



MAR-POL Paweł
Marach

Brak ocen dla tego dostawcy

Prawo jazdy kat. D (dla posiadających prawo jazdy kat. C) - bez teorii, szkolenie kończące się egzaminem państwowym w WORD

Numer usługi 2025/07/01/182419/2850196

📍 Malbork / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 41 h

📅 01.09.2025 do 31.01.2026

5 700,00 PLN brutto

5 700,00 PLN netto

139,02 PLN brutto/h

139,02 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców kategorii D, którzy spełniają następujące warunki: osiągnęli wymagany wiek: 21 lat - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej, 23 lata - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, 24 lata - dla osób nie posiadających świadectwa kwalifikacji. posiadają prawo jazdy kategorii B,C. posiadają PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK). (Do wyrobienia PKK niezbędne jest posiadanie badań lekarskich i psychologicznych). zdali państwowy egzamin teoretyczny na kategorię D.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	18-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	41
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie praktyczne kierowców z już zdobytą kat. C do kierowania autobusem w sposób niezagrożący bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie. Po ukończeniu kursu uczestnik będzie mógł przystąpić do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się autobusem po placu manewrowym i ruchu drogowym	- Przygotowuje się do rozpoczęcia jazdy, - Płynnie rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i tyłu - Parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadłe (wjazd przodem lub tyłem), równoległe (wjazd tyłem)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się autobusem w ruchu drogowym	- Włącza się bezpiecznie do ruchu - Jeździ minimum jedną z wybranych dróg: dwukierunkowa (jednojezdniowa lub dwujezdniowa) lub jednokierunkowa - Przejeżdża w sposób prawidłowy przez skrzyżowania (minimum jeden z wariantów: równorzędne; oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; z sygnalizacją świetlną; w których ruch odbywa się wokół wyspy) - Wykonuje prawidłowo manewry podczas jazdy (minimum jeden: omijanie, wymijanie, zmian pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w prawo lub w lewo, zawracanie na skrzyżowaniu) - Realizuje wewnętrzny egzamin praktyczny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/Urząd Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Na kurs prawa jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kat. C składa się:

- 40 godzin praktycznych
- 1 godzina egzamin wewnętrzny - praktyczny

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia autobusu zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia autobusu zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

Zajęcia na placu manewrowym: Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zajęcia w ruchu drogowym: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Druga część zajęć praktycznych ma na celu przedstawić kursantowi wymagane wyposażenie autobusu. Kursant nauczy się jak sprawdzić nadwozie, drzwi, wyjścia awaryjne, wymagane wyposażenie: liczba miejsc, liczba wyjść, koło zapasowe, liczba gaśnic, apteczki.

Trzecia część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

1. Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
2. Podstawowe funkcje tachografu
3. Obsługa i wydruki tachografu
4. Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu
5. Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych
6. Wprowadzanie kodu kraju
7. Czas pracy kierowcy

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi.

walidacja wewnętrzna- egzamin wewnętrzny

walidacja zewnętrzna- egzamin w WORD

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	139,02 PLN
Koszt osobogodziny netto	139,02 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

PAWEŁ MARACH

doświadczenie w pracy instruktora od 2007 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów – tylko zajęcia praktyczne.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie numeru PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) dla kategorii D
- Wiek minimum 23 lata i 9 miesięcy
- Posiadane prawo jazdy kat. C
- zdany egzamin teoretyczny w WORD na prawo jazdy kat. D

Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe

1. Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia.
2. Zajęcia części praktycznej szkolenia będą ustalane indywidualnie z każdym uczestnikiem w oparciu o jego dostępność czasową
3. Cena

nie zawiera badań lekarskich i psychologicznych

4. Cena

zawiera koszt egzaminu państwowego praktycznego w WORD

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 1/09/2025-31/01/2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Adres

ul. Aleja Wojska Polskiego 41
82-200 Malbork
woj. pomorskie

zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Marach

E-mail p.marach@wp.pl

Telefon (+48) 665 301 333