



Wszechnica
Edukacyjna Sp. z
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

2 791 ocen

**OPERATOR POJAZDÓW PODWODNYCH
(DRON PODWODNY) + EGZAMIN w celu
uzyskania kompetencji OPERATORA ROV |
ROV - Remotely Operated Vehicle |
DZIAŁANIA POSZUKIWAWCZO-
RATUNKOWE | FOTOGRAFIA PODWODNA |
WSPÓŁPRACA OPERATORA ROV z
NURKIEM**

Numer usługi 2025/06/08/40733/2801792

📍 Gdynia / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną
w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 30 h

📅 29.08.2025 do 30.09.2025

4 500,00 PLN brutto
4 500,00 PLN netto
150,00 PLN brutto/h
150,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	• OSOBY chcące zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie pojazdów podwodnych, pozwalających na uzyskanie kompetencji. • OSOBY chcące rozszerzyć i uatrakcyjnić OFERTĘ SWOJEJ FIRMY za sprawą wykorzystania pojazdów podwodnych • PODMIOTY chcące wprowadzić do swojej działalności INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA związane z pojazdami podwodnymi oraz zdobyć wiedzę i "zielone umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym w obszarze zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, • Każda osoba, która chce uzyskać wiedzę w zakresie wykorzystania pojazdów podwodnych w kontekście GOSPODARKI EKOLOGICZNEJ, ZIELONEJ TRANSFORMACJI, ZIELONYCH KOMPETENCJI i TRANSFORMACJI CYFROWEJ. ----- Jeśli chcesz się upewnić, czy szkolenie w zakresie OPERATORA ROV (pojazdu podwodnego) obejmuje również Pani/Pana grupę docelową, możesz to sprawdzić kontaktując się z nami. Jesteśmy do Twojej dyspozycji: EuroDRON@we.edu.pl lub pod nr 502 33 88 02.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	28-08-2025

