



MAR-POL Paweł
Marach

Brak ocen dla tego dostawcy

Prawo jazdy kat. C - bez teorii, szkolenie kończące się egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/07/01/182419/2850203

- 📍 Malbork / stacjonarna
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 🕒 31 h
- 📅 01.09.2025 do 31.01.2026

4 800,00 PLN brutto
4 800,00 PLN netto
154,84 PLN brutto/h
154,84 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	kurs dedykowany dla osób, które: -ukończyły 21 rok życia/minimum 20 lat i 9 miesięcy -posiadają już prawo jazdy kat. B. -zdały egzamin teoretyczny w WORD na kat. C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	18-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	31
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do samodzielnego poruszania się po drogach samochodem ciężarowym powyżej 3,5 T dopuszczalnej masy całkowitej, z zastosowaniem poznanych zasad (m.in. ostrożności, ruchu drogowego, korzystania z tachografu i

znajomość czasu pracy kierowców, zagrożeń, zasad udzielania pomocy ofiarom wypadków, planowania tras i odczytywania map). Uzyskane po zakończeniu kursu kompetencje umożliwiają uczestnikowi podejście do egzaminu państwowego celem uzyskania kwalifikacji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po przeprowadzonym szkoleniu uczestnik zna przepisy ruchu drogowego. Potrafi kierować pojazdem w ruchu miejskim, nabył umiejętności dostosowywania się do innych kierujących na drodze, a także wykonywania manewrów parkowania oraz wszystkich innych czynności związanych z poruszaniem się pojazdem w życiu codziennym.	Uczestnik posiada umiejętność prowadzenia pojazdu kategorii C zgodnie z obowiązującymi przepisami. Definiuje przepisy ruchu drogowego. Bezpiecznie porusza się pojazdem w ruchu drogowym. Wykonuje wszystkie zadania mogące pojawić się na państwowym egzaminie praktycznym w WORD. Uczestnik stosuje się do przepisów i zasad prawa ruchu drogowego. Potrafi je zastosować w konkretnej sytuacji. Uczestnik stosuje się do zasad współżycia społecznego, w szczególności wykazuje szacunek wobec innych uczestników ruchu drogowego. egzamin praktyczny wewnętrzny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Po ukończonym szkoleniu uczestnik będzie mógł/potrafił kierować pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t	Egzamin praktyczny przeprowadzany przez ośrodek szkolenia kierowców oraz WORD (egzamin państwowy) wg. arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	STAROSTWO POWIATOWE
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO zakłada zrealizowane 30 godzin zegarowych jazdy oraz 1 godzinę egz.wewnętrzny

Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi i motorowerami obejmuje:

1 Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórcę

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2 Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych

i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel*)

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.25 Hamowanie od prędkości, co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania

– stosowanie hamowania silnikiem

Po zakończonym szkoleniu odbędzie się egzamin wewnętrzny praktyczny w OSK oraz egzamin praktyczny państwowy w WORD.

walidacja wewnętrzna- egzamin wewnętrzny

walidacja zewnętrzna- egzamin w WORD

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	154,84 PLN
Koszt osobogodziny netto	154,84 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

JAROSŁAW LASKOWSKI

doświadczenie w pracy instruktora od 2007 r.



2 z 2

KRZYSZTOF POPOWSKI

DOŚWIADCZENIE W PRACY INSTRUKTORA OD 2019 R.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów – tylko zajęcia praktyczne.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie numeru PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) dla kategorii C
- Wiek minimum 20 lat i 9 miesięcy
- Posiadane prawo jazdy kat. B
- zdany egzamin teoretyczny w WORD na kat. C

Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe

1. Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia.
2. Zajęcia części praktycznej szkolenia będą ustalane indywidualnie z każdym uczestnikiem w oparciu o jego dostępność czasową
3. Cena
4. **zawiera koszt egzaminu państwowego praktycznego**
5. Cena
6. **nie zawiera badań lekarskich i psychologicznych**

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01/09/2025-31/12/2025. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Adres

ul. Aleja Wojska Polskiego 41
82-200 Malbork
woj. pomorskie

Zajęcie praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Marach

E-mail p.marach@wp.pl

Telefon (+48) 665 301 333