



Trawers-ADR kursy
szkolenia Katarzyna
Adrianowicz

Brak ocen dla tego dostawcy

Transport drogowy towarów niebezpiecznych (zgodnie z ADR) oraz nowoczesne opakowania dla materiałów niebezpiecznych jako element działań na rzecz ochrony klimatu, wraz z praktyczną częścią kursu prawa jazdy kat. D

Numer usługi 2025/06/27/184321/2842819

📍 Częstochowa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 69 h

📅 15.08.2025 do 28.02.2026

7 250,00 PLN brutto

7 250,00 PLN netto

105,07 PLN brutto/h

105,07 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowane szkoleniem, które: ukończyły 24 rok życia, bądź 21 rok życia. – gdy kandydat posiada Kwalifikację Wstępną Przewóz Osób, posiadają już prawo jazdy kat. B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	50
Data zakończenia rekrutacji	14-08-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	69
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do bezpiecznego przewozu towarów niebezpiecznych (ADR – stanowiskowy). Obejmuje klasyfikację substancji, ich oznakowanie, obowiązki uczestników przewozu, dokumentację oraz dobór i stosowanie opakowań, także nowoczesnych. Uczestnik poznaje zasady postępowania z odpadami, reagowania na zagrożenia oraz wpływ błędów w transporcie na środowisko. Kurs obejmuje także naukę bezpiecznego prowadzenia pojazdów kategorii D oraz przygotowanie do egzaminu państwowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik jeździ zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.	- przygotowuje pojazd do jazdy, - rusza z miejsca oraz jeździ do przodu i do tyłu, - parkuje przodem i tyłem, - sprawnie włącza się do ruchu oraz zajmuje właściwą pozycję na drodze, - bezpiecznie wykonuje wszelkie manewry występujące w różnych sytuacjach drogowych, - porusza się z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków atmosferycznych, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, - skutecznie reaguje w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne, - wykonuje podstawowe czynności kontrolno–obsługowe tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy.	- dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego, jest kulturalny i empatyczny w stosunku do innych uczestników.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik posiada wiedzę na temat bezpiecznego przewozu towarów niebezpiecznych.	- Zna obowiązki uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych w świetle obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych regulujących przewozy drogowe towarów niebezpiecznych. - Charakteryzuje zagrożenia stwarzane przez materiały niebezpieczne.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik potrafi identyfikować i właściwie postępować z materiałami niebezpiecznymi.	- Identyfikuje i bezpiecznie postępuje z materiałami niebezpiecznymi - Rozumie nalepki ostrzegawcze oraz inne wymagane przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych. - Zna środki ochrony ogólnej i indywidualnej. - Analizuje kartę charakterystyki z uwzględnieniem zagrożeń wynikających z przewozu w transporcie drogowym - Zna wymagania dotyczące środków ochronnych. - Rozumie, jak postępować w przypadku awarii pojazdu lub uwolnienia towaru niebezpiecznego.	Test teoretyczny
Uczestnik zna przepisy ADR dotyczące klasyfikacji, pakowania, oznakowania i dokumentacji. Uczestnik zna przepisy dotyczące odpowiedzialności i kontroli w transporcie towarów niebezpiecznych.	- Rozumie wymagania przepisów ADR w odniesieniu do towarów niebezpiecznych dostarczanych/przewożonych w w kontekście obowiązków nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy, pakującego. - Rozróżnia opakowania: wyjaśnia różnice między opakowaniem kombinowanym, złożonym, zbiorczym. - Zna przykłady oznakowania opakowań. - Rozumie wymagania dotyczące dokumentu przewozowego i innych dokumentów w jednostce transportowej. - Zna zasady oznakowania pojazdu i umieszczania nalepek. - Zna zasady zwolnienia z przepisów ADR. - Zna zakres odpowiedzialności za naruszenie przepisów transportu towarów niebezpiecznych. - Zna organy kontroli.	Test teoretyczny Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozpoznaje wpływ emisji materiałów niebezpiecznych na środowisko i klimat, identyfikuje skutki skażeń oraz wskazuje działania ograniczające ryzyko ich powstawania w kontekście transportu drogowego.	– Wymienia skutki emisji substancji niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych. – Tłumaczy, jak właściwe pakowanie, oznakowanie i przeciwdziałanie wyciekom ogranicza ryzyko dla środowiska. – Wskazuje przykłady wpływu wybranych grup odpadów (rozpuszczalniki, pestycydy, baterie, oleje) na klimat i zdrowie ludzi. – Określa znaczenie odpowiedzialnych zachowań kierowców i innych uczestników przewozu w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym.	Test teoretyczny
Uczestnik opisuje aktualne wymagania dotyczące opakowań do materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym, wskazuje ich oznaczenia, zna procedurę certyfikacji oraz potrafi zastosować przykładową instrukcję pakowania.	– Wymienia typy nowoczesnych opakowań i ich zastosowanie w zależności od klasy zagrożenia. – Rozpoznaje oznaczenia i kody UN, omawia sposób certyfikacji i badań dozorowych opakowań. – Interpretuje zapisy instrukcji pakowania P001 zgodnie z ADR 2025. – Wyjaśnia znaczenie poprawnie dobranego opakowania dla bezpieczeństwa, ochrony środowiska i zgodności z przepisami.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot zewnętrzny na podstawie Oświadczenia rządowego z dnia 6 marca 2025 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B do Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Podmiot zewnętrzny na podstawie Oświadczenia rządowego z dnia 6 marca 2025 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B do Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Tematyka zajęć	Treść programowa	Liczba godzin
----------------	------------------	---------------