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	30
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje przyszłego OPERATORA POJAZDÓW PODWODNYCH do wykonywania misji podwodnych z wykorzystaniem pojazdów podwodnych. Zakończenie pozytywnym wynikiem egzaminu teoretycznego oraz części praktycznej uprawnia Kursanta do uzyskania ZAŚWIADCZENIA OPERATORA ROV. Kursant uzyska unikalną wiedzę w zakresie wykorzystania pojazdów podwodnych w obszarze zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
WIEDZA: Kursant posiada wiedzę ogólną w zakresie pojazdów podwodnych (ROV)	- definiuje zagadnienia ogólne z zakresu pojazdów podwodnych (ROV)	Test teoretyczny
UMIEJĘTNOŚCI: Kursant posługuje się umiejętnościami praktycznymi w zakresie pojazdów podwodnych (ROV)	- posługuje się pojazdami podwodnymi (ROV)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
WIEDZA: Kursant posługuje się wiedzą w zakresie przepisów prawa dotyczących prawa wodnego	- rozróżnia i charakteryzuje przepisy prawne dotyczące działań na wodach otwartych	Test teoretyczny
	- definiuje podstawowe zapisy prawa wodnego	Test teoretyczny
	- definiuje i uzasadnia kluczowe zapisy dotyczące Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie	Test teoretyczny
	- definiuje i uzasadnia kluczowe zapisy dotyczące Rozporządzenia Ministra Kultury w sprawie nagród za odkrycie lub znalezienie zabytków archeologicznych	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
WIEDZA/UMIEJĘTNOŚCI: Kursant wskazuje elementy budowy i zasady działania ROV umożliwiającą identyfikację działań szkodliwych dla środowiska naturalnego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, w tym, w działaniach z obszaru inspekcji i ochronnych wodnego środowiska naturalnego, w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	- ocenia dane i zalecenia techniczne dla pojazdu podwodnego (ROV)	Test teoretyczny
	- charakteryzuje budowę ROV (m.in. pojazd podwodny, kontroler, szpula, chwytak, baterie, silniki, światła, chwytak, sonar)	Test teoretyczny
	- obsługuje aplikacje ROV	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- obsługuje sterowanie - kontroler	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- obsługuje i monitoruje "pływanie" z tabletem oraz w goglach VR	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- charakteryzuje i monitoruje baterie oraz ich zasady działania ogniw bateryjnych a także określa ich zasady przechowywania	Test teoretyczny
	- definiuje zasady przygotowania sprzętu do pływania (skręcenie chwytaka, założenie baterii, podłączenie/synchronizacja kontrolera)	Test teoretyczny
WIEDZA: Kursant planuje, charakteryzuje i definiuje procedury operacyjne i sytuacje awaryjne a także dobre praktyki bezpiecznej obsługi ROV WIEDZA: Kursant obsługuje i charakteryzuje aspekty związane z nawigacją podwodną	- charakteryzuje ograniczenia sprzętowe	Test teoretyczny
	- planuje, charakteryzuje i definiuje przygotowanie pojazdu podwodnego do misji	Test teoretyczny
	- monitoruje, charakteryzuje i definiuje realizację misji pojazdu podwodnego	Test teoretyczny
	- planuje, charakteryzuje i definiuje procedury po zakończeniu misji pojazdu podwodnego	Test teoretyczny
	- charakteryzuje i definiuje sytuacje awaryjne mogące wystąpić w trakcie misji pojazdu podwodnego	Test teoretyczny
WIEDZA: Kursant definiuje i charakteryzuje kwestie związane z locją	- charakteryzuje i definiuje aspekty związane z nawigacją podwodną	Test teoretyczny
	- definiuje i charakteryzuje wody żeglowne oraz ich oznakowania nawigacyjne z punktu widzenia bezpiecznej i sprawnej żeglugi	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
WIEDZA: Kursant definiuje kwestie związane z czynnikami pogodowymi	- definiuje czynniki pogodowe/metereologiczne	Test teoretyczny
WIEDZA: Kursant planuje działania związane z pierwszą pomocą oraz definiuje ograniczone możliwości operatora pojazdu podwodnego	- definiuje ograniczone możliwości operatora pojazdu podwodnego	Test teoretyczny
	- wskazuje i opisuje działania związane z pierwszą pomocą	Test teoretyczny
WIEDZA: Kursant charakteryzuje niebezpieczne sytuacje i zdarzenia pod wodą w tym definiuje materiały niebezpieczne pod wodą	- charakteryzuje niebezpieczne sytuacje i zdarzenia pod wodą	Test teoretyczny
	- definiuje materiały (chemiczne i wybuchowe) niebezpieczne pod wodą	Test teoretyczny
WIEDZA: Kursant charakteryzuje się umiejętnościami w zakresie fotografii podwodnej, obróbki zdjęć i filmów, podwodnych modeli i map 3D oraz aspektami związanymi z barymetrią, a także współpracą operatora pojazdu podwodnego z nurkiem	- definiuje i obsługuje kwestie związane z fotografią podwodną, obróbką zdjęć i filmów, podwodnych modeli i map 3D oraz aspektami związanymi z barymetrią, a także współpracą operatora pojazdu podwodnego z nurkiem	Test teoretyczny
UMIEJĘTNOŚCI/KOMPETENCJE SPOŁECZNE: Wykorzystuje pojazd podwodnego (ROV) jako ekologiczne narzędzie pracy w ramach zrównoważonego rozwoju a także w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	- wykorzystuje wiedzę jak stosować pojazd podwodny (ROV) do podjęcia działań związanych z ochroną środowiska oraz działań ekoinnowacyjnych	Wywiad swobodny
	- definiuje i charakteryzuje zasady funkcjonowania mobilnych systemów pomiaru zanieczyszczeń, jako działanie ekoinnowacyjne	Wywiad swobodny
	- wykorzystuje kamerę będącą elementem pojazdu podwodnego do monitoringu zbiornika wodnego	Wywiad swobodny
	- wykazuje się wiedzą i umiejętnościami w zakresie pojazdów podwodnych (ROV) do podejmowania działań na rzecz uniknięcia kryzysów o charakterze ekologicznym	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
KOMPETENCJE SPOŁECZNE: Kursant doskonali swoje umiejętności z wykorzystaniem pojazdów podwodnych i aktualizuje wiedzę z obszaru ROV w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętnością" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	- rozwija stale swoje umiejętności zakresie pojazdów podwodnych i aktualizuje wiedzę z obszaru ROV w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętnością" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

