



Wszechnica  
Edukacyjna Sp. z  
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

2 800 ocen

**KURS NA PILOTA CIĘŻKIEGO DRONA  
FILMOWEGO (STS-01 + NSTS-06 do 25kg)  
+ 12h LOTÓW 1na1 z INSTRUKTOREM +  
PAŃSTWOWY EGZ. na PILOTA BSP w kat.  
STS-01 (nowe europejskie uprawnienia) i  
NSTS-06 + moduł spec.: FOTOGRAFIA  
LOTNICZA OBSZARÓW ZIELONYCH I  
CHRONIONYCH | FOTO-VIDEO - DRON |  
OBRÓBKA ZDJĘĆ i FILMÓW**

Numer usługi 2025/06/11/40733/2809296

📍 Kraków / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną  
w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 55 h

📅 19.09.2025 do 27.10.2025

**4 950,00 PLN** brutto  
4 950,00 PLN netto  
90,00 PLN brutto/h  
90,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

### Identyfikatory projektów

Małopolski Pociąg do kariery

### Grupa docelowa usługi

- **KAŻDA OSOBA**, chcąc poszerzyć zakres swojej wiedzy i umiejętności w ramach działań na rzecz bezpieczeństwa lotów "NIE BĄDŹ PAPIEROWYM PILOTEM", poprzez udział w większej ilości godzin "w powietrzu" - 12H ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH (loty) w układzie 1 na 1 (Kursant - Instruktor) oraz dodatkowych godzinach zajęć specjalistycznych.
- **OSOBY** chcące zdobyć wiedzę i umiejętności z obszarów dronów oraz **ZDAĆ EGZAMIN PAŃSTWOWY i UZYSKAĆ UPRAWNIENIA** NSTS-06 (loty BSP w zasięgu wzroku i poza zasięgiem wzroku, do 25 kg) oraz STS-01 (nowe europejskie uprawnienia VLOS, do 25 kg).
- **OSOBY**, które pragną nie tylko uzyskać uprawnienia na PILOTA DRONA, ale także zdobyć wiedzę w zakresie FOTOGRAFII LOTNICZEJ OBSZARÓW ZIELONYCH I CHRONIONYCH, FOTO-VIDEO z DRONA oraz OBRÓBKI ZDJĘĆ I FILMÓW, w obszarze cyfrowych i zielonych kompetencji.
- Usługa adresowana jest dla Uczestników Projektu "KIERUNEK-ROZWÓJ" oraz Projektu "MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY - SEZON I".

### Minimalna liczba uczestników

4

### Maksymalna liczba uczestników

30

|                                 |                                                                                                                  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data zakończenia rekrutacji     | 18-09-2025                                                                                                       |
| Forma prowadzenia usługi        | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)                                           |
| Liczba godzin usługi            | 55                                                                                                               |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych |

