej kursu: załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 roku w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2022 roku poz. 739).

Zajęcia teoretyczne są prowadzone pod nadzorem trenera-wykładowcy przy użyciu

komputera i specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces szkolenia.

Część podstawowa

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa – Liczba godzin: 15

Blok 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Blok 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Blok 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15

Blok 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 7

Blok 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Blok 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Blok 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Liczba godzin: 10

Blok 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5

Część specjalistyczna

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.5 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Liczba godzin: 12

Blok 1.6 Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa – Liczba godzin: 9

Blok 1.6(a)Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - Liczba godzin 5

Blok 1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 6

Blok 2.3 Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów – Liczba godzin: 6

Blok 3.8 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

walidacja wewnętrzna- egzamin wewnętrzny

walidacja zewnętrzna- egzamin w WORD

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	47,51 PLN
Koszt osobogodziny netto	47,51 PLN
W tym koszt walidacji brutto	395,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	395,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

PAWEŁ MARACH

doświadczenie w pracy instruktora od 2007 r.

Wykształcenie wyższe, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T, instruktor techniki jazdy.

Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 18 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe: podręcznik

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- posiadanie **PROFILU KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK)**, oraz **PROFILU KANDYDATA NA KIEROWCĘ ZAWODOWEGO (PKZ)**
- Wiek minimum 23 lata i 9 miesięcy
- Posiadane prawo jazdy kat. B

Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe

1. Po dostarczeniu profilu PKK oraz PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia.
2. Zajęcia części praktycznej szkolenia będą ustalane indywidualnie z każdym uczestnikiem w oparciu o jego dostępność czasową
3. Cena
4. nie zawiera badań lekarskich i psychologicznych
5. Cena
6. zawiera koszt egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego w WORD na kat blok D oraz koszt egzaminu na kwalifikację na kat. blok D

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11/08/2025-30/11/2025. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Adres

ul. Aleja Wojska Polskiego 41
82-200 Malbork
woj. pomorskie

zajęcia teoretyczne odbywają się w OSK MAR-POL Paweł Marach w Malborku, zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Marach

E-mail p.marach@wp.pl

Telefon (+48) 665 301 333