SZKOLENIE NA OPERATORA POJAZDU PODWODNEGO składa się z **DWÓCH CZĘŚCI**:

CZĘŚCI TEORETYCZNEJ oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ**.

PAMIĘTAJ! WARUNKIEM UZYSKANIA KOMPETENCJI OPERATORA POJAZDU PODWODNEGO jest POZYTYWNY wynik z końcowego Egzaminu Teoretycznego oraz UKOŃCZENIE Szkolenia Praktycznego i POZYTYWNA Ocena Umiejętności Praktycznych wystawiana przez Instruktora w trakcie Szkolenia Praktycznego.

CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA - 33H zegarowe

[przeprowadzana w formie wykładów zdalnych w czasie rzeczywistym - "na żywo", obejmuje zagadnienia]:

1. OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT ROV

2. PRZEPISY PRAWNE (w tym m.in.):

- Prawo wodne,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Kultury w sprawie nagród za odkrycie lub znalezienie zabytków archeologicznych

3. BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA ROV (w tym m.in.):

- dane i zalecenia techniczne
- budowa ROV (m.in. pojazd podwodny, kontroler, szpula, chwytak, baterie, silniki, światła, chwytak, sonar)
- aplikacje
- sterowanie - kontroler
- "pływanie" z tabletem / gogle VR
- bateria i zasada działania ogniw bateryjnych oraz ich przechowywanie
- przygotowanie sprzętu do pływania (skręcenie chwytaka, założenie baterii, podłączenie/synchronizacja kontrolera)
- ograniczenia sprzętowe

4. PROCEDURY OPERACYJNE I SYTUACJE AWARYJNE. DOBRE PRAKTYKI BEZPIECZNEJ OBSŁUGI ROV (w tym m.in.):

- przygotowanie do misji:
 - *sprawdzenie serwisów meteorologicznych;*
 - *analiza wystąpienia możliwych zagrożeń;*
 - *sprawdzenie dostępności akwenu wodnego;*
 - *uzyskanie zgody od właściciela akwenu;*
 - *określenie właściwego miejsca zanurzenia ROV;*
 - *przygotowanie stanowiska do misji/pracy*
- realizacja misji:
 - *sprawdzenie poprawności działania ROV ("kołyska");*
 - *rozpoczęcie zanurzania;*
 - *kontrola parametrów na kontrolerze;*
 - *sterowanie chwytakiem;*
 - *sterowanie dodatkowym oświetleniem;*
 - *sonar;*
 - *współpraca z nurkiem (ręczne sygnały nurkowe);*
 - *wynurzenie*
- procedura po zakończeniu misji:
 - *wyłączenie i rozłożenie sprzętu;*
 - *sprawdzenie stanu sprzętu;*
 - *dokumentacja po pływaniu (logbook);*
- sytuacje awaryjne:
 - *utrata wizji;*
 - *błąd wskazania kompasu;*
 - *brak możliwości wynurzenia;*
 - *utrata zasilania;*
 - *zerwanie linki/kabla;*
 - *zacięcie chwytaka;*
 - *zaplątanie się w roślinność podwodną lub sieć*