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa przygotowuje przyszłych pilotów bezzałogowych statków powietrznych (BSP) do samodzielnego wykonywania lotów według scenariusza NSTS-06 i STS-01 (po zdaniu egzaminu i uzyskaniu uprawnień ULC) oraz potwierdza zdobycie wiedzy w zakresie FOTOGRAFII LOTNICZEJ OBSZARÓW ZIELONYCH I CHRONIONYCH, FOTO-VIDEO z DRONA oraz OBRÓBKİ ZDJĘĆ i FILMÓW, którą wykorzysta w obszarze cyfrowej/zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                            | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                      | Metoda walidacji                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi zgodnymi ze standardem STS-01 i NSTS-06 | rozdziela i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozdziela wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej                       | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                               | charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                               | wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego                                                                                                                             | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się                                                                   | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                             | Metoda walidacji                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)    | rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP                                                                                                                | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                      | definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria zdolności do lotu                                                                                                          | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie           | rozdziela aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej                                                                                         | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                      | charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP oraz opisuje osiągi systemu BSP w locie                                                                                                                                              | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona | charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP                                                                                                                                                | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                      | charakteryzuje zagrożenia wynikające z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych                                                                                                                                                              | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu     | definiuje, rozdziela i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozdziela i charakteryzuje strefy geograficzne, a także kontroluje i definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji                               | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi        | definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz analizuje i ocenia ryzyko operacyjne a także nadzoruje bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych oraz wykonuje bezpieczny start i lądowanie | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP  | definiuje zagrożenia i czynniki związane z meteorologią oraz rozdziela i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także ocenia warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych                              | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Metoda walidacji                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Kursant posiada ogólną wiedzę na temat systemów BSP oraz wykorzystania drona do robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są DRONY względem śmigłowców czy samolotów</p>                                                                          | <p>rozdziela, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>                                                              |
| <p>Kursant posiada ogólną wiedzę na temat obróbki zdjęć i filmów umożliwiającą propagowanie działań proekologicznych a także identyfikację działań szkodliwych dla środowiska naturalnego oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> <p>Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji</p> | <p>rozdziela, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy do obróbki zdjęć i filmów obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> <p>definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji (m.in. zdjęcia/filmy terenów zielonych i/lub chronionych) oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są DRONY względem śmigłowców, samolotów, czy samochodów spalinowych</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Metoda walidacji                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <p>Kursant w ramach kompetencji społecznych, aktualizuje i wzbogaca swoją wiedzę z obszaru BSP w trakcie trwania szkolenia z innymi uczestnikami szkolenia, także w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>                                                | <p>monitoruje i rozwija swoje umiejętności dronowe, a także aktualizuje wiedzę z obszaru BSP w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                  |
| <p>Kursant w ramach kompetencji społecznych jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego i ekologicznego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju a także w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy w o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>                                              | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant w ramach kompetencji społecznych potrafi skutecznie współpracować w zespole, komunikować się jasno i odpowiedzialnie działać w sytuacjach wymagających koordynacji oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa</p>                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>współpracuje oraz komunikuje się jasno i odpowiedzialnie podczas szkolenia, a także przestrzega zasady bezpieczeństwa</p>                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                  |

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

## Informacje

|                                                               |                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>    | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| <b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>                  | Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.                                                                                                         |
| <b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b> | Nie                                                                                                                                                       |
| <b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>                         | Urząd Lotnictwa Cywilnego.                                                                                                                                |
| <b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>        | Nie                                                                                                                                                       |

## Program

**W ramach tego szkolenia będziesz latać zarówno w ZASIĘGU WZROKU (VLOS), jaki i POZA ZASIĘGIEM WZROKU (BVLOS), dronem do 25 kg.**

Uzyskując uprawnienia STS-01 (loty BSP w zasięgu wzroku - VLOS do 25 kg) oraz NSTS-06 (loty BSP poza zasięgiem wzroku - BVLOS do 25 kg) uzyskujesz również uprawnienia: NSTS-01, NSTS-02 oraz NSTS-05.

**Tak więc do końca 2025 roku spokojnie sobie latasz w ramach NSTS-06 a w 2026 roku "przesiadasz się" na STS-01 ale pamiętaj, że musisz mieć drona w klasie C5 aby móc latać w STS-01.**

A co najważniejsze, dzięki naszemu działaniu na rzecz bezpieczeństwa lotów "NIE BĄDŹ PAPIEROWYM PILOTEM", Kursant będzie miał możliwość udziału w większej ilości godzin "w powietrzu" - 12H ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH (loty) w układzie 1 na 1 (Kursant - Instruktor) oraz zajęć specjalistycznych.

Szkolenie realizowane jest przez **Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON**, które w ramach Wszechnicy Edukacyjnej prowadzi szkolenia i egzaminy na PILOTÓW DRONÓW.

Podczas nauki **skupiamy się na przekazaniu PRAKTYCZNEJ WIEDZY** w zakresie zostania **PILOTEM CIĘŻKIEGO DRONA POMIAROWEGO (VLOS + BVLOS do 25 kg; w zasięgu i poza zasięgiem wzroku)** oraz poznania w ramach specjalistycznych modułów następujących zagadnień: FOTOGRAFIA LOTNICZA OBSZARÓW ZIELONYCH I CHRONIONYCH, FOTO-VIDEO z DRONA oraz OBRÓBKA ZDJĘĆ I FILMÓW, którą wykorzystasz m.in. w obszarze cyfrowej i zielonej gospodarki, w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

**SZKOLENIE NA PILOTA DRONA** składa się z **DWÓCH CZĘŚCI**:

**CZĘŚCI TEORETYCZNEJ** oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ**.

**CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA - 27 h zegarowych** [szkolenie grupowe, przeprowadzana w formie wykładów zdalnych w czasie rzeczywistym (on-line "na żywo"), obejmuje zagadnienia]:

- PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 (nowe europejskie uprawnienia VLOS do 25 kg) i NSTS-06 (BVLOS do 25 kg).
- OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP).
- PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO.
- OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP.

- TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU.
- PROCEDURY OPERACYJNE.
- OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP.
- METEOROLOGIA.
- OSIĄGI SYSTEMU BSP W LOCIE.
- **MODUŁY SPECJALISTYCZNE: FOTOGRAFIA LOTNICZA OBSZARÓW ZIELONYCH I CHRONIONYCH, FOTO-VIDEO z DRONA oraz OBRÓBKA ZDJĘĆ I FILMÓW, do wykorzystania w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.**

-----

**Drugi etap szkolenia to CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON. **NIE MUSISZ posiadać własnego sprzętu (drona), ale jeśli chcesz TO MOŻESZ zabrać na szkolenie swojego drona.**

**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [12h zegarowych].** Przez cały okres szkolenia praktycznego odbywa się OCENA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH. Zgodnie z Rozporządzeniem i wytycznymi ULC, nie jest to wyodrębniony element podlegający egzaminowaniu a jedynie ciągła obserwacja przez 12h szkolenia praktycznego, działań lotniczych z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego. Część praktyczna przeprowadzana jest w formie stacjonarnej we współpracy z Instruktorem na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)] i składa się z następujących części:

- OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU.
- CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU.
- WYKONYWANIE STARTÓW I LĄDOWAŃ.
- CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.
- WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH.
- WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIE W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYZRZĄDÓW.
- CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU.
- PLANOWANIE MISJI LOTNICZEJ Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA.

SZKOLENIE PRAKTYCZNE odbywa się zarówno na dronie lekkim (do 4 kg) oraz na dronie ciężkim (do 25 kg) w trybie **VLOS (loty w zasięgu wzroku)** oraz **BVLOS (loty poza zasięgiem wzroku)**. Szkolenie praktyczne uwzględni minimum 1h zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu BSP.

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi tj. w terminie od **19.09.2025** do **27.10.2025 r.** Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna/EuroDRON.

**PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę)** w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

**UWAGA!** Ćwiczenia są zależne od warunków pogodowych (nie latałyśmy kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne  lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej . W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin.

-----

**EGZAMIN [3h zegarowe] - niezależny, zewnętrzny podmiot prowadzący proces walidacji** [egzamin zdalny w czasie rzeczywistym].

Po zakończeniu części teoretycznej i praktycznej wraz z pozytywną oceną umiejętności praktycznych, Kursant jest dopuszczony do **EGZAMINU**. Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Kursanta.

Minimalnym progiem do zdania egzaminu jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

Egzamin przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość wykonywania takich egzaminów. Wyznaczony podmiot jest jednostką niezależną od podmiotu szkolącego.

Egzamin odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w terminie od **19.09.2025** do **27.10.2025 r.** Dzień i godzina egzaminu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację. W ramach niniejszej usługi opłacony jest egzamin (zewnętrzna walidacja).

Pre-test i post-test, zostaną przeprowadzone w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w terminie od **19.09.2025** do **27.10.2025 r.** (na początku i na końcu procesu kształcenia). Pre- i post- test, będą przeprowadzone zdalnie w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy elektronicznej. Pytania jednokrotnego wyboru. Dzień oraz godzina post- testu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usługi po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym pre-test i post-test.

-----

Zgodnie z wytycznymi Operatora (WUP Kraków) usługa jest realizowana w godzinach dydaktycznych (45 min.) a nie w godzinach zegarowych (60 min.) jak sugeruje BUR. Liczba godzin podana w polu formularza to godziny dydaktyczne, natomiast w harmonogramie i ramowym programie usługi (egzamin, loty) podane są godziny zegarowe.

