



Uczelnia
Metropolitalna

★★★★☆ 2,1 / 5

11 ocen

Prawo transportowe studia podyplomowe - online /zielone kompetencje / projekt 10.17 (Partner kierunku Kancelaria Prawna Viggen Sp. J.)

Numer usługi 2025/06/28/158122/2844269

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

📖 Studia podyplomowe

🕒 138 h

📅 11.10.2025 do 30.09.2026

4 800,00 PLN brutto

4 800,00 PLN netto

34,78 PLN brutto/h

34,78 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo i administracja / Prawo pozostałe

Grupa docelowa usługi

Oferta skierowana jest do osób działających w zakresie szeroko definiowanego prawa transportowego, działających w firmach transportowych oraz spedycyjnych, które chcą kompleksowo poznać praktyczne aspekty stosowania prawa transportowego zajmujących się świadczeniem usług transportowych i przewozem osób i rzeczy w ruchu lądowym na terenie Polski, Unii Europejskiej oraz w ruchu międzynarodowym. Program studiów dedykowany jest zarówno dla właścicieli firm jak również dla osób rozliczających czas pracy kierowców. Studia są realizowane w formule online w czasie rzeczywistym i są skierowane do słuchaczy z całej Polski.

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek – Rozwój

Usługa dostępna również w ramach projektu Regionalny Fundusz Szkoleniowy II.

Minimalna liczba uczestników

15

Maksymalna liczba uczestników

40

Data zakończenia rekrutacji

10-10-2025

Forma prowadzenia usługi

zdalna w czasie rzeczywistym

Liczba godzin usługi

138

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 742, z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Studia podyplomowe Prawo transportowe są skierowane do osób, które chcą przygotować się do wykonywania działalności związanej ze świadczeniem usług transportowych i przewozowych. Program studiów kompleksowo przygotowuje słuchacza do pracy w różnych obszarach szeroko definiowanego prawa transportowego i przewozowego. Partner kierunku: Kancelaria Prawna Viggen Sp.J.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Uczestnik charakteryzuje standardy i normy obowiązujące w poszczególnych obszarach sektora transportowego, w tym normy jakości i normy pracy, oraz opisuje ich zastosowanie w procesach zarządzania systemami przewozowymi i transportowymi	Charakteryzuje grupy zapisów zamieszczone w ustawie o czasie pracy kierowców	Test teoretyczny
	Omawia bloki tematyczne zamieszczone w ustawie o transporcie drogowym	Test teoretyczny
	Wymienia ustalenia zamieszczone w rozporządzeniach: 561/2006, 1071/2009, 1072/2009/1073/2009 oraz wskazuje na ich aktualizacje w internecie	Test teoretyczny
	Wskazuje różnice i podobieństwa w Polskim Prawie Przewozowym i w Prawie Przewozowym Międzynarodowym	Test teoretyczny
Umiejętności: Uczestnik stosuje standardy i normy sektora transportowego i spedycyjnego podczas realizacji zadań związanych z organizacją i funkcjonowaniem procesów transportowych krajowych oraz międzynarodowych, uwzględniając obowiązujące przepisy prawa transportowego.	Wylicza wynagrodzenie kierowców	Test teoretyczny
	Obsługuje oprogramowanie VTS - TACHO KADRY -PLACE	Test teoretyczny
	Stosuje przepisy polskiego i międzynarodowego prawa transportowego	Test teoretyczny
Kompetencje: Uczestnik ocenia poziom własnych kompetencji, planuje rozwój zawodowy, odpowiedzialnie realizuje powierzone zadania oraz przestrzega zasad etyki zawodowej, uwzględniając rolę społeczną i zawodową w organizacji	Stosuje myślenie krytyczne i indywidualnie podchodzi do analizy i rozwiązania każdego problemu i zadania	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Promuje korzystanie ze zrównoważonego transportu.	Promuje korzystanie ze zrównoważonego transportu w celu zmniejszenia śladu węglowego i hałasu oraz zwiększenia bezpieczeństwa i wydajności systemów transportu	Test teoretyczny
	Określa wyniki dotyczące korzystania ze zrównoważonego transportu	Test teoretyczny
	Proponuje przyjazne dla środowiska alternatywne środki transportu	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Informacje dodatkowe:

- Czas trwania: 2 semestry (1 rok akademicki)
- Dni odbywania się zajęć: wybrane soboty i niedziele, średnio 2 razy w miesiącu, w godzinach 8:00-15:00 (rzadziej do 18:00).
- Zajęcia odbywają się w formule online, w czasie rzeczywistym,
- Podstawa zaliczenia: Studia kończą się egzaminami zaliczającymi poszczególne semestry nauki. Warunkiem ukończenia studiów jest uzyskanie ocen pozytywnych z dwóch egzaminów kończących semestry.
- Po ukończeniu usługi uczestnik otrzymuje świadectwo ukończenia studiów podyplomowych.
- Liczba godzin usługi podana jest w godzinach zegarowych = 138.
- Liczba godzin w poniższej tabeli przedstawia godziny dydaktyczne (1 godzina dydaktyczna zajęć na Uczelni Metropolitalnej = 45 min)
- Przerwy nie są wliczone w czas trwania usługi.

