



ODTJ MOTO PARK  
KRAKÓW SPÓŁKA Z  
OGRA NICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

53 oceny

## Szkolenie dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych kat. B - Małopolski pociąg do kariery - sezon 1 i Nowy start w Małopolsce z EURESem

Numer usługi 2025/06/05/135278/2795169

1 372,00 PLN brutto

1 372,00 PLN netto

98,00 PLN brutto/h

98,00 PLN netto/h

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 14 h

📅 13.12.2025 do 14.12.2025

## Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Transport i motoryzacja / Motoryzacja                                                                                                                                                                                   |
| Identyfikatory projektów        | Małopolski Pociąg do kariery                                                                                                                                                                                            |
| Grupa docelowa usługi           | Kandydaci na kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne w zakresie prawa jazdy kat. B<br><br>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i dla Uczestników Projektu NSE. |
| Minimalna liczba uczestników    | 1                                                                                                                                                                                                                       |
| Maksymalna liczba uczestników   | 12                                                                                                                                                                                                                      |
| Data zakończenia rekrutacji     | 10-12-2025                                                                                                                                                                                                              |
| Forma prowadzenia usługi        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                             |
| Liczba godzin usługi            | 14                                                                                                                                                                                                                      |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami ( Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn.zm.)                                                                                                               |
| Zakres uprawnień                | A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E                                                                                                                                                                   |

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kierującego pojazdem do bezpiecznego wykonywania manewrów na drodze oraz pokazanie granic, których przekroczenie sprawia, że panowanie nad pojazdem przestaje być możliwe. Istotne jest również przedstawienie trudności związanych z kierowaniem pojazdem w różnych warunkach, w szczególności na śliskiej nawierzchni.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                    | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Metoda walidacji                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Rozróżnia zasady wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz ich wpływ na bezpieczeństwo.             | Definiuje zasady bezpiecznego wykonywania manewrów i uczestniczenia w ruchu drogowym pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów przewożących wartości pieniężne.<br>Charakteryzuje mechanizmy regulujące proces kierowania pojazdami i wpływ różnych czynników na zachowania oraz sposób prowadzenia pojazdów.<br>Uzasadnia wpływ prędkości na zwiększenie trudności kierowania pojazdem oraz ryzyko wystąpienia zdarzeń drogowych.                                                                                                                                                                                                                  | Test teoretyczny                    |
| Obsługuje pojazdy uprzywilejowane i przewożące wartości pieniężne zgodnie z techniką i taktyką jazdy. | Planuje manewry na trasie, w tym slalomy, i kontroluje pojazd w różnych sytuacjach drogowych.<br>Ocenia konsekwencje przecenienia własnych umiejętności oraz ryzyko drogowe.<br>Monitoruje zachowanie pojazdu na różnych nawierzchniach drogowych oraz nadzoruje wpływ techniki jazdy na reakcje pojazdu.<br>Organizuje hamowanie na prostym odcinku oraz na łuku toru, obsługuje nowoczesne systemy elektroniczne wspierające manewrowanie.<br>Reaguje na poślizg kół i operuje kierownicą w skrętach przy dużych prędkościach, stosując odpowiednie techniki jazdy.<br>Charakteryzuje związek pomiędzy techniką jazdy a zachowaniem się pojazdu. | Obserwacja w warunkach symulowanych |

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

**Warunki uznania kompetencji**

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

# Program

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

Program usługi:

Dzień 1: Kurs składa się z 6 godzin zajęć teoretycznych (po 45 min).

Dzień 2: Kurs składa się z 8 godzin zajęć praktycznych (po 60 min) w tym zajęcia teoretyczne + egzamin wewnętrzny. \*

*\*ostateczny harmonogram przesyłany jest przed planowanym szkoleniem, organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian.*

Uczestnicy, w zależności od liczebności, dzieleni są na mniejsze grupy (maksymalnie 3 osoby). Jeden instruktor przypada na maksymalnie 3 uczestników szkolenia.

Ewentualne przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi.

Tabela nr 1 przedstawia omawiane zagadnienia.

