



POLSKI ZWIĄZEK
MOTOROWY
OKRĘGOWY
ZESPÓŁ
DZIAŁALNOŚCI
GOSPODARCZEJ
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

142 oceny

USŁUGA SZKOLENIOWA - PRAWO JAZDY KAT. C (PO ZDANYM PAŃSTWOWYM EGAZMINIE TEOREYCZNYM) ORAZ C+E WRAZ Z OPŁACONYM PIERWSZYM PODEJSCIEM DO OBU PRAKTYCZNYCH EGZAMINÓW PAŃSTWOWYCH

Numer usługi 2025/06/17/17951/2822280

📍 Chełm / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 47 h

📅 25.07.2025 do 31.10.2025

6 000,00 PLN brutto
6 000,00 PLN netto
127,66 PLN brutto/h
127,66 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	• Osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje; • osoby, które ukończyły 20 lat i 9 miesięcy • osoby posiadające prawo jazdy kat. B; • osoby po zdanym egzaminie teoretycznym na kat. C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	11-07-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	47
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	A,B,BE,C,CE,DT

Cel

Cel edukacyjny

Zdobycie umiejętności praktycznych potrzebnych do bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym samochodem ciężarowym o masie całkowitej powyżej 3,5t i praktyczna jazda pojazdem samochodowym określonym w kategorii C łącznie z przyczepą oraz przygotowanie praktyczne do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C i przygotowanie praktyczne do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu zdobywa umiejętności niezbędne do obsługi i poruszania się samochodem ciężarowym o masie całkowitej powyżej 3,5t.	Egzamin wewnętrzny: praktyczny. Uzyskanie oceny pozytywnej oznacza spełnienie kryteriów określonych w rozporządzeniu ws. szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i przystąpienia do państwowego egzaminu praktycznego. Egzamin państwowy, praktyczny, odbywa w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu zdobywa umiejętności niezbędne do obsługi i poruszania się samochodem ciężarowym o masie całkowitej powyżej 3,5t łącznie z przyczepą.	Egzamin wewnętrzny praktyczny. Uzyskanie oceny pozytywnej oznacza spełnienie kryteriów określonych w rozporządzeniu ws. szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i przystąpienia do państwowego egzaminu praktycznego. Egzamin państwowy praktyczny, odbywa w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	WŁAŚCIWY ZE WZGLĘDU NA MIEJSCE ZAMIESZKANIA STAROSTA LUB PREZYDENT MISTA
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Część praktyczna kat. C: 20h zegarowych

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.
	1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu
	1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
	1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
	1.2.4 Płynne ruszanie
	1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
	1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
1.3 Parkowanie skośne	
1.4 Parkowanie prostopadłe	
1.5 Parkowanie równoległe	
1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	
2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego	
2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu	
2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	
2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	
2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	
2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	
2.9 Przejazd przez przejścia dla pieszych	
2.10 Przejazd przez torowisko kolejowe	

2.11 Przejazd obok przystanku autobusowego
2.12 Wykonanie manewru wyprzedzania
2.13 Wykonanie manewru omijania
2.14 Wykonanie manewru wymijania
2.15 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
2.16 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
2.17 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
2.18 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
2.19 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
2.20 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
2.21 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
2.22 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Część praktyczna kat. CE: 25h zegarowych

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmglowych tylnych.
---	---

	1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
	1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem i zabezpieczenia ładunku
	1.1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym
1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu
	1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
	1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobnego spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji w
	1.2.4 Płynne ruszanie
	1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
	1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
1.3 Parkowanie skośne	
1.4 Parkowanie prostopadłe	
1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	
2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego	
2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi oznaczenia wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi oznaczenia wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu	
2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	
2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	
2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	
2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	
2.9 Przejazd przez przejścia dla pieszych	

2.10 Przejazd przez torowisko kolejowe
2.11 Przejazd obok przystanku autobusowego
2.12 Wykonanie manewru wyprzedzania
2.13 Wykonanie manewru omijania
2.14 Wykonanie manewru wymijania
2.15 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
2.16 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
2.17 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
2.18 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
2.19 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
2.20 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
2.21 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
2.22 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

EGZAMIN WEWNĘTRZNY PO ZAKOŃCZENIU PARKTYCZNEJ CZĘŚCI SZKOLENIA W ZAKRESIE PRAWA JAZDY KAT. C - 1 H

EGZAMIN WEWNĘTRZNY PO ZAKOŃCZENIU PARKTYCZNEJ CZĘŚCI SZKOLENIA W ZAKRESIE PRAWA JAZDY KAT. C +E- 1 H

Szczegółowy harmonogram jazdy ustalany jest indywidualnie z kursantem na spotkaniu organizacyjnym.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 spotkanie organizacyjne	Marek Janda	25-07-2025	10:00	11:00	01:00
2 z 3 egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C - termin do ustalenia	Jarosław Kołtun	30-08-2025	11:00	12:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 3 egzamin wewnętrzny praktyczny kat. c+e - termin do ustalenia	Marek Janda	15-10-2025	12:00	13:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	127,66 PLN
Koszt osobogodziny netto	127,66 PLN
W tym koszt walidacji brutto	500,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	500,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

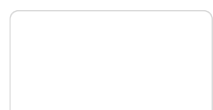


1 z 2

Jarosław Kołtun

Jest wpisany do ewidencji instruktorów i posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii A,AM,A1,A2,B,B1,C,C1.

DOŚWIADCZENIE PONAD 5 LAT



2 z 2

Marek Janda



Jest wpisany do ewidencji instruktorów i posiada uprawnienia do szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii B1,B,B+E,C1,C1+E,C,C+E,T

DOŚWIADCZENIE PONAD 5 LAT

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

BRAK

Warunki uczestnictwa

- osoby, które ukończyły 20 lat i 9 miesięcy lub 18 lat i rozpoczęły kwalifikację wstępną kat. C;
- osoby posiadające prawo jazdy kat. B;
- profil kandydata na kierowcę (PKK) kategorii C, CE;
- zdany egzamin teoretyczny na kat. C

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne odbywają się w terminach uzgodnionych indywidualnie z uczestnikiem. Dokładny termin zajęć dostępny jest u realizatora usług.

Adres

ul. Strażacka 4
22-100 Chełm
woj. lubelskie

Kontakt



DARIUSZ ŁUKASIK

E-mail dariusz.lukasik@pzm.pl

Telefon (+48) 509 856 403