Lp.	Nazwa przedmiotu	Liczba godzin zajęć teoretycznych	Liczba godzin zajęć praktycznych	Egzamin	Liczba punktów ECTS
1	Podstawy prawa pracy oraz zasad wykładni prawa	6	-		2
2	Transport zrównoważony w kontekście prawa transportowego	6			
3	Ustawa o czasie pracy kierowców	7	3		2
4	Ustawa o transporcie drogowym	8	8		2
5	Rozporządzenie 561/2006	10	-		2
6	Pakiet Rozporządzeń 1071/2009, 1072/2009/1073/2009	10	-		2
7	Pakiet Mobilności	8	8		3
8	Prawo Przewozowe Polskie	7	7		2
	EGZAMIN			2	
9	Prawo Przewozowe Międzynarodowe	7	5		2
10	Prawo mocowania ładunków zgodnie z normą EN 12 195-1	8	10		3
11	Prawo Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego	8	8		3
12	Zasady praktycznego tworzenia Ewidencji czasu pracy kierowców	4	8		2
13	Zasady praktycznego wyliczania wynagrodzeń kierowców	4	8		2
14	Zasady legalnego unikania naruszeń czasu pracy kierowców	4	8		2
15	Zasady obsługi oprogramowania VTS - TACHO KADRY -PŁACE	3	7		2
	EGZAMIN			2	
	Razem:	100	80	4	31

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	34,78 PLN
Koszt osobogodziny netto	34,78 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

mgr Aneta Kałuża

Od 2012 r., (również w ciągu ostatnich pięciu lat) zajmuje się szeroko rozumianym prawem transportowym w ramach zatrudnienia w Kancelarii Prawnej Vigen. W trakcie pracy miała okazję zdobywać doświadczenie w zakresie współtworzenia oraz rozwijania następujących programów dedykowanych branży transportowej: - "Wirtualny Audytor" - program on-line służący do audytu dokumentacji w przedsiębiorstwie transportowym; - "Menadżer załadunku" - program on-line służący do zdalnej weryfikacji procesu załadunkowego; - "VTS Project" - pierwszy program on-line do weryfikacji czasu pracy oraz rozliczania wynagrodzeń kierowców.

Zajmuje się także rozliczaniem czasu pracy oraz wynagrodzeń kierowców, prowadzi szkolenia dla nowych użytkowników oraz helpdesk techniczny i merytoryczny dla klientów rozliczających kierowców samodzielnie. Uczestniczy również w audytach dokumentacji oraz przygotowaniach do kontroli w przedsiębiorstwach transportowych, sporządza raporty poaudytowe. Udziela także doraźnych porad prawnych klientom w ramach stałej obsługi prawnej "Silnik Prawny"- głównie w zakresie dokumentacji oraz czasu pracy kierowców, a także w przypadku zdarzeń i kontroli drogowych.

Od 2023 r. wykłada na Uczelni Metropolitalnej takie przedmioty jak "Systemy i procesy transportowe", "Planowanie praktycznych rozwiązań transportowych", "Infrastruktura transportu", "Praktyczne wykorzystanie narzędzia giełd transportowych".



2 z 5

dr Mariusz Miąsko

W ciągu ostatnich pięciu lat Prezes Kancelarii Prawnej Viggen.

Autor projektów nowelizacji ustaw i Rozporządzeń: ustawy o transporcie drogowym, ustawy o kierujących pojazdami, ustawy o czasie pracy kierowców, ustawy o drogach publicznych, ustawy prawo przewozowe, uregulowania dot. unieruchomienia ładunków, ustawy o ubezpieczeniu społecznym rolników, ustawy o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy, rozporządzenia w sprawie sposobu przewozu ładunków, uregulowań dotyczących zasad uzyskania zaświadczenia A-1 dla pracowników „delegowanych” do krajów UE. Współautor nowego typu umowy cywilnoprawnej – „Umowy o pomocy przy zbiorach” obowiązującej w Polsce od 2018 r., Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu przewozu ładunku. Wielokrotny uczestnik prac Podkomisji Transportu w Sejmie RP w zakresie nowelizacji ustawy o czasie pracy kierowców i ustawy o transporcie drogowym oraz wielu innych Podkomisji oraz zespołów parlamentarnych. Prelegent sześciu edycji wykładów dla przedstawicieli największych krajowych i międzynarodowych koncernów w zakresie organizacji logistyki wewnątrzzakładowej, procesu załadunków oraz mocowania ładunków.

Nagrody i odznaczenia:

-Laureat nagrody: „Lider Usług Prawnych 2024” – za najwyższą jakość usług prawnych w Polsce (w ramach Kancelarii Prawnej Viggen Sp.j.)

-Laureat nagrody: „Progres Roku Usług Prawnych 2024” – dla najlepiej rozwijającej się kancelarii usług prawnych w Polsce (w ramach Kancelarii Prawnej Viggen Sp.j.)



