

**Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D, D1, D1+E, D+E z prawem jazdy kat. D wraz z pierwszymi egzaminami.**

Numer usługi 2025/07/02/11506/2853687

11 283,00 PLN brutto
11 283,00 PLN netto
51,29 PLN brutto/h
51,29 PLN netto/h

Centrum
Szkoleniowe Lektor
Wioletta
Stefankowska-
Skórka

★★★★★ 4,6 / 5
238 ocen

📍 Radzymin / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 220 h
📅 14.08.2025 do 30.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową obejmować mogą: • Młodzi ludzie, którzy szukają stabilnej, dobrze płatnej pracy i chcą rozpocząć karierę zawodową jako kierowcy autobusów. • Osoby posiadające prawo jazdy kat. B (samochody osobowe), które chcą rozszerzyć swoje uprawnienia i zdobyć kwalifikacje na przewóz osób. • Osoby, które chcą się przekwalifikować i zdobyć nowe umiejętności, aby podjąć pracę jako kierowcy autobusów. • Przedsiębiorcy, którzy chcą rozwijać swoją działalność w branży przewozowej i potrzebują uprawnień na prawo jazdy kat. D oraz kwalifikacji zawodowych, aby osobiście prowadzić swoje pojazdy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	13-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	220
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kończy się egzaminem państwowym, potwierdzającym przygotowanie do samodzielnej jazdy pojazdem kat. D wraz z pasażerami. Mają na celu przygotowanie uczestników do prawidłowego i z zachowaniem obowiązujących zasad bezpieczeństwa wykonywania zawodu kierowcy.

Cele Edukacyjne:

- Zdobyć wiedzy teoretycznej,
- Nabycie umiejętności praktycznych,
- Przygotowanie do egzaminu państwowego,
- Podniesienie kwalifikacji zawodowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Po ukończeniu kursu uczestnik: • Zna przepisy ruchu drogowego dotyczące kierowania autobusem. • Zna budowę i podstawowe zasady działania autobusu oraz jego elementów technicznych istotnych dla bezpieczeństwa jazdy (układ hamulcowy, kierowniczy, oświetlenie, itp.). • Zna zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w sytuacjach drogowych. • Rozumie znaczenie psychofizycznych aspektów kierowania pojazdem, w tym wpływ stresu, zmęczenia i substancji psychoaktywnych. Umiejętności: Po ukończeniu kursu uczestnik potrafi: • Prawidłowo prowadzić autobus w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych, z uwzględnieniem bezpieczeństwa pasażerów i innych uczestników ruchu. • Sprawdzić stan techniczny pojazdu przed rozpoczęciem jazdy (tzw. kontrola codzienna). • Właściwie reagować w sytuacjach awaryjnych, np. w razie poślizgu, awarii czy wypadku. • Stosować zasady ekologicznej i ekonomicznej jazdy (eco-driving). Kompetencje społeczne i ocena kompetencji: Po ukończeniu kursu uczestnik: • Potrafi ocenić własne możliwości psychofizyczne w kontekście bezpiecznego prowadzenia autobusu. • Przestrzega zasad etyki zawodowej i odpowiedzialnie wykonuje obowiązki kierowcy autobusu. • Ma świadomość wpływu swojego zachowania na bezpieczeństwo pasażerów i uczestników ruchu drogowego.	Poprawne odpowiedzi na pytania testowe dotyczące przepisów drogowych. Zaliczenie egzaminu praktycznego (jazda w ruchu miejskim, manewry na placu) bez poważnych błędów. Poprawne wykonanie manewrów awaryjnych i symulowanych sytuacji niebezpiecznych (np. hamowanie awaryjne).	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Po ukończeniu kursu uczestnik: • Zna przepisy dotyczące przewozu drogowego osób, w tym wymagania prawa krajowego i unijnego (np. rozporządzenie WE nr 561/2006). • Zna zasady stosowania urządzeń kontrolnych, w szczególności tachografów cyfrowych i analogowych. • Zna przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, wymaganych przerw i odpoczynków oraz odpowiedzialności za ich przestrzeganie. • Posiada wiedzę na temat technicznych aspektów działania pojazdu – zwłaszcza systemów bezpieczeństwa (ABS, ASR, ESP, itp.). • Zna obowiązki i odpowiedzialność kierowcy zawodowego w zakresie bezpieczeństwa osób, ładunku oraz pojazdu. _ Umiejętności: Po ukończeniu kursu uczestnik potrafi: • Prowadzić pojazd kategorii D (w sposób bezpieczny, płynny i zgodny z przepisami w różnych warunkach drogowych). • Właściwie reagować w sytuacjach awaryjnych i kryzysowych (awarie, wypadki, ewakuacja pasażerów). • Udzielać pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych. • Komunikować się z pasażerami i pracownikami obsługi w sposób uprzejmy, z uwzględnieniem sytuacji stresowych i problemowych. _ Kompetencje społeczne i ocena kompetencji: Po ukończeniu kursu uczestnik: • Rozumie znaczenie przestrzegania przepisów prawa w codziennej pracy zawodowej oraz konsekwencje ich łamania. • Wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo pasażerów, współpracowników oraz innych uczestników ruchu drogowego. • Jest świadomy ryzyka zawodowego i wpływu czynników psychofizycznych (zmęczenie, stres, monotonia) na bezpieczeństwo jazdy. • Działa etycznie i profesjonalnie w kontaktach z pasażerami, zachowując kulturę osobistą i empatię.	Poprawne odpowiedzi na test egzaminacyjny.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Tematy zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin zajęć edukacyjnych
Program szkolenia teoretycznego – prawo jazdy kat. D Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu, Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami, Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach, Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych, Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim, Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów , Planowanie trasy przejazdu, Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf, Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa, Ekonomia jazdy, Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów, Przygotowanie do egzaminu teoretycznego, Egzamin wewnętrzny	20 godzin

