

Trawers-ADR kursy
szkolenia Katarzyna
Adrianowicz
Brak ocen dla tego dostawcy

Behawioralne podejście do bezpieczeństwa w ruchu drogowym (unikatowy program SAFE DRIVE) wraz z praktyczną częścią kursu prawa jazdy kat. A i egzaminem państwowym w WORD

Numer usługi 2025/06/27/184321/2842299

- Częstochowa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- Usługa szkoleniowa
- 28 h
- 15.08.2025 do 28.02.2026

5 250,00 PLN brutto
5 250,00 PLN netto
187,50 PLN brutto/h
187,50 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowane szkoleniem, które: ukończyły 24. rok życia albo ukończyły 20 lat, jeśli posiadają prawo jazdy kat. A2 od co najmniej 2 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	50
Data zakończenia rekrutacji	14-08-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	28
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego prowadzenia motocykla kat. A oraz zdania egzaminu państwowego w WORD. Szkolenie obejmuje praktyczne przygotowanie do jazdy motocyklem w różnych warunkach drogowych, ze szczególnym uwzględnieniem zasad ruchu drogowego, techniki jazdy, manewrowania oraz reagowania w sytuacjach awaryjnych.

Kurs został rozszerzony o unikatowy moduł oparty na behawioralnym podejściu do bezpieczeństwa w ruchu drogowym (SAFE DRIVE)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik jeździ zgodnie zobowiązującymi przepisami ruchu drogowego.	- przygotowuje pojazd do jazdy, - rusza z miejsca oraz jeździ do przodu i do tyłu, - parkuje przodem i tyłem, - sprawnie włącza się do ruchu oraz zajmuje właściwą pozycję na drodze, - bezpiecznie wykonuje wszelkie manewry występujące w różnych sytuacjach drogowych, - porusza się z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków atmosferycznych, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, - skutecznie reaguje w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne, - wykonuje podstawowe czynności i kontrolno–obsługowe tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy.	- dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego, jest kulturalny i empatyczny w stosunku do innych uczestników.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik rozpoznaje i stosuje zasady bezpiecznego poruszania się motocyklem w ruchu drogowym, w tym jazdy defensywnej, dostosowania prędkości do warunków oraz respektowania przepisów.	- Wskazuje prawidłowe zachowania w sytuacjach drogowych; rozpoznaje zagrożenia i dobiera adekwatne reakcje zgodne z zasadami ruchu drogowego.	Test teoretyczny
Uczestnik zna zasady przygotowania do jazdy z zachowaniem odpowiedzialnych nawyków – w tym stosowania odzieży ochronnej, sygnalizowania manewrów oraz kultury jazdy.	Opisuje znaczenie elementów ochronnych, zasady prawidłowego sygnalizowania oraz zachowania sprzyjające bezpieczeństwu i współdzieleniu drogi z innymi uczestnikami.	Test teoretyczny
Uczestnik rozumie znaczenie podejścia behawioralnego w kształtowaniu bezpiecznych postaw motocyklistów i potrafi wskazać skuteczne strategie modyfikacji zachowań.	Wymienia i opisuje narzędzia podejścia behawioralnego (modelowanie, wzmocnienia, informacja zwrotna), wskazuje ich zastosowanie oraz warunki skuteczności.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

PROGRAM PRAWA JAZDY:

Temat zajęć edukacyjnych	Treść szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin edukacyjnych
--------------------------	--	----------------------------

Zajęcia praktyczne	1. Przygotowanie się do jazdy 2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania 3. Włączanie się do ruchu 4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze 5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków 6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych 7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń 8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne 9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego 10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego 11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu 12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy 13. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych 14. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości 15. Dostrzeganie różnych aktywności uczestników ruchu drogowego, respektowanie ich praw, kulturalność i empatyczność w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.	20 godzin zegarowych - usługa stacjonarna + 1 godz. walidacji (egzamin wewnętrzny) + 1 godz. walidacji (egzamin państwowy w WORD)
--------------------	--	--

Wykład	Wpływ na trwałą zmianę i utrwalenie bezpiecznych oraz odpowiedzialnych zachowań motocyklistów w ruchu drogowym. 1. Założenia podejścia behawioralnego Zachowania są wyuczone i mogą być modyfikowane poprzez odpowiednie bodźce (nagrody i kary). Regularna obserwacja, analiza i wzmacnianie pożądanych reakcji zwiększają ich powtarzalność. Skupienie na konkretnych działaniach, a nie cechach osobowości. Zastosowanie narzędzi takich jak modelowanie, informacja zwrotna (feedback), wzmocnienia pozytywne, systemy punktowe. 2. Obszary zachowań do zmiany / wzmocnienia – Przestrzeganie ograniczeń prędkości i dostosowanie jej do warunków drogowych. – Stałe używanie odzieży ochronnej oraz kasku. – Jazda defensywna, obejmująca zwiększoną uważność i unikanie ryzykownych sytuacji. – Stosowanie zasad pierwszeństwa oraz sygnalizowanie zamiaru wykonania manewru. 3. Strategie behawioralne Wzmocnienia pozytywne – Stosowanie systemu nagród za bezpieczne zachowania, np. publiczne wyróżnienia w grupach społecznościowych czy firmach kurierskich. 4. Podsumowanie Skuteczność podejścia behawioralnego jest najwyższa, gdy jest stosowane w sposób konsekwentny, mierzalny i motywujący.	6 godzin zegarowych - usługa zdalna w czasie rzeczywistym oraz 2 przerwy po 15 minut, przerwy nie są wliczane w czas usługi
Razem		28 godzin

Usługa składa się z części praktycznej kursu prawa jazdy kategorii A (bez części teoretycznej szkolenia) – stacjonarnie 20 godzin zegarowych oraz z wykładu w formie zdalnej mającego na celu zmianę i utrwalenie bezpiecznych oraz odpowiedzialnych zachowań motocyklistów w ruchu drogowym (safe drive, 6 godzin).