Szkolenie stacjonarne trwa 12h zegarowych, a szkolenie teoretyczne (zdalne w czasie rzeczywistym) trwa 27h zegarowych + zewnętrzna walidacja - egzamin (zdalny w czasie rzeczywistym) 3h zegarowe. Łącznie: 42h zegarowe (55h lekcyjnych).

Przerwy nie są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej i nie mogą być wpisane w harmonogram, gdyż zafałszują realną ilość godzin szkolenia w harmonogramie.

Zgodnie z wytycznymi PARP indywidualna część praktyczna (loty) nie jest uwzględniana w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz egzamin. Termin egzaminu oraz post-testu, zawarte w harmonogramie są wskazane jedynie poglądowo - data i godzina - gdyż są ustalane indywidualnie z Kursantem przez zewnętrzny podmiot przeprowadzający walidację.

Szkolenie w swoim zakresie obejmuje aspekty wykorzystywania dronów w kontekście GOSPODARKI EKOLOGICZNEJ oraz ZIELONEJ TRANSFORMACJI i ZIELONYCH KOMPETENCJI a także TRANSFORMACJI CYFROWEJ.

Program szkolenia został opracowany m.in. z wykorzystaniem wykazu "zielonych umiejętności", opracowanych przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Wykaz zielonych umiejętności wraz z potwierdzeniem ich nabycia:

- promowanie zrównoważonego rozwoju, poprzez wykorzystanie dronów jako ekologicznego narzędzia pracy,
- dokonywanie pomiaru poziomu zanieczyszczeń i identyfikacji nielegalnych składowisk śmieci, poprzez wykorzystanie specjalistycznego oprogramowania komputerowego,
- wzbudzanie pasji do przyrody i działań na rzecz ekologii poprzez obserwację środowiska naturalnego z wykorzystaniem drona.

Szkolenie skierowane jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

Niniejsze szkolenie wspiera również zdobycie przez Kursanta umiejętności w sektorze "zielonej gospodarki" oraz "zielone cyfrowe kompetencje".

**Ze względu na ograniczoną ilość znaków w polu "Ramowy program usługi" oraz polu "Informacje dodatkowe", WYMAGANE PRZEZ OPERATORÓW, kwestie związane z zielonymi / cyfrowymi kompetencjami, zostały opisane w pliku .pdf stanowiącymi integralny załącznik w ramach niniejszej karty usługi.**

W Harmonogramie usługi rozwojowej ze względu na ograniczoną ilość znaków, przedmioty/tematy zostały podane w skróconej formie (bez "aspetów" zielonych).

Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Regulaminu BUR, Dostawca Usługi musi zamieścić i/lub uzupełnić i/lub podać docelowy Harmonogram usługi wraz z prowadzącymi na 6 dni przed rozpoczęciem szkolenia. Dlatego Dostawca Usługi zastrzega sobie możliwość korekty niniejszego Harmonogramu usługi do 6 dni przed rozpoczęciem tej usługi rozwojowej.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 16



| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                       | Prowadzący       | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>1 z 16</div> PRE-TEST<br>(odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, pre-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru) | -                | 19-09-2025               | 17:00                  | 17:15                  | 00:15         | Nie                  |
| <div>2 z 16</div> OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)                    | Michał BOGDAŃSKI | 19-09-2025               | 17:15                  | 19:00                  | 01:45         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                                     | Prowadzący          | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>3 z 16</div> OGÓLNA<br>WIEDZA NA<br>TEMAT<br>SYSTEMÓW<br>BEZZAŁOGO<br>WYCH<br>STATKÓW<br>POWIETRZNY<br>CH - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)            | Michał<br>BOGDAŃSKI | 19-09-2025               | 19:15                  | 21:15                  | 02:00         | Nie                  |
| <div>4 z 16</div> PRZEPISY<br>PRAWA<br>LOTNICZEGO<br>ORAZ<br>PRZEPISY I<br>ZASADY W<br>ZAKRESIE<br>STS-01 I<br>NSTS-06 -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Michał<br>BOGDAŃSKI | 20-09-2025               | 09:00                  | 12:00                  | 03:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                                     | Prowadzący          | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>5 z 16</div> PRZEPISY<br>PRAWA<br>LOTNICZEGO<br>ORAZ<br>PRZEPISY I<br>ZASADY W<br>ZAKRESIE<br>STS-01 I<br>NSTS-06 -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Michał<br>BOGDAŃSKI | 20-09-2025               | 12:15                  | 15:15                  | 03:00         | Nie                  |
| <div>6 z 16</div> PROCEDURY<br>OPERACYJNE<br>- część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)                                                                              | Michał<br>BOGDAŃSKI | 20-09-2025               | 15:30                  | 17:30                  | 02:00         | Nie                  |
| <div>7 z 16</div> TECHNICZNE<br>I<br>OPERACYJNE<br>ŚRODKI<br>OGRANICZAJ<br>ĄCE RYZYKO<br>NA ZIEMI I W<br>POWIETRZU -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)     | Michał<br>BOGDAŃSKI | 21-09-2025               | 09:00                  | 12:00                  | 03:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                        | Prowadzący          | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>8 z 16</div> OSIĄGI<br>BEZZAŁOGO<br>WEGO<br>STATKU<br>POWIETRZNE<br>GO (BSP) W<br>LOCIE - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Michał<br>BOGDAŃSKI | 21-09-2025               | 12:15                  | 13:15                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>9 z 16</div> OGRANICZON<br>E<br>MOŻLIWOŚCI<br>CZŁOWIEKA<br>JAKO PILOTA<br>BSP - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)           | Michał<br>BOGDAŃSKI | 21-09-2025               | 13:15                  | 14:15                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>10 z 16</div> METEOROLO<br>GIA - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)                                                          | Michał<br>BOGDAŃSKI | 21-09-2025               | 14:30                  | 16:30                  | 02:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                      | Prowadzący             | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>11 z 16</div> FOTOGRAFIA<br>LOTNICZA,<br>FOTO-VIDEO z<br>DRONA oraz<br>OBRÓBK<br>ZDJĘĆ i<br>FILMÓW -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Wojciech<br>JURKIEWICZ | 22-09-2025               | 17:00                  | 19:00                  | 02:00         | Nie                  |
| <div>12 z 16</div> FOTOGRAFIA<br>LOTNICZA,<br>FOTO-VIDEO z<br>DRONA oraz<br>OBRÓBK<br>ZDJĘĆ i<br>FILMÓW -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Michał<br>BOGDAŃSKI    | 22-09-2025               | 19:15                  | 21:15                  | 02:00         | Nie                  |
| <div>13 z 16</div> FOTOGRAFIA<br>LOTNICZA,<br>FOTO-VIDEO z<br>DRONA oraz<br>OBRÓBK<br>ZDJĘĆ i<br>FILMÓW -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Michał<br>BOGDAŃSKI    | 23-09-2025               | 17:00                  | 19:00                  | 02:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                                         | Prowadzący          | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>14 z 16</div> EGZAMIN<br>PRÓBNY,<br>OMÓWIENIE<br>PYTAŃ I<br>ODPOWIEDZI<br>Z EGZAMINU<br>PRÓBNEGO -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)                      | Michał<br>BOGDAŃSKI | 23-09-2025               | 19:15                  | 21:00                  | 01:45         | Nie                  |
| <div>15 z 16</div> POST-<br>TEST<br>(odpowiedzi<br>gromadzone<br>automatycznie - bez<br>ingerencji<br>instruktora-<br>wykładowcy,<br>post-test<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>w celu<br>nadzoru) | -                   | 29-09-2025               | 17:45                  | 18:00                  | 00:15         | Nie                  |
| <div>16 z 16</div> PAŃSTWOWY<br>EGZAMIN<br>STS-01 I<br>NSTS-06 -<br>egzamin<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>ustalany jest<br>indywidualnie<br>z Kursantem i<br>odbędzie się<br>w czasie<br>trwania<br>niniejszej<br>karty usługi          | -                   | 29-09-2025               | 18:00                  | 21:00                  | 03:00         | Nie                  |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 950,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 4 950,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 90,00 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                  | 90,00 PLN    |
| W tym koszt walidacji brutto              | 100,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto               | 100,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 50,00 PLN    |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 50,00 PLN    |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

### Łukasz ŚLIWIŃSKI

Ekspert w zakresie teledetekcji. Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