5. NAWIGACJA PODWODNA

6. **LOCJA** - dział wiedzy nautycznej opisujący wody żeglowne oraz ich oznakowania nawigacyjne z punktu widzenia bezpiecznej i sprawnej żeglugi

7. METEOROLOGIA

8. PIERWSZA POMOC

9. OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI OPERATORA ROV

10. NIEBEZPIECZNE SYTUACJE I ZDARZENIA POD WODĄ

11. MATERIAŁY NIEBEZPIECZNE (WYBUCHOWE I CHEMICZNE) POD WODĄ

12. FOTOGRAFIA PODWODNA ORAZ OBRÓBKA ZDJĘĆ I FILMÓW

13. WYBRANE METODY POSZUKIWAWCZE I WSPÓŁPRACA Z NURKIEM

14. EGZAMIN PRÓBNY Z CZĘŚCI TEORETYCZNEJ I OMÓWIENIE ODPOWIEDZI

W trakcie szkolenia teoretycznego omawiane będzie wykorzystanie POJAZDÓW PODWODNYCH w kontekście GOSPODARKI EKOLOGICZNEJ, ZIELONEJ TRANSFORMACJI I TRANSFORMACJI CYFROWEJ.

EGZAMIN TEORETYCZNY - 2H zegarowe

Po zakończeniu części teoretycznej przeprowadzany jest **Egzamin Teoretyczny on-line w formie TESTU**. Kursant udziela odpowiedzi na **100 pytań** (test jednokrotnego wyboru). Czas trwania Egzaminu Teoretycznego to **2h**. Minimalnym progiem zdania Egzaminu Teoretycznego jest uzyskanie powyżej **75% poprawnych odpowiedzi**. Egzamin odbędzie po zajęciach teoretycznych ale nie później niż do końca trwania niniejszej karty usługi.

Drugi etap szkolenia to CZĘŚĆ PRAKTYCZNA, która jest prowadzona na pojazdach podwodnych należących do naszego Ośrodka. **NIE MUSISZ posiadać własnego sprzętu**. Nasi INSTRUKTORZY dołożą wszelkich starań, aby ćwiczenia były dla Ciebie, jak najbardziej przydatne, a także dopasowane do Twoich nowych planów zawodowych.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA - 4H zegarowe

[przeprowadzana w formie stacjonarnej we współpracy z Instruktorem na zasadzie "2 na 1" (2 Kursantów - 1 Instruktor)]:

Praktyczne szkolenie przygotowawcze

1. Dostępność akwenu (możliwe zagrożenia)
 2. Przygotowanie ROV do pracy
 3. Wybór miejsca pracy operatora i zanurzenie ROV
 4. Kontrola parametrów ROV
 5. Pierwsza pomoc - reanimacja
-

Program szkolenia praktycznego

Zadania pod wodą:

1. zanurzenie/wynurzenie:
 - zanurzenie na wskazaną głębokość;
 - utrzymanie nakazanej głębokości;
 - osiągnięcie nakazanego kąta pochylenia ROV;
 - szybkie zanurzenie;
2. nawigacja:
 - sprawdzenie obliczeń do nakazanej trasy;
 - określenie kierunku magnetycznego ROV;
 - ustawienie ROV na wyliczony kierunek magnetyczny i głębokość;
 - przeplnięcie wyliczonej trasy ROV (skierowanie ROV na wskazany azymut, odległość i głębokość pomiędzy punktami)
3. praca chwytnikiem:
 - chwytanie i podnoszenie pojedynczych przedmiotów;
 - przenoszenie określonych przedmiotów na określoną odległość;
 - umocowanie np. wykrywacz metali, magnes, pojemniki do pobierania próbek wody etc.

Szkolenie praktyczne odbywa się m.in. na pojazdach podwodnych CHASING M2.