|             |       |             |          |
|-------------|-------|-------------|----------|
| Tabela nr 1 |       |             |          |
|             |       |             |          |
|             | temat | zagadnienia | GO<br>DZ |
|             |       |             | T P      |

|          |                                                                                                                                     |                                                                                                                                             |   |   |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 1        | Przepisy ruchu drogowego                                                                                                            | 1. Wybrane definicje i pojęcia                                                                                                              |   |   |
|          |                                                                                                                                     | 2. Zasady w ruchu drogowym                                                                                                                  |   |   |
|          |                                                                                                                                     | 3. Podstawowe manewry w ruchu drogowym                                                                                                      |   |   |
|          |                                                                                                                                     | 4. Prawa i obowiązki kierującego pojazdem uprzywilejowanym oraz ułatwienia w ruchu drogowym dotyczące kierującego pojazdem uprzywilejowanym | 2 | - |
|          |                                                                                                                                     | 5. Taktyka jazdy pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne                                                        |   |   |
|          |                                                                                                                                     | 6. Ruch pojazdów w kolumnie                                                                                                                 |   |   |
| 2        | Psychologia transportu                                                                                                              | 1. Wpływ percepcji na kierowanie pojazdem                                                                                                   |   |   |
|          |                                                                                                                                     | 2. Wpływ osobowości na zachowania kierowcy na drodze                                                                                        |   |   |
|          |                                                                                                                                     | 3. Stres w pracy kierowcy                                                                                                                   | 2 | - |
|          |                                                                                                                                     | 4. Wpływ alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu oraz zmęczenia na zachowanie i zdolność kierowania pojazdem                  |   |   |
| 3        | Problematyka wypadków drogowych                                                                                                     | 1. Pojęcie zdarzenia drogowego                                                                                                              |   |   |
|          |                                                                                                                                     | 2. Wypadki drogowe – przyczyny, ocena i zapobieganie                                                                                        | 2 | - |
|          |                                                                                                                                     | 3. Statystyka wypadków drogowych                                                                                                            |   |   |
| 4.<br>/2 | Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych w zakresie prawa jazdy kategorii B1, B i B+E, C1, C1+E, C i C+E, D1, D1+E, D i D+E | 1. Ogólne zasady techniki i taktyki jazdy pojazdem                                                                                          | - | 1 |
|          |                                                                                                                                     | 2. Kierowanie pojazdem po wyznaczonej trasie – slalomy                                                                                      |   |   |
|          |                                                                                                                                     | 3. Hamowanie na prostym odcinku toru szkoleniowego i na łuku                                                                                | - | 2 |
|          |                                                                                                                                     | 4. Kierowanie pojazdem na prostym odcinku toru szkoleniowego i na łuku podczas pokonywania wyznaczonej trasy                                | - | 2 |
|          |                                                                                                                                     | 5. Wyprowadzanie pojazdu z poślizgu w warunkach symulowanych na płycie poślizgowej                                                          | - | 3 |

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

| Przedmiot / temat zajęć                                                                           | Prowadzący                    | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>1 z 4</div> Zajęcia Teoretyczne - Przepisy ruchu drogowego i problematyka wypadków drogowych | nadkom. Joanna Biel-Radwańska | 13-12-2025            | 08:00               | 11:00               | 03:00         |
| <div>2 z 4</div> Zajęcia teoretyczne- Psychologia transportu                                      | Karolina Kapa-Kurek           | 13-12-2025            | 11:00               | 12:30               | 01:30         |
| <div>3 z 4</div> Zajęcia Praktyczne - Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych            | Paweł Janicki                 | 14-12-2025            | 08:00               | 16:00               | 08:00         |
| <div>4 z 4</div> Walidacja- Egzamin teoretyczno- praktyczny                                       | -                             | 14-12-2025            | 16:00               | 17:00               | 01:00         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 1 372,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 1 372,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 98,00 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                  | 98,00 PLN    |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

## **nadkom. Joanna Biel-Radwańska**

Policjantka Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Krakowie - 20 lat

Laureatka w kategorii osoba roku nagrodę Ambasadora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Nadkom. Joanna Biel-Radwańska jest liderem w działaniach profilaktycznych podejmowanych na rzecz bezpieczeństwa na małopolskich drogach.



2 z 3

## **Paweł Janicki**

Instruktor Techniki Jazdy 10 lat

Koordynator instruktorów Moto Parku Kraków.

Instruktor techniki jazdy, nauki jazdy, eco-jazdy, jazdy defensywnej.

Twórca programów szkoleniowych oraz inicjator projektów na rzecz BRD.

Ze szkoleniami związany od 2005.



3 z 3

## **Karolina Kapa-Kurek**

Psycholog transportu

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do informacji w formie prezentacji.

### Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- posiada co najmniej prawo jazdy kat. B lub odpowiednią kategorię, o którą się ubiega
- posiada ukończone 21 lat

Dla uczestników projektu MP i NSE.

### Informacje dodatkowe

ODTJ Moto Park Kraków ma podpisaną umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie na rozliczanie usług z dofinansowania.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

# Adres

ul. Rzepakowa 4R

31-989 Kraków

woj. małopolskie

Kraków, woj. Małopolskie (Dzielnica: Nowa Huta)

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



**Agnieszka Król**

**E-mail** [biuro@odtjkrakow.pl](mailto:biuro@odtjkrakow.pl)

**Telefon** (+48) 725 650 664