



Grupa HR Design
Małgorzata
Szydłowska-Pęsko



Kurs - Specjalista ds. Autodesk Civil 3D - drogi

Numer usługi 2025/06/04/160374/2792303

📍 Tychy / stacjonarna
🏢 Usługa szkoleniowa
🕒 18 h
📅 22.07.2025 do 23.07.2025

5 000,00 PLN brutto
5 000,00 PLN netto
277,78 PLN brutto/h
277,78 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Informatyka i telekomunikacja / Aplikacje biznesowe
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą rozwijać swoje umiejętności w zakresie specjalisty ds. Autodesk Civil 3D - drogi. Nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie lub wiedza.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	21-07-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	18
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestników do samodzielnej pracy w Autodesk Civil 3D poprzez naukę modelowania powierzchni, projektowania tras i korytarzy drogowych, wykonywania obliczeń robót ziemnych oraz tworzenia dokumentacji projektowej. Kurs oparty jest na praktycznych ćwiczeniach i realnych przykładach z branży infrastrukturalnej. Uczestnicy zdobędą solidne podstawy do dalszego rozwoju zawodowego w projektowaniu infrastruktury.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Uczestnik wymienia podstawowe funkcje i narzędzia Autodesk Civil 3D w zakresie projektowania dróg.	Rozróżnia funkcje narzędzi wykorzystywanych do tworzenia tras, profili i korytarzy drogowych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
2. Charakteryzuje zasady tworzenia modeli powierzchni, tras, profili i korytarzy drogowych w środowisku BIM.	Prawidłowo określa etapy i zależności w procesie tworzenia modelu drogowego w Civil 3D.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
1. Sprawnie wykorzystuje narzędzia Civil 3D do opracowania elementów projektu drogowego, takich jak trasa, niweleta, korytarz i przekroje.	Wskazuje odpowiednie narzędzia i funkcje do realizacji poszczególnych etapów projektu drogowego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
2. Analizuje i interpretuje dane terenowe oraz generuje raporty robót ziemnych i zestawienia materiałowe.	Poprawnie identyfikuje narzędzia do przetwarzania danych terenowych i generowania zestawień objętościowych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
1. Wykazuje gotowość do dalszego rozwoju zawodowego w obszarze projektowania infrastruktury.	Określa działania sprzyjające rozwijaniu wiedzy i umiejętności w zakresie projektowania infrastruktury.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
2. Współpracuje w zespole projektowym, wykorzystując standardy i narzędzia cyfrowe branży inżynierskiej.	Rozpoznaje dobre praktyki współpracy i komunikacji w środowisku cyfrowym projektowania inżynierskiego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak, dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Grupa HR Design Małgorzata Szydłowska-Pęsko.

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Grupa HR Design Małgorzata Szydłowska-Pęsko.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Szkolenie realizowane jest w godzinach dydaktycznych.

Walidacja prowadzona jest na zasadzie testu elektronicznego z wynikiem generowanym automatycznie.

Test bada wszystkie efekty uczenia się: wiedzę, umiejętności kompetencje społeczne (postawy).

Walidacja online zostanie przeprowadzona w Microsoft Forms, a wyniki testu zostaną wygenerowane automatycznie przez wbudowany mechanizm oceny odpowiedzi. Test składał się z pytań o typie "choice" w trybie single-answer selection (jednokrotnego wyboru). Każde pytanie będzie przypisaną jedną prawidłową odpowiedź, skonfigurowaną na etapie tworzenia formularza. Mechanizm automatycznej walidacji w Microsoft Forms działa na zasadzie porównania odpowiedzi użytkownika z wcześniej zdefiniowaną wartością poprawną. System wykorzystuje algorytm oceny warunkowej, który:

- A. Rejestruje odpowiedzi użytkownika i porównuje je z predefiniowaną bazą poprawnych odpowiedzi.
- B. Automatycznie przypisuje punktację na podstawie poprawności udzielonych odpowiedzi, zgodnie z wcześniej określonymi wagami.
- C. Generuje wynik końcowy, który jest dostępny natychmiast po zakończeniu testu.
- D. Cały proces oceny odbywa się bez interwencji użytkownika dzięki wbudowanym funkcjom przetwarzania danych w Microsoft Forms, zapewniając obiektywną i zautomatyzowaną analizę wyników. System samodzielnie zlicza poprawne odpowiedzi i generuje końcowy wynik testu w arkuszu Excel.

W trakcie każdego dnia szkolenia przewidziana jest przerwa 30 min. (wliczona w czas szkolenia).

Liczba godzin teoretycznych szkolenia: 7h (wyrażone w godzinach zegarowych).

Liczba godzin praktycznych szkolenia: 6h30min (wyrażone w godzinach zegarowych).

Cena usługi to koszt przypadający na jednego uczestnika.

Dzień 1.

