



Centrum Nowych
Kompetencji sp. z
o.o.

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs "Operator ciągnika terminalowego"- Gdynia

Numer usługi 2025/06/05/36623/2795565

📍 Gdynia / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 01.09.2025 do 20.09.2025

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

214,29 PLN brutto/h

214,29 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora ciągnika terminalowego - badanie psychotechniczne.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	25-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	35
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie "Operator ciągnika terminalowego" przygotowuje uczestników do wykonywania zawodu operatora ciągnika terminalowego na terminalach kontenerowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada wiedzę teoretyczną z zakresu obsługi oraz budowy ciągnika terminalowego oraz zasad poruszania się obowiązujących na danym terminalu kontenerowym jak również wiedzę dotyczącą zasad BHP obowiązującą na danym terminalu	Rozróżnia wiedzę w zakresie bezpiecznej i poprawnej pracy jako operator ciągnika terminalowego oraz potrafi wymienić zasady BHP oraz zasady poruszania się na danym terminalu kontenerowym	Test teoretyczny
Omawia obsługę oraz budowę ciągnika terminalowego, a także obsługuje ciągnik terminalowy (rzeczywisty sprzęt) na terminalu kontenerowym	Przygotowuje ciągnik terminalowy do jazdy, dokonuje oceny stanu technicznego podstawowych elementów ciągnika terminalowego odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Samodzielnie prowadzi ciągnik terminalowy na terminalu kontenerowym, podjeżdżając pod wskazane przez dyspozytora stanowisko i po przyjęciu ładunku przewozi kontener we wskazane miejsce	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje oraz organizuje samodzielną pracę oraz posiada umiejętność pracy w zespole	Planuje dzień pracy, rozróżnia zadania powierzone przez przełożonych, organizuje oraz zarządza swoim czasem pracy, współpracuje z zespołem komunikując się przez radio	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, dokument potwierdza uzyskanie kompetencji zawartych w opisie efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji.

Program

Lp.	Temat zajęć	Liczba godzin zajęć	
		Teoretycznych	Praktycznych
1.	Budowa ciągnika terminalowego, Grupy natężenia pracy	3 godz.	--
2.	Naczepy oraz ich rodzaje stosowane na terenach terminali oraz ładunkoznawstwo	3 godz.	--
3.	Czynności operatora	2 godz.	--
4.	BHP i P.POŻ	2 godz.	--
5.	Zapoznanie z urządzeniami współpracującymi - RTG, STS, RS (zajęcia na symulatorach)	--	1 godz.
6.	Zajęcia praktyczne		24 godz.
Łącznie		35 godz.	

Szkolenie kierowane jest do osób, które chcą podjąć pracę jako operatorzy ciągnika terminalowego na różnego rodzaju terminalach przeładunkowych.

Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora ciągnika terminalowego - badanie psychotechniczne.

Część teoretyczna odbywa się dla wszystkich uczestników jednocześnie, prowadzona jest w trybie godzin dydaktycznych - 45 minut zajęcia, 15 minut przerwy. Przerwy wliczają się w czas trwania usługi.

Po części teoretycznej nastąpi walidacja efektów szkolenia.

Część praktyczna - zajęcia w grupach 2-osobowych, prowadzona jest w trybie godzin zegarowych.

Po części praktycznej nastąpi walidacja efektów szkolenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Budowa ciągnika terminalowego, Grupy natężenia pracy	Piotr Merchel	01-09-2025	16:00	19:00	03:00
2 z 6 Naczepy oraz ich rodzaje stosowane na terenach terminali oraz ładunkoznawstwo	Piotr Merchel	01-09-2025	19:00	20:00	01:00
3 z 6 Naczepy oraz ich rodzaje stosowane na terenach terminali oraz ładunkoznawstwo	Piotr Merchel	02-09-2025	16:00	18:00	02:00
4 z 6 Czynności operatora	Piotr Merchel	02-09-2025	18:00	20:00	02:00
5 z 6 BHP i P.POŻ	Piotr Merchel	03-09-2025	16:00	18:00	02:00
6 z 6 Walidacja - zajęcia teoretyczne	-	03-09-2025	18:00	19:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	214,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	214,29 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Piotr Merchel

Instruktor posiada wykształcenie wyższe magisterskie na kierunku "Zarządzanie w logistyce i handel morski" zdobyte w Wyższej Szkole Administracji i Biznesu w Gdyni. Od 2012 roku pracownik branży logistycznej i przeładunkowej jako oraz operator urządzeń transportu bliskiego. Od 2021 roku pracuje jako instruktor urządzeń na terminalu przeładunkowym - m.in. wozu do manipulacji kontenerami "Reach Stacker", suwnic RTG, ciągników terminalowych i inne.



2 z 2

Ireneusz Rzepa

Posiadam doświadczenie i kwalifikacje na następujące urządzenia transportu bliskiego: wózek widłowy, żuraw samojezdny i szynowy, żuraw pokładowy, reach stacker, wózek ze zmiennym wysięgiem, koparko-ładowarkę i inne. Od 2019 roku zajmuję się prowadzeniem szkoleń teoretycznych i praktycznych dla kandydatów na operatorów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Własne materiały dydaktyczne przygotowane przez Centrum Nowych Kompetencji na podstawie Ustawy o Dozorze Technicznym z dnia 21.12.2000 r. oraz Rozporządzeń.

W ramach szkolenia kursant otrzymuje następujące materiały szkoleniowe:

- skrypt
- e-podręcznik
- pliki dokumentów przygotowane w dowolnym formacie

Warunki uczestnictwa

Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora ciągnika terminalowego - badanie psychotechniczne.

Informacje dodatkowe

W trakcie szkolenia kursant zapozna się z funkcjonowaniem nowoczesnego terminala kontenerowego również dzięki narzędziom Rozszerzonej Rzeczywistości (AR) oraz symulatorom UTB.

Jako jedyni na rynku część zajęć praktycznych realizujemy przy udziale symulatorów w technologii VR działających na zasadzie pełnej immersji. Nasi kursanci dzięki symulatorom zapoznają się i doświadczają pracy na urządzeniach terminalowych jak suwnice i żurawie. Dlatego lepiej będą rozumieć zagrożenia i realia pracy na terminalu portowym.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 04.09.2025 do 20.09.2025. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Jednocześnie nasze szkolenia wpisują się w Inteligentne Specjalizacje Pomorza ISP1 - Technologie Offshore i Portowo-logistyczne.

Adres

ul. A. Hryniewickiego 8a
81-340 Gdynia
woj. pomorskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Gontarczuk

E-mail sekretariat@cnkom.pl

Telefon (+48) 570 180 220