2 z 7

### Wojciech JURKIEWICZ

Ekspert w zakresie foto-video. Posiada uprawnienia UAVO VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Charakteryzuje się kreatywnością oraz elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji

oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



3 z 7

### Janusz KACZOR

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



4 z 7

### Patryk JAWORSKI

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Ekspert w zakresie dronowych inspekcji paneli słonecznych i turbin wiatrowych - mgr inż. energetyki w specjalności alternatywne źródła energii – praca magisterska dot. analizy efektywności pracy instalacji fotowoltaicznej. Audytor energetyczny, specjalista ds. efektywności energetycznej, pilot i instruktor BSP. Bogate doświadczenie w projektach dotyczących efektywności energetycznej, w tym w oparciu o nowoczesne technologie m.in. instalacje fotowoltaiczne, magazyny energii czy instalacje wodorowe. W pracy korzysta m.in. z oprogramowania PIX4D, Reality Capture, Qgis czy PVSol. Doświadczenie w przeprowadzaniu inspekcji termowizyjnych obiektów budowlanych oraz instalacji fotowoltaicznych z wykorzystaniem dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



5 z 7

### Wojciech RUDNICKI

Instruktor Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie w lotach na terenie państw europejskich. Zawodowo specjalizuje się w aspektach prawnych związanych z prawem lotniczym a prywatnie pasjonat fotografii lotniczej. Finalista i laureat konkursów fotografii m.in. konkursu fotograficznego "My amazing country" - filmik z drona - Poznań wieczorową porą. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Charakteryzuje się kreatywnością oraz elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

6 z 7





### Ernest KRAUZE

Instruktor-wykładowca w Ośrodku „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25 kg, BVLOS do 25 kg. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



7 z 7

### Michał BOGDAŃSKI

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” z bogatym doświadczeniem w obsłudze bezzałogowych statków powietrznych, specjalizujący się fotografii i filmowaniu z powietrza w tym terenów chronionych. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Historyk, fotograf, pasjonat reżyserii i montażu filmowego, wieloletni organizator turystyki dla młodzieży. Doświadczony pilot i przewodnik wycieczek. Miłośnik krajów Azji Centralnej (Uzbekistan, Kazachstan, Kirgistan), Gruzji, Armenii i Bliskiego Wschodu. Autor przewodników, książek i artykułów historycznych. Wolontariusz wśród Polaków na Wschodzie. Zafascynowany wszelkimi pograniczami kultur i narodów, szczególnie Wilnem i rodzinną Kurpiowszczyzną. Pasjonat filmowania dronami, górskich wędrówek, wypraw rowerowych i dalekich podróży. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia w obszarze ULC.
- Uzyskanie potwierdzenia zdania egzaminu z wynikiem pozytywnym oraz uzyskanie potwierdzenia ukończenia szkolenia teoretycznego i praktycznego w tym pozytywna ocena umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi ULC. Zatwierdzenie przez Prezesa ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. ULC nie wydaje certyfikatów w wersji papierowej a jedynie w wersji elektronicznej.

### Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat.

Przystępując do szkolenia zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.

Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia, usługa może być rejestrowana (nagrywana). Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.

### Informacje dodatkowe

- **UWAGA!** W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%.

- Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej w zakresie bezzałogowych statków powietrznych i modułów specjalistycznych.
- Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu "KIERUNEK-ROZWÓJ" oraz WUP w Krakowie w ramach Projektu "MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY - SEZON I".

## Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów zdalnych w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Teams/ZOOM.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android

- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+

- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+

- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

**Link umożliwiający uczestnictwo w szkoleniu zdalnym w czasie rzeczywistym (on-line) jest ważny w okresie trwania niniejszej usługi.**

## Adres

ul. Benedyktyńska 37

30-398 Kraków

woj. małopolskie

Szkolenie teoretyczne, per-test i post-test oraz egzamin przeprowadzone będą w formie zdalnej w czasie rzeczywistym.

Część praktyczna z Instruktorom, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów (kwestie bezpieczeństwa). Dokładne terminy i miejsca zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi (czyli nami). Zajęcia praktyczne odbędą się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w okresie od 19.09.2025 do 27.10.2025 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo.

## Kontakt



**Dariusz SKORATKO**

**E-mail** eurodron@we.edu.pl

**Telefon** (+48) 502 338 802