Zajęcia praktyczne	- przygotowanie się do jazdy; - posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania; - włączanie się do ruchu; - zajmowanie właściwej pozycji na drodze; - respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków; - bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych; - obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń; - skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne; - jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego; - jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego; - zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu; - wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy; - podejmowanie działań w zakresie udzielenia przed lekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych; - jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości	60 godzin zegarowych –usługa stacjonarna
Egzamin wewnętrzny	Praktyczny (Zgodnie z obowiązującymi przepisami)	1 godzina zegarowa (Zgodnie z obowiązującymi przepisami)
Razem		61 Godzin

Szkolenie stanowiskowe dla osób zaangażowanych w transport drogowy towarów niebezpiecznych i ich wpływ na środowisko (ADR)
Obowiązująca podstawa prawna: Oświadczenie rządowe z dnia 6 marca 2025 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B do Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.

Szkolenie ADR – 8 godzin

1. 1. Przygotowanie pojazdu i ogólne zasady bezpieczeństwa: Przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego i ADR.
Przygotowanie pojazdu, w tym kontrola kluczowych mechanizmów i urządzeń mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
Znajomość i stosowanie środków ochrony ogólnej i indywidualnej.

2. Identyfikacja i postępowanie z zagrożeniami ADR: Umiejętność identyfikacji, klasyfikacji i bezpiecznego postępowania z towarami niebezpiecznymi, w tym znajomość nalepek ostrzegawczych i ich interpretacja.
3. Obowiązki uczestników przewozu i dokumentacja: Znajomość wymagań ADR w odniesieniu do wszystkich uczestników przewozu, takich jak nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy oraz osoby pakujące. Posiadanie i prawidłowe wypełnianie dokumentu przewozowego oraz innych wymaganych dokumentów w jednostce transportowej.
4. Zasady dotyczące opakowań i zwolnienia od wymagań ADR: Wiedza na temat opakowań, sztuk przesyłki, opakowań zbiorczych oraz możliwości zwolnień od wymagań ADR. Umiejętność praktycznego ustalania zwolnień.
5. Wyposażenie pojazdu, oznakowanie i postępowanie z odpadami: Zapewnienie wymaganego wyposażenia i oznakowania pojazdu. Postępowanie z próżnymi opakowaniami po towarach niebezpiecznych oraz klasyfikacja i postępowanie z odpadami niebezpiecznymi podlegającymi ADR.
6. Reagowanie na incydenty i odpowiedzialność: Postępowanie w przypadku uwolnienia towaru niebezpiecznego. Wiedza na temat taryfikatora naruszeń, odpowiedzialności i zagrożeń związanych z uwolnieniem materiału niebezpiecznego do środowiska. Omówienie istotnych zmian do Umowy ADR, na przykład ADR 2025.