Część praktyczna kursu jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 15.08.2025 r. – 28.02.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia praktyczne realizowane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz na drogach publicznych, z wykorzystaniem motocykla odpowiadającego wymaganiom egzaminacyjnym WORD.

Po odbyciu kursu prawa jazdy kat. A niezbędne jest zdanie z wynikiem pozytywnym egzaminu państwowego praktycznego, celem uzyskania kwalifikacji. Egzamin państwowy praktyczny ustalany jest indywidualnie przez Uczestnika usługi i odbędzie się w okresie 15.08.2025 r. – 28.02.2026 r. Egzamin państwowy praktyczny rozpoczyna się na placu manewrowym ośrodka egzaminującego. Jeśli kursant wykona poprawnie polecenia egzaminatora-instruktora, pozostanie jeszcze sprawdzenie umiejętności w ruchu drogowym na drogach publicznych. Czynności egzaminacyjne opisane są w arkuszu przebiegu części praktycznej egzaminu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	187,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	187,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	222,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	222,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

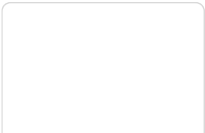
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Katarzyna Adrianowicz

Czynny wykładowca szkoleń transportowych. Prowadzenie ośrodka szkoleniowego od 2008 roku.



2 z 4

Andrzej Wajda



Czynny od 20 lat instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, C, C+E, D, D+E, T prowadzący zajęcia praktyczne i teoretyczne



3 z 4

Marek Krason

Czynny od 15 lat instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A,B, C, C+E, D, D+E, T prowadzący zajęcia praktyczne i teoretyczne



4 z 4

Mateusz Bęben

Doświadczony trener z wszechstronnym wykształceniem oraz wieloletnią praktyką w prowadzeniu szkoleń zawodowych i technicznych. Ukończył studia licencjackie z administracji, magisterskie z zarządzania w administracji publicznej oraz inżynierskie z zarządzania i inżynierii produkcji. Posiada również wykształcenie podyplomowe w zakresie transportu i spedycji, BHP, systemów zarządzania bezpieczeństwem oraz zarządzania zasobami ludzkimi. Jako ratownik medyczny prowadzi szkolenia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej. Jest certyfikowanym doradcą ADR/RID (DGSA) i realizuje szkolenia stanowiskowe dla osób zaangażowanych w transport drogowy towarów niebezpiecznych. Posiada certyfikat kompetencji zawodowych w zakresie drogowego transportu rzeczy i osób, a także uprawnienia operatora wielu urządzeń transportu bliskiego (UTB), maszyn budowlanych oraz urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych materiałów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ADR/RID/ADN. W prowadzonych szkoleniach szczególną uwagę zwraca na rozwijanie zielonych kompetencji, promowanie ekologicznych rozwiązań oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP)

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują drogą elektroniczną broszurę informacyjną zawierającą treści dotyczące odpowiedzialnych i bezpiecznych zachowań motocyklistów w ruchu drogowym (safe drive).

W części dotyczącej nauki jazdy nie przewidziano materiałów szkoleniowych, ponieważ zajęcia mają wyłącznie charakter praktyczny.

Warunki uczestnictwa

-ukończone 24 lata lub ukończone 20 lat, jeśli posiadają prawo jazdy kat. A2 od co najmniej 2 lat.

-PKK z Wydziału Komunikacji.

-Zdanie egzaminu teoretycznego z kat.A w WORD.

Informacje dodatkowe

Kursant na zajęcia praktyczne umawia się indywidualnie.

Wykład „Safe Drive” realizowany będzie w formie zdalnej, dla całej grupy, w terminie niewchodzącym w kolizję z harmonogramem zajęć praktycznych

Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 200 PLN oraz wydania dokumentu prawa jazdy w Wydziale Komunikacji.

Istnieje możliwość odbycia badań w siedzibie naszego Ośrodka (Informacja telefonicznie).

Warunki techniczne

- W trybie zdalnym spotkanie realizowane jest w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Microsoft Teams lub ZOOM
- Wymagania techniczne: połączenie z siecią Internet oraz przeglądarka internetowa umożliwiająca wyświetlanie na ekranie komputera Użytkownika dokumentów hipertekstowych (HTML) udostępnionych w sieci Internet za pośrednictwem usługi. Użytkownikowi zalecane jest korzystanie z przeglądarek: Mozilla Firefox, Google Chrome, Opera lub Microsoft Edge.
 - Na czas szkolenia zdalnego musisz mieć dostęp do: stabilnego łącza internetowego; komputera/laptopa/tabletu, sprawnej kamery i działającego mikrofonu. Na życzenie kontroli może być wymagane potwierdzenie tożsamości uczestnika poprzez okazanie dowodu tożsamości.

Adres

ul. Kilińskiego 16/17
42-200 Częstochowa
woj. śląskie

Zajęcia praktyczne :

Plac manewrowy - Częstochowa, Bór 182
Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Katarzyna Adrianowicz

E-mail trawers-adr@o2.pl

Telefon (+48) 535 595 181