1. Wstęp do programu

- Omówienie interfejsu
- Wprowadzenie w podstawowe narzędzia pracy

2. Modelowanie powierzchni

- Import pliku z punktami
- Edycja stylu i etykiet punktów
- Generacji powierzchni 3D na bazie punktów
- Dodawanie linii nieciągłości do powierzchni
- Projektowanie parkingu przy użyciu linii charakterystycznych i skarp

3. Projektowanie dróg

- Linie trasowania – tworzenie, edycja
- Profile – tworzenie, edycja, tworzenie niwelety drogi
- Modelowanie korytarza drogowego – zespoły i podzespoły, nasypy i wykopy, tworzenie powierzchni korytarza
- Przekroje – tworzenie linii próbkowania, widoki, pasma, opisy, etykiety

- Obliczenia i raporty: roboty ziemne, raport materiałowy
- Dynamiczne zmiany projektu – niwelety, przechyłki, edycja korytarza
- Skarpy: kryteria, style profilowania, tworzenie, obliczanie objętości

Dzień 2.

4. Analiza projektu

- Obliczenia robót ziemnych
- Zestawienia objętości

5. Tworzenie rysunków i arkuszy

- Generacja linii próbkowania korytarza
- Tworzenie przekroi poprzecznych
- Produkcja arkuszy wydruku

6: Projekt końcowy i ewaluacja

- feedback trenerski
- Test końcowy (sprawdzenie wiedzy nabytej podczas szkolenia)
- Egzamin

Szkolenie prowadzi do nabycia kwalifikacji.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Wstęp do programu	Mateusz Kruk	22-07-2025	08:00	10:00	02:00
2 z 10 Modelowanie powierzchni	Mateusz Kruk	22-07-2025	10:00	12:00	02:00
3 z 10 Przerwa	Mateusz Kruk	22-07-2025	12:00	12:30	00:30
4 z 10 Projektowanie dróg	Mateusz Kruk	22-07-2025	12:30	14:45	02:15
5 z 10 Analiza projektu	Mateusz Kruk	23-07-2025	08:00	10:00	02:00
6 z 10 Tworzenie rysunków i arkuszy	Mateusz Kruk	23-07-2025	10:00	12:00	02:00
7 z 10 Przerwa	Mateusz Kruk	23-07-2025	12:00	12:30	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 10 Tworzenie rysunków i arkuszy cz.2	Mateusz Kruk	23-07-2025	12:30	14:00	01:30
9 z 10 Walidacja	-	23-07-2025	14:00	14:15	00:15
10 z 10 Egzamin	-	23-07-2025	14:15	14:45	00:30

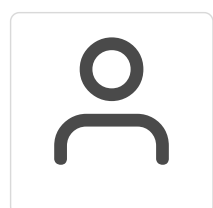
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	277,78 PLN
Koszt osobogodziny netto	277,78 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mateusz Kruk

Obszar specjalizacji w Arkance Systems Poland odpowiedzialny za oprogramowanie dla branży infrastrukturalnej oraz rozwój nowych technologii. Główna specjalizacja to branża drogowa.

Realizuje szkolenia, wdrożenia i pomoc techniczną z zakresu:

- Programu Civil3D
- Programu InfraWorks

- Programu Revit
 - Programu NavisWorks
 - Usprawniania procesów projektowych przy użyciu najnowszych narzędzi
- Dodatkowe umiejętności (wykorzystywane na zajmowanym stanowisku):
- Wizualizacje procesów budowlanych i szeroka wiedza w zakresie modelowania 3D
- Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed opublikowaniem karty usługi:
- Praca przy międzynarodowych projektach z zastosowaniem technologii BIM.
 - Praca przy tworzeniu dokumentacji projektowej dla dróg klasy S, Z, L, D w Polsce.
 - Praca z różnego typu oprogramowaniem do projektowania obiektów infrastrukturalnych.
 - Laureat pierwszego miejsca podczas międzynarodowego konkursu IHEEP z zakresu drogownictwa organizowanego w Stanach Zjednoczonych
 - Laureat pierwszego miejsca w konkursie dla inżynierów budownictwa organizowanym przez BUILDER Polska.
- Wieloletni trener-szkoleniowiec z oprogramowania CAD, zielonej gospodarki i zielonej Transformacji. W swoich szkoleniach integruje wiedzę, pokazując, jak technologie mogą wspierać zrównoważony rozwój przez analizę danych środowiskowych i automatyzację procesów. Jako trener współpracował z sektorem korporacyjnym i publicznym, pomagając wdrażać rozwiązania oparte na ekologicznych strategiach.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej.

Uczestnicy otrzymują: materiały autorskie, opracowane przez wykładowcę-praktyka.

Informacje dodatkowe

Szkolenie realizowane jest w godzinach dydaktycznych, 1 godzina = 45minut (18x45min=810min, 855min/60min=13h30min zegarowych).

W ramach walidacji prowadzony jest elektroniczny test generujący automatycznie wyniki.

Podstawa do zwolnienia z usługi z VAT: art. 43 ust. 1 pkt 29 ustawy o VAT oraz paragraf 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku.

Adres

ul. Katowicka 202/1
43-100 Tychy
woj. śląskie

Kontakt



Małgorzata Szydłowska-Pęsko

E-mail malgorzata.szydlovska@ghrd.pl

Telefon (+48) 501 756 811