Zajęcia praktyczne obejmują łącznie 4 godziny, z czego **1 godzina** to praktyka z obsługi i funkcji pojazdu podwodnego oraz praktyczne szkolenie z pierwszej pomocy, a pozostałe **3 godziny** to **INDYWIDUALNE** misje podwodne pod nadzorem Instruktora w układzie "2 na 1" (2 Kursantów - 1 Instruktor), które ustalane są (dzień i godzina) indywidualnie z Kursantem.

Część praktyczna **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z UCZESTNIKIEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi. Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna.

PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę) w zależności od oczekiwań Kursanta.

Usługa realizowana w godzinach ZEGAROWYCH (60 min.).

Program szkolenia został opracowany m.in. z wykorzystaniem wykazu "zielonych umiejętności", opracowanych przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Wykaz zielonych umiejętności wraz z potwierdzeniem ich nabycia:

- promowanie zrównoważonego rozwoju, poprzez wykorzystanie pojazdów podwodnych jako ekologicznego narzędzia pracy,
- dokonywanie pomiaru poziomu zanieczyszczeń i identyfikacji nielegalnych podwodnych składowisk śmieci, poprzez wykorzystanie specjalistycznego oprogramowania komputerowego,
- wzbudzanie pasji do przyrody i działań na rzecz ekologii poprzez obserwację środowiska naturalnego z wykorzystaniem pokazów podwodnych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	150,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	150,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Tomasz DZIEMIAŃCZUK

Oficer Wojska Polskiego z ponad 18-letnim stażem oraz doświadczony wykładowca-instruktor Europejskiego Ośrodka Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów i Operatorów Dronów - EuroDRON.

Płetwonurek z wieloletnim doświadczeniem. Uprawnienia PADI, posiadający stopień nurkowy Advanced Open Water Diver. Wielokrotnie współpracował ze służbami ratowniczymi podczas działań poszukiwawczo-ratowniczych. Jachtowy sternik morski.

Wielokrotnie współpracował z wojskami sojuszniczymi. Przez cały okres trwania służby zarządzał wieloosobowymi zespołami o zróżnicowanej specyfikacji wykonywania zadań. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe. Znajomość języka angielskiego na poziomie C2. W nielicznych wolnych chwilach skoczek spadochronowy.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

DOSTĘP do naszej platformy z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć wszystkie kwestie związane z omawianymi zagadnieniami.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do głównego szkolenia Uczestnik powinien:

- mieć ukończone 18 lat (*osoby w wieku 15-18 lat za zgodą opiekuna prawnego*)

Informacje dodatkowe

- Część praktyczna szkolenia ze względu na swój charakter (ćwiczenia na otwartej przestrzeni) jest uzależniona od warunków pogodowych (temp. poniżej 0, opady, silne wiatry, gruba warstwa lodu na zbiorniku wodnym)

Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów zdalnych w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)

- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line jest ważny w okresie trwania usługi.

Adres

ul. Komandora podporucznika Jana Grudzińskiego 4
81-125 Gdynia
woj. pomorskie

NASZE SZKOLENIE PROWADZIMY W FORMIE MIESZANEJ (STACJONARNE SZKOLENIE PRAKTYCZNE ORAZ WYKŁADY ZDALNY W CZASIE RZECZYWISTYM):

1. Część teoretyczna przeprowadzana jest w formie zdalnej w czasie rzeczywistym na platformie ZOOM/Teams lub innej platformie internetowej.
2. Każdy uczestnik dostaje dostęp trwania usługi szkoleniowej do materiałów elektronicznych z całego zakresu wymaganego do uzyskania uprawnień.
3. Część praktyczna z Instruktorem w modelu "2 na 1", odbywa się stacjonarnie w miejscu wyznaczonych do zanurzeń. Dokładne godziny zajęć ustalane są indywidualnie pomiędzy uczestnikiem szkolenia, a Instruktorem. Możliwa realizacja szkolenia praktycznego w Jaworznie na Koparkach.

Kontakt



Dariusz SKORATKO

E-mail eurodron@we.edu.pl

Telefon (+48) 502 338 802