7. Wpływ uwalniania materiału niebezpiecznego na globalne zmiany klimatu: Omówienie skutków emisji materiałów niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych w kontekście zmian klimatu i degradacji środowiska. Analiza oddziaływania najczęściej transportowanych odpadów niebezpiecznych, takich jak rozpuszczalniki, pestycydy, baterie czy oleje, na klimat – zarówno bezpośrednio poprzez emisje gazów cieplarnianych, jak i pośrednio przez zakwaszenie gleby czy bioakumulację. Znaczenie zapobiegania wyciekom oraz właściwego pakowania i oznakowania jako działań minimalizujących ryzyko emisji substancji szkodliwych. Dyskusja nad rolą odpowiedzialności kierowców oraz innych uczestników łańcucha transportowego w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym oraz znaczenie edukacji i świadomości ekologicznej.
8. Rodzaje współczesnych opakowań dla materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym: Certyfikacja opakowań przez jednostkę uprawnioną oraz badania dozorowe w zakresie opakowań. Analiza przykładowej instrukcji P001 zgodnie z umową ADR 2025. Przegląd nowoczesnych rozwiązań technologicznych w zakresie opakowań do transportu materiałów niebezpiecznych. Wymagania techniczne dla opakowań zgodnie z ADR, omówienie kodów UN oraz procedury ich certyfikacji i oznakowania. Przykład zastosowania instrukcji pakowania P001. Analiza materiałów opakowaniowych dopuszczonych dla wybranych grup towarów, limity wagowe i ilościowe oraz zgodność z klasą zagrożenia. Znaczenie poprawnie dobranego opakowania w kontekście ochrony środowiska, zapobiegania skażeniom i zachowania zgodności z przepisami.

Usługa składa się z części praktycznej (bez części teoretycznej szkolenia) - stacjonarnie 61 godzin zegarowych. W ramach kursu przewidziano również 8 godzin szkoleniowych z zakresu ADR. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 15.08.2025 r. - 28.02.2025 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne wykonywane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z wymogami prawa na samochodzie ciężarowym spełniającym wymogi prawne i tożsamym z wykorzystywanym do egzaminowania przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 5 Przygotowani e pojazdu, kontrola elementów wpływających na bezpieczeńst wo, przepisy ruchu drogowego i ADR, środki ochrony indywidualnej i ogólnej, obowiązki uczestników przewozu. [WYKŁAD]	Mateusz Bęben	25-09-2025	08:00	10:30	02:30	Nie
2 z 5 Identyfikacja i klasyfikacja towarów niebezpieczny ch, oznakowanie i interpretacja nalepek ostrzegawczy ch, opakowania i zwolnienia od wymagań ADR, sztuki przesyłki i wyjątki [WYKŁAD]	Mateusz Bęben	25-09-2025	10:45	12:45	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
3 z 5 Wyposażenie i oznakowanie pojazdu, postępowanie z próżnymi opakowaniami i odpadami ADR, reagowanie na incydenty i uwolnienie materiału niebezpiecznego, odpowiedzialność uczestników przewozu. [WYKŁAD]	Mateusz Bęben	25-09-2025	13:00	15:30	02:30	Nie
4 z 5 Podsumowanie szkolenia, dobre praktyki, najczęstsze błędy, pytania i odpowiedzi. [DYSKUSJA, CASE STUDY]	Mateusz Bęben	25-09-2025	15:30	16:00	00:30	Nie
5 z 5 Walidacja wiedzy - test teoretyczny	-	25-09-2025	16:00	16:30	00:30	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	105,07 PLN

Koszt osobogodziny netto	105,07 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3
Katarzyna Adrianowicz

Czynny wykładowca szkoleń transportowych. Prowadzenie ośrodka szkoleniowego od 2008 roku.
- 

