



MAR-POL Paweł
Marach

Brak ocen dla tego dostawcy

**Prawo Jazdy Kat. C/C+E łączony (po
zdanym egzaminie teoretycznym na kat.
C), kurs kończący się egzaminem
państwowym na kat. C oraz egzaminem
państwowym na kat. C+E**

Numer usługi 2025/07/01/182419/2850208

📍 Malbork / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 61 h

📅 01.09.2025 do 31.01.2026

9 000,00 PLN brutto

9 000,00 PLN netto

147,54 PLN brutto/h

147,54 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	• Pracodawcy, chcący podnieść kwalifikacje swoich pracowników, • Pracownicy chcący zmienić zawód lub podnieść swoje kwalifikacje zawodowe. • Uczestnicy w wieku 21 lat / minimum 20 lat i 9 m-scy • Uczestnicy posiadający prawo jazdy kategorii B • Uczestnicy którzy zdali egzamin teoretyczny w WORD na kat. C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	18-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	61
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi "Kurs prawo jazdy kat C, CE z egzaminami państwowymi praktycznymi bez teorii po zdanym egzaminie teoretycznym WORD" jest przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem ciężarowym i ciężarowym z przyczepą/naczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień kat. C,CE dających możliwość pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje bezpiecznie wszystkie zadania egzaminacyjne, przestrzega przepisów ruchu drogowego, co umożliwia uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu w WORD i zdobycie uprawnień kierowcy kategorii C i CE	Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ciężarowe z przyczepą/naczepą Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie

Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR Nie

Program

Program szkolenia obejmuje:

- 30 h Zajęcia praktyczne na Prawo jazdy kat C
- 30 h Zajęcia praktyczne na Prawo jazdy kat CE
- 1 h egzamin wewnętrzny

Prawo jazdy kat C- 30 h

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

Uruchamianie silnika pojazdu.

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania, zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.

Płynne ruszanie.

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.

Parkowanie skośne.

Parkowanie prostopadłe.

Parkowanie równoległe.

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych.

Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego.

Wykonanie manewru wyprzedzania.

Wykonanie manewru omijania.

Wykonanie manewru wymijania.

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Prawo jazdy kat. CE- 30 h

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego

podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych

bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu

drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi

o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającym i pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

*) Jeżeli są dostępne.

**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

walidacja wewnętrzna-egzamin wewnętrzny

walidacja zewnętrzna- egzamin w WORD

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	147,54 PLN
Koszt osobogodziny netto	147,54 PLN
W tym koszt walidacji brutto	576,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	576,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów – tylko zajęcia praktyczne.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie numeru PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) dla kategorii D
- Wiek minimum 23 lata i 9 miesięcy
- Posiadane prawo jazdy kat. C
- **zdany egzamin teoretyczny w WORD kat. C**

Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe

1. Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia.
2. Zajęcia części praktycznej szkolenia będą ustalane indywidualnie z każdym uczestnikiem w oparciu o jego dostępność czasową
3. Cena

nie zawiera

badzeń lekarskich i psychologicznych

4. Cena

zawiera koszty dwóch egzaminów państwowych praktycznych:

1 na prawa jazdy kat C (288,00 zł) oraz 1 na kategorii prawa jazdy CE (288,00 zł)

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11/08/2025-30/11/2025. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Adres

ul. Aleja Wojska Polskiego 41
82-200 Malbork
woj. pomorskie

Zajęcie praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Marach

E-mail p.marach@wp.pl

Telefon (+48) 665 301 333