3 z 5

mgr Anna Nieć - Mrzygłód

W ciągu ostatnich pięciu lat obejmuje stanowisko Dyrektora Generalnego Kancelarii Prawnej Viggen.

Ekspert w zakresie prawa pracy, prawa zamówień publicznych, ekonomii i prawa gospodarczego.

Autorka projektów ustaw m.in. w zakresie transportu, logistyki, jakości żywności a także analiz, ekspertyz, opinii, strategii i opracowań w zakresie szeroko pojętego prawa pracy, transportu, logistyki, rolnictwa, jakości żywności, ekologii, recyklingu, prawa gospodarczego, ekonomiki, optymalizacji zasad wynagradzania, optymalizacji kosztów prowadzenia przedsiębiorstwa etc.

Współtwórczyni nowego typu Umowy o pomocy przy zbiorach oraz autorka Projektu Ustawy o Rodzinnych Gospodarstwach Rolnych podczas zatrudnienia w Ministerstwie Rolnictwa na Stanowisku Ekspert celem opracowania i przygotowania podstaw prawnych i analizy projektu.

Współautorka opinii dla Senatu i ekspertyz dla Biura Analiz Sejmowych. Prowadzi szkolenia w zakresie prawa transportowego, logistyki, gospodarczego, prawa pracy i prawa zamówień publicznych. Stale współpracuje z Biurem Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorstw reprezentując branżę transportową podczas systematycznie zmieniających się przepisów na arenie prawa krajowego i międzynarodowego.

Od 2023 r. wykłada na Uczelni Metropolitalnej takie przedmioty jak "Praktyczne wykorzystanie narzędzia giełd transportowych", "Systemy i procesy transportowe", "Infrastruktura transportu", "Planowanie praktycznych rozwiązań transportowych".



4 z 5

mgr Karolina Grzelec

Od 2014 r. magister Prawa na Krakowskiej Akademii im. Andrzeja Frycza-Modrzewskiego.

Ukończone Studia podyplomowe na kierunku Kryminalistyki specjalność Prawo dowodowe, Uniwersytet Jagielloński. W ciągu ostatnich pięciu lat pracuje w Kancelarii Prawnej Viggen, od czerwca 2024 r. jest tam Kierownikiem Działu Silnik Prawny. Zajmuje się w szerokim pojęciu sprawami transportowymi, wszystkimi aspektami związanymi z prawem pracy, zatrudnianiem cudzoziemców, jest specjalistą w zakresie prawa budowlanego, spraw windykacyjnych. Zajmuje się kompleksową obsługą stowarzyszeń i ich reprezentacją. Regularnie publikuje na blogu prawnym

Kancelarii jak również w czasopismach branżowych.

Od 2024 r. wykłada na Uczelni Metropolitalnej przedmiot "Dokumenty w transporcie i spedycji".



5 z 5

mgr Anna Łydka

Absolwentka Prawa na Uniwersytecie Jagiellońskim w Krakowie, Kierownik Działu Procesowego w Kancelarii Prawnej Vigen, Koordynator spraw procesowych oraz Ekspert w zakresie rozliczeń wynagrodzeń prawniczych, autorka kilkunastu publikacji na portalach branżowych.

Od 2024 r. wykłada na Uczelni Metropolitalnej takie przedmioty jak "Systemy i procesy transportowe", "Prawo przewozowe", "Dokumenty w transporcie i spedycji".

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały z wytypowanych zajęć po ich realizacji:

- prezentacje,
- skrypty,
- przydatne linki, lub
- inne dokumenty przydatne podczas realizacji programu studiów.

Warunki uczestnictwa

- Warunkiem uczestnictwa w usłudze jest dokonanie wpłaty opłaty wpisowej w **kwocie 300 zł, która jest dodatkową opłatą poza kosztem wskazanym w usłudze.**
- Ukończone studia I lub II stopnia lub studia jednolite magisterskie.

Informacje dodatkowe

Program studiów obejmuje realizację 184 godzin zajęć dydaktycznych.

Liczba godzin usługi została podana w godzinach zegarowych = 138

Usługi realizowane przez Uczelnię Metropolitalną **są zwolnione z VAT** na podstawie Art. 43 ust. 1 pkt. 26 ustawy o Vat i §3 ust. 1 pkt 13 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług.

Partner kierunku **Kancelaria Prawna Vigen Sp.J.**

Warunki techniczne

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji: •Komputer stacjonarny/laptop z dostępem do Internetu

•Sprawny mikrofon i kamera internetowa (lub zintegrowane z laptopem)

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik: download 8 mb/s, upload 8 mb/s, ping 15 ms

Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów: Zalecamy wykorzystanie aktualnej wersji przeglądarki CHROME (zarówno na komputerach z systemem operacyjnym Windows jak i Apple

Kontakt



Anna Żyłka

E-mail projekty@metropolitalna.edu.pl

Telefon (+48) 694 942 020