Program szkolenia praktycznego – prawo jazdy kat. D Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne, Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie, Manewrowanie autobusem , Cofanie, Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem, Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości), Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie , Manewrowanie autobusem przegubowym - plac manewrowy , Kierowanie autobusem przegubowym w ruchu ulicznym, Czynności kontrolne na drodze, Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu, Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu, Egzamin wewnętrzny	60 godzin
Program szkolenia teoretycznego – kwalifikacja wstępna przyspieszona charakterystyka momentu obrotowego, charakterystyka mocy, charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza, optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów, granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza, najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,. wykorzystanie nośności pojazdu, zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach, postępowanie w przypadku awarii, wykorzystanie urządzeń elektronicznych i mechanicznych, takich jak elektroniczny program stabilizacji, zaawansowane systemy hamowania awaryjnego, układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania, systemy kontroli trakcji i systemy monitoringu w pojeździe oraz inne zatwierdzone do użytku urządzenia wspomaganie kierowcy lub układy automatyki. wykorzystanie urządzeń elektronicznych i mechanicznych, takich jak elektroniczny program stabilizacji, zaawansowane systemy hamowania awaryjnego, układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania, systemy kontroli trakcji i systemy monitoringu w pojeździe oraz inne zatwierdzone do użytku urządzenia wspomaganie kierowcy lub układy automatyki.. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, statystyka wypadków drogowych, statystyka wypadków drogowych, udział autokarów w wypadkach drogowych, statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych, statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych, straty materialne i finansowe. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, środki zapobiegawcze, środki zapobiegawcze, metody i cele działań przestępczych, przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie. zasady ergonomii, zachowania i postawy stanowiące zagrożenie, zachowania i postawy stanowiące zagrożenie, kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, ochrona osobista. zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, ochrona osobista. ocena sytuacji krytycznej, unikanie komplikacji w razie wypadku, wzywanie pomocy, pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu, zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, reakcja na akty agresji podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, rola kierowcy. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, utrzymanie pojazdu, organizacja pracy, handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.	130 godzin

Program szkolenia praktycznego – kwalifikacja wstępna przyspieszona

znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego, zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu, stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach, inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy, jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym, nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, nauka jazdy z kontrolą wskaźnika ruszanie pod górę, ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy. prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze, zachowania w ruchu drogowym, położenie pojazdu na jezdni, łagodne zakończenie hamowania, siły działające na pojazd podczas jazdy, zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni, wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów, przewóz szczególnych grup osób, urządzenia bezpieczeństwa w autobusach, pasy bezpieczeństwa, obciążenie pojazdu, przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób, kontrola nastaw regulatora siły hamowania, zachowanie wobec pasażerów, specyfika pewnych grup pasażerów, rozmieszczenie pasażerów w autobusie, znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego, zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu, stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach, jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy. prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze, zachowania w ruchu drogowym, położenie pojazdu na jezdni, łagodne zakończenie hamowania, uwzględnianie zwisów pojazdu, wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu), zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni, wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów.

