



MAR-POL Paweł
Marach

Brak ocen dla tego dostawcy

Prawo jazdy kat. D (dla posiadających prawo jazdy kat. C) szkolenie kończące się egzaminem w WORD

Numer usługi 2025/07/04/182419/2857690

📍 Malbork / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 61 h

📅 01.09.2025 do 31.01.2026

6 500,00 PLN brutto

6 500,00 PLN netto

106,56 PLN brutto/h

106,56 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców kategorii D, którzy spełniają następujące warunki: osiągnęli wymagany wiek: 21 lat - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej, 23 lata - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, 24 lata - dla osób nie posiadających świadectwa kwalifikacji. posiadają prawo jazdy kategorii B,C. posiadają PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK). (Do wyrobienia PKK niezbędne jest posiadanie badań lekarskich i psychologicznych).
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	18-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	61
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie kierowców z kat. C do kierowania autobusem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie. Po ukończeniu kursu uczestnik będzie mógł przystąpić do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Uzasadnia swoje czynności z zakresu przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym wykonujący przewozy drogowe. Umiejętności: Uczestnik szkolenia bezpiecznie obsługuje i kontroluje manewry pojazdu, kontroluje stan pojazdu. ruchu drogowym	-1. przestrzega zasad kierowania pojazdami 2. stosuje przepisy prawa dotyczące ruchu drogowego i kierujących pojazdami 3. wykonuje czynności kontrolno-obsługowe pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
Uczestnik kursu zdobywa umiejętności i wiedzę z zakresu przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drogach publicznych, zagrożeń związanych z ruchem drogowym, podstępowania w sytuacjach nadzwyczajnych, obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu, szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Efekty nauczania są weryfikowane podczas zajęć, egzaminu wewnętrznego i państwowego.	Sprawdzenie nadwozia: kursant sprawdza czy drzwi nie są zablokowane, czy są zamknięte luki bagażowe, czy nie wystają ostre elementy, czy szyba czołowa nie jest pęknięta, czy są całe lusterka zewnętrzne. Kursant opisuje wyposażenie autobusu: jaka jest liczba miejsc, liczba wyjść awaryjnych, powinien wskazać gdzie jest koło zapasowe, ile jest gaśnic oraz gdzie jest apteczka. Kursant sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, osoba egzaminowana prezentuje , że potrafi sprawdzić: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w zbiorniku spryskiwaczy, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych, działanie świateł mijania, drogowych, hamowania „STOP”, świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów i awaryjnych, osoba egzaminowana wskazuje gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe. Właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówka i zapięcie pasa bezpieczeństwa Kryteria weryfikacji pozostałych elementów szczegółowo opisane są w RMI1) z 24 listopada 2023	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik nabywa: -umiejętności prowadzenia pojazdów kat D, tj pojazdów samochodowych przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób, łącznie z kierowcą. - kwalifikacje niezbędne by zostać kierowcą w zbiorowym transporcie publicznym. - jest przygotowany do zdania egzaminów państwowych w WORD.	Egzaminy państwowe teoretyczne i praktyczne przeprowadzane w WORD przez wyznaczonego Egzaminatora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/Urząd Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Na kurs prawa jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kat. C składa się:

- 20 godzin lekcyjnych.
- 40 godzin praktycznych
- 1 godzina walidacja wewnętrzna - egzamin wewnętrzny
- walidacja zewnętrzna- egzaminu teoretyczny i praktyczny w WORD

zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. Zagrożenia związane z ruchem drogowym. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia autobusu zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

Zajęcia na placu manewrowym: Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zajęcia w ruchu drogowym: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Druga część zajęć praktycznych ma na celu przedstawić kursantowi wymagane wyposażenie autobusu. Kursant nauczy się jak sprawdzić nadwozie, drzwi, wyjścia awaryjne, wymagane wyposażenie: liczba miejsc, liczba wyjść, koło zapasowe, liczba gaśnic, apteczki.

Trzecia część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

1. Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
2. Podstawowe funkcje tachografu
3. Obsługa i wydruki tachografu
4. Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu
5. Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych
6. Wprowadzanie kodu kraju
7. Czas pracy kierowcy

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi.

walidacja wewnętrzna- egzamin wewnętrzny

walidacja zewnętrzna- egzamin w WORD

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	106,56 PLN
Koszt osobogodziny netto	106,56 PLN
W tym koszt walidacji brutto	345,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	345,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

PAWEŁ MARACH

doświadczenie w pracy instruktora od 2007 r. Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T. Instruktor techniki jazdy. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 18 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie numeru PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) dla kategorii D
- dla osób które nie mają kwalifikacji wstępnej i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej - minimalny wiek to 23 lata i 9 miesięcy
- Posiadane prawo jazdy kat. C

Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe

1. Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia.
2. Zajęcia części praktycznej szkolenia będą ustalane indywidualnie z każdym uczestnikiem w oparciu o jego dostępność czasową
3. Cena

nie zawiera badań lekarskich i psychologicznych

4. Cena

zawiera koszt 1 egzaminu państwowego teoretycznego i 1 praktycznego w WORD

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01/09/2025-31/01/2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Adres

ul. Aleja Wojska Polskiego 41

82-200 Malbork

woj. pomorskie

zajęcia teoretyczne odbywają się w OSK MAR-POL Paweł Marach w Malborku, zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Marach

E-mail p.marach@wp.pl

Telefon (+48) 665 301 333