2 z 3
Andrzej Wajda

Czynny od 20 lat instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, C, C+E, D, D+E, T prowadzący zajęcia praktyczne i teoretyczne
- 

3 z 3
Mateusz Bęben

Doświadczony trener z wszechstronnym wykształceniem oraz wieloletnią praktyką w prowadzeniu szkoleń zawodowych i technicznych. Ukończył studia licencjackie z administracji, magisterskie z zarządzania w administracji publicznej oraz inżynierskie z zarządzania i inżynierii produkcji. Posiada również wykształcenie podyplomowe w zakresie transportu i spedycji, BHP, systemów zarządzania bezpieczeństwem oraz zarządzania zasobami ludzkimi. Jako ratownik medyczny prowadzi szkolenia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej. Jest certyfikowanym doradcą ADR/RID (DGSA) i realizuje szkolenia stanowiskowe dla osób zaangażowanych w transport drogowy towarów niebezpiecznych. Posiada certyfikat kompetencji zawodowych w zakresie drogowego transportu rzeczy i osób, a także uprawnienia operatora wielu urządzeń transportu bliskiego (UTB), maszyn budowlanych oraz urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych materiałów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ADR/RID/ADN. W prowadzonych szkoleniach szczególną uwagę zwraca na rozwijanie zielonych kompetencji, promowanie ekologicznych rozwiązań oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP)

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują drogą elektroniczną broszurę informacyjną zawierającą treści dotyczące bezpiecznego postępowania z materiałami niebezpiecznymi w transporcie drogowym oraz zagadnień związanych z ochroną środowiska i nowoczesnymi rozwiązaniami w zakresie opakowań ADR. W części dotyczącej nauki jazdy nie przewidziano materiałów szkoleniowych, ponieważ zajęcia mają wyłącznie charakter praktyczny.

Warunki uczestnictwa

ukończone 24 lat, bądź 21 lat – gdy kandydat posiada kwalifikację wstępną przewóz osób,

- prawo jazdy kat. B

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kategorię D z Wydziału Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Kurs indywidualny - obejmujący wyłącznie część praktyczną (61 godzin zegarowych kursu), realizowaną w terminie od 15-08-2025 do 28-02-2026r.

Szkolenie dot. transportu drogowego towarów niebezpiecznych (zgodnie z ADR) oraz nowoczesnych opakowań dla materiałów niebezpiecznych jako element działań na rzecz ochrony klimatu będzie w formie zdalnej, dla całej grupy, w terminie niewchodzącym w kolizję z harmonogramem zajęć praktycznych.

Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 200 PLN, badań psychologicznych 150 PLN oraz wydania dokumentu prawa jazdy w Wydziale Komunikacji.

Istnieje możliwość odbycia badań w siedzibie naszego Ośrodka (Informacja telefonicznie +48 535595181).

Karta usługi zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 26, lit. a) Ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.

Warunki techniczne

- W trybie zdalnym spotkanie realizowane jest w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Microsoft Teams lub ZOOM
- Wymagania techniczne: połączenie z siecią Internet oraz przeglądarka internetowa umożliwiająca wyświetlanie na ekranie komputera Użytkownika dokumentów hipertekstowych (HTML) udostępnionych w sieci Internet za pośrednictwem usługi. Użytkownikowi zalecane jest korzystanie z przeglądarek: Mozilla Firefox, Google Chrome, Opera lub Microsoft Edge.
 - Na czas szkolenia zdalnego musisz mieć dostęp do: stabilnego łącza internetowego; komputera/laptopa/tabletu, sprawnej kamery i działającego mikrofonu. Na życzenie kontroli może być wymagane potwierdzenie tożsamości uczestnika poprzez okazanie dowodu tożsamości.

Adres

ul. Kilińskiego 16/17
42-200 Częstochowa
woj. śląskie

Zajęcia praktyczne (60 godzin zegarowych):
Plac manewrowy - Częstochowa, Bór 182
Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Katarzyna Adrianowicz

E-mail trawers-adr@o2.pl

Telefon (+48) 535 595 181