10 godzin

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 56

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	14-08-2025	09:00	16:00	07:00
2 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	16-08-2025	09:00	16:00	07:00
3 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	20-08-2025	09:00	16:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	21-08-2025	09:00	16:00	07:00
5 z 56 Zajęcia teoretyczne	Paweł Nowak	22-08-2025	10:00	18:00	08:00
6 z 56 Zajęcia teoretyczne	Paweł Nowak	24-08-2025	10:00	18:00	08:00
7 z 56 Zajęcia teoretyczne	Paweł Nowak	25-08-2025	16:00	20:00	04:00
8 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	27-08-2025	18:00	20:00	02:00
9 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	28-08-2025	09:00	16:00	07:00
10 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	29-08-2025	18:00	20:00	02:00
11 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	30-08-2025	09:00	16:00	07:00
12 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	01-09-2025	18:00	20:00	02:00
13 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	02-09-2025	09:00	16:00	07:00
14 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	03-09-2025	09:00	16:00	07:00
15 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	05-09-2025	09:00	16:00	07:00
16 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	05-09-2025	18:00	20:00	02:00
17 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	06-09-2025	09:00	16:00	07:00
18 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	07-09-2025	08:00	10:00	02:00
19 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	10-09-2025	09:00	16:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
20 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	11-09-2025	09:00	16:00	07:00
21 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	11-09-2025	18:00	20:00	02:00
22 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	12-09-2025	09:00	16:00	07:00
23 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	13-09-2025	08:00	10:00	02:00
24 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	13-09-2025	10:00	14:00	04:00
25 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	16-09-2025	09:00	16:00	07:00
26 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	17-09-2025	09:00	16:00	07:00
27 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	18-09-2025	18:00	20:00	02:00
28 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	19-09-2025	18:00	20:00	02:00
29 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	20-09-2025	08:00	10:00	02:00
30 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	22-09-2025	09:00	16:00	07:00
31 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	23-09-2025	09:00	16:00	07:00
32 z 56 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Sochacki	25-09-2025	09:00	16:00	07:00
33 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	25-09-2025	17:00	19:00	02:00
34 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	26-09-2025	17:00	19:00	02:00
35 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	27-09-2025	17:00	19:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
36 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	28-09-2025	10:00	14:00	04:00
37 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	01-10-2025	18:00	20:00	02:00
38 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	02-10-2025	18:00	20:00	02:00
39 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	03-10-2025	18:00	20:00	02:00
40 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	04-10-2025	08:00	10:00	02:00
41 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	07-10-2025	18:00	20:00	02:00
42 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	08-10-2025	18:00	20:00	02:00
43 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	09-10-2025	18:00	20:00	02:00
44 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	10-10-2025	18:00	20:00	02:00
45 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	11-10-2025	08:00	10:00	02:00
46 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	14-10-2025	18:00	20:00	02:00
47 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	15-10-2025	18:00	20:00	02:00
48 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	16-10-2025	18:00	20:00	02:00
49 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	17-10-2025	18:00	20:00	02:00
50 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	18-10-2025	08:00	10:00	02:00
51 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	21-10-2025	18:00	20:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
52 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	22-10-2025	18:00	20:00	02:00
53 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	23-10-2025	18:00	20:00	02:00
54 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	24-10-2025	18:00	20:00	02:00
55 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	25-10-2025	08:00	10:00	02:00
56 z 56 Zajęcia praktyczne	Paweł Nowak	28-10-2025	18:00	20:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 283,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 283,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	51,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	51,29 PLN
W tym koszt walidacji brutto	383,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	383,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



Paweł Nowak

Wykładowca kat. D. Instruktor prawo jazdy kat. C,D. Instruktor praktyki i ćwiczeń na kursach kwalifikacji wstępnej dla kierowców zawodowych (wstępna, przyspieszona, uzupełniająca).
Posiada doświadczenie od 10.05.2007 r.



2 z 2

Arkadiusz Sochacki

Wykładowca teorii na kursach kwalifikacji dla kierowców zawodowych (wstępna, przyspieszona, uzupełniająca).
Posiada doświadczenie od 2021 roku.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik szkolenia otrzyma:

- materiały szkoleniowe,
- notatnik, teczkę, długopis,
- literaturę.

Ponadto w trakcie szkolenia wykorzystujemy plansze poglądowe.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 24 lat,
- pozytywne przejście badań lekarskich,
- uzyskanie profilu PKZ i PKK,
- prawo jazdy kat. B.

Informacje dodatkowe

1. Do kosztu kursu jest wliczony: koszt przeprowadzenia badań lekarskich i psychologicznych do uzyskania profilu PKZ oraz PKK oraz koszt pierwszych egzaminów zewnętrznych.
2. Część praktyczna kursu ustalana będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.
3. Ze względu na dużą ilość osób prowadzących szkolenia, zajęcia na kursach oprócz osób wymienionych w karcie usługi, mogą prowadzić inni wykładowcy i instruktorzy.
4. Czas trwania zajęć w harmonogramie może być nie zgodny z liczbą godzin w polu "Liczba godzin usługi". Wynikać to może z długości czasu trwania jednostki dydaktycznej oraz długości przerw pomiędzy zajęciami.
5. W nagłych przypadkach przewidziany harmonogram może ulec zmianie, o czym uczestnicy oraz prowadzący zostaną poinformowani telefonicznie. Harmonogram w BUR zostanie zaktualizowany po ustaleniu nowej daty spotkania.

Adres

ul. 1 Maja 7

05-250 Radzymin

woj. mazowieckie

Miejsce realizacji kursów mogą odbywać się także od adresami: 1) ul. 1 Maja 7, 05-250 Radzymin, 2) ul. Aleja Krakowska 110/114, 02-275 Warszawa, 3) ul. Aleja Legionów 27, 18-400 Łomża, 4) Grzymały Szczepankowie 1A, 18-400 Grzymały Szczepankowskie.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Parking

Kontakt



CENTRUM SZKOLENIOWE LEKTOR WIOLETTA STEFANKOWSKA- SKÓRKA

E-mail biurolomza@kursylektor.pl

Telefon (+48) 530 343 818