



Prawo jazdy kat. C oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat.C wraz z egzaminem państwowym.

Numer usługi 2025/06/26/33668/2839202

8 000,00 PLN brutto
8 000,00 PLN netto
42,11 PLN brutto/h
42,11 PLN netto/h

Jan Ziemiański
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "POL-
CAR"

★★★★★ 4,7 / 5
415 ocen

📍 Sanok / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 190 h
📅 03.09.2025 do 28.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	- osoby, które posiadają ważne orzeczenie lekarskie i psychologiczne do kursu w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej C1, C1+E C, C+E oraz do prawa jazdy kat. C - mają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku). - osoby, które posiadają PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego) - osoby, które posiadają PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	02-09-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	190
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM; A1; A2; A; B; C; D; T; BE; CE

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie kursantów do samodzielnego kierowania samochodem ciężarowym w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania Państwowego Egzaminu na Kwalifikację wstępną przyspieszoną. Posiada niezbędną wiedzę i umiejętności do kierowania samochodem ciężarowym.	Uczestnik podczas szkolenia musi zdać egzaminy teoretyczne z każdego modułu szkolenia pod okiem trenera/wykładowcy.	Test teoretyczny
	Uczestnik musi odbyć jazdę w warunkach specjalnych na płycie poślizgowej lub symulatorze pod okiem instruktora techniki jazdy. Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz.U. 2023, poz.2659 z późn. zm.	Obserwacja w warunkach symulowanych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu/Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs prawa jazdy kat. C (20 godzin szkolenia teoretycznego w formie e-learning-u, 30 godzin szkolenia praktycznego)

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego

1. poziom oleju w silniku,
1. poziom płynu chłodzącego,
1. poziom płynu hamulcowego,
1. obecność płynu w spryskiwaczach,
1. działanie sygnału dźwiękowego,
1. działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
1. działanie świateł mijania,
1. działanie świateł drogowych,
1. działanie świateł hamowania „STOP”,
1. działanie świateł cofania,
1. działanie świateł kierunkowskazów,
1. działanie świateł awaryjnych,
1. działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi

o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*) Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

*) Jeżeli są dostępne.

**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Kwalifikacja wstępna przyśpieszona na kategorię C, C+E, C1, C1+E (140 godzin szkolenia)

CZĘŚĆ PODSTAWOWA

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

Stosowanie przepisów

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

Blok 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwowa oraz jazda w warunkach specjalnych

Blok 1.4(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich

Stosowanie przepisów

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Rozpoczęcie zajęć teoretycznych. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Jan Ziemiański	03-09-2025	09:00	16:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	42,11 PLN
Koszt osobogodziny netto	42,11 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jan Ziemiański

Instruktor/wykładowca

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Testy egzaminacyjne

Skrypty szkoleniowe

Materiały w postaci elektronicznej

Warunki uczestnictwa

Wiek co najmniej 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).

PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)

Informacje dodatkowe

Cena usługi zawiera koszty egzaminów:

-egzamin teoretyczny kat. C- 56zł

-egzamin praktyczny kat. C- 288zł

-egzamin kwalifikacyjny - 50zł

Warunki techniczne

Zajęcia e-learning prowadzone są poprzez stronę www.prawko.pl. / e-cargo.edu.pl Słuchacz loguje poprzez stronę internetową danymi które udostępnione są słuchaczowi w dniu rozpoczęcia szkolenia . Słuchacz, aby skorzystać z zajęć online musi posiadać stanowisko spełniające następujące minimalne wymagania:

Komputer/laptop/ z zainstalowanym systemem:

Windows:

-Windows 10 lub nowszym

Mac OS

-10.15 lub nowszym

Urządzenia mobilne:

iOS

- 16 i nowsze

iPadOS

- 16 i nowsze

Android

- 10 i nowsze

Minimalna przepustowość połączenia internetowego:

· Download 4 Mb/s

· Upload 4 MB/s

Niezbędne oprogramowanie umożliwiające uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów

Przeglądarka internetowa (według preferencji słuchacza)

Adres

ul. Dworcowa 4

38-500 Sanok

woj. podkarpackie

Budynek PKP

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jan Ziemiański

E-mail wczasyprawko@poczta.onet.pl

Telefon (+48) 601 967 664