



REDWINGS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
★★★★★ 4,9 / 5
472 oceny

Szkolenie - pilot drona z uprawnieniem STS-01 z egzaminem końcowym. Europejskie uprawnienia do wyk. lotów w kategorii szczególnej, "Małopolski Pociąg do Kariery - Sezon 1".

Numer usługi 2025/06/03/22364/2790276

📍 Cianowice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 14 h

📅 02.09.2025 do 03.09.2025

1 260,00 PLN brutto
1 260,00 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Informatyka i telekomunikacja / Telekomunikacja
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone jest dla osób posiadających uprawnienia NSTS-05, NSTS-06, które chcą wykorzystywać bezzałogowe statki powietrzne, potocznie zwane dronami, do celów innych niż rekreacyjne lub sportowe, np. w swojej pracy. Proces szkolenia i walidacji opisany jest w ROZPORZĄDZENIU WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Wpis do profilu pilota uprawnia do lotów dronem na terenie całej Unii Europejskiej. Certyfikat wiedzy teoretycznej jest ważny przez okres 5 lat, ocena umiejętności praktycznych jest ważna bezterminowo. Usługa adresowana również dla uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - Sezon 1", "Nowy start w Małopolsce z EURESem".
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	01-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	14

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje kursanta do wykonywania zawodu Pilota UAV.

Uczestnik szkolenia nabędzie wiedzę w zakresie prawidłowego wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych w polskiej przestrzeni powietrznej, zdobędzie umiejętności pilotażu i bezpiecznego użytkowania UAV oraz podniesie swoje kompetencje społeczne poprzez zrozumienie znaczenia bezpieczeństwa innych użytkowników przestrzeni powietrznej oraz problemów dotyczących wykonywania lotów w zakresie prowadzenia własnej działalności.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
WIEDZA: Uczestnik posługuje się wiedzą na temat przepisów lotniczych i procedur operacyjnych dla uprawnień STS-01.	- rozróżnia przepisy ustawy prawo lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych obowiązujących na terenie UE i poza nią- rozróżnia sposoby wykonywania operacji powietrznych w kategorii szczególnej	Test teoretyczny
	- charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji w zasięgu wzroku i poza zasięgiem wzroku- charakteryzuje strukturę polskiej przestrzeni powietrznej oraz związane z nią ograniczenia w wykonywaniu operacji powietrznych za pomocą bezzałogowych statków powietrznych	Test teoretyczny
	- definiuje procedury wykonywania lotów bez zakłóceń oraz procedury mające zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych	Test teoretyczny
	- wskazuje organy prawne ustawodawcze oraz odpowiedzialne za zarządzanie przestrzenią powietrzną	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
WIEDZA: Uczestnik charakteryzuje się wiedzą na temat BSP	- rozróżnia typy i zasady działania BSP - obsługuje różne tryby lotów - rozróżnia i charakteryzuje różne materiały i komponenty z których jest zbudowany BSP	Test teoretyczny
	- przeprowadza kontrolę przedstartową BSP, ocenia stan ogólny systemu i określa jego zdolność do wykonania lotu	Test teoretyczny
	- charakteryzuje i rozróżnia aplikacje wykorzystywane w bezzałogowych statkach powietrznych- planuje i dobiera właściwe parametry lotu BSP dostosowane do ograniczeń środowiskowych i przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny
WIEDZA: Uczestnik definiuje osiągi BSP w locie	- monitoruje czynniki środowiskowe, mające wpływ na pracę systemu BSP- omawia osiągi systemu BSP w locie	Test teoretyczny
WIEDZA: Uczestnik jest świadomy możliwości oraz ograniczeń człowieka	- identyfikuje czynnik ludzki w wypadkach lotniczych- jest świadomy działania alkoholu i substancji psychoaktywnych oraz ich wpływu na organizm człowieka	Test teoretyczny
WIEDZA: Uczestnik wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	- rozróżnia i charakteryzuje rodzaje lotów BSP w różnych kategoriach- rozróżnia strefy geograficzne oraz przestrzeń powietrzną definiuje obowiązki pilota i obowiązki operatora BSP przed lotem, w trakcie wykonywania misji i po jej wykonaniu	Test teoretyczny
WIEDZA: Uczestnik wskazuje techniczne i operacyjne środki mogące ograniczyć ryzyko na ziemi i w powietrzu	- określa stopień ryzyka na ziemi- dokonuje analizy przestrzeni powietrznej w które będzie wykonywany lot- analizuje i ocenia ryzyko operacyjne wykonywanego lotu- nadzoruje wykonanie czynności przedlotem- wykonuje w sposób bezpieczny start BSP, wykonuje lot oraz lądowanie	Test teoretyczny
	- planuje loty, odpowiednio dobiera aplikacje i przygotowuje się do nich- rozróżnia ryzyko wykonywania lotów w zasięgu wzroku	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
WIEDZA: Uczestnik charakteryzuje się wiedzą na temat meteorologii lotniczej	- definiuje czynniki związane z meteorologią rozróżnia i potrafi scharakteryzować niebezpieczne zjawiska meteorologiczne- ocenia warunki meteo na podstawie dostępnych informacji	Test teoretyczny
UMIEJĘTNOŚCI: Uczestnik organizuje, planuje i wykonuje loty bezzałogowym statkiem powietrznym w wyznaczonym obszarze. KOMPETENCJE SPOŁECZNE: Uczestnik, w sposób ciągły, doskonali swoje umiejętności w wykonywaniu lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi i aktualizuje wiedzę z obszaru BSP.	- organizuje, planuje, przeprowadza w sposób bezpieczny loty bezzałogowym statkiem powietrznym w wyznaczonym obszarze. - ustawicznie doskonali swoje umiejętności w przeprowadzaniu lotów oraz aktualizuje wiedzę z obszaru BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
---	---

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Lista podmiotów uprawnionych przez ULC: https://www.ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie
---------------------------------------	---

szkolen/5826-list-podmiotow-egzaminujacych. Walidację prowadzi podmiot zewnętrzny.

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) - www.ulc.gov.pl
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Usługa jest skierowana do wszystkich osób - posiadających uprawnienia NSTS-05 lub NSTS-06 - które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie pozwalającym na zdanie egzaminu państwowego, na podstawie którego wydawane są uprawnienia będące prawnym dokumentem pozwalającym na wykonywanie lotów bezzałogowym statkiem powietrznym na terenie całej Unii Europejskiej. Jest to szkolenie dla pilota UAV, nie dla operatora.

Grupa szkoleniowa liczy maksymalnie 6 osób. Każdy z kursantów ma do dyspozycji samodzielne stanowisko komputerowe oraz symulator lotów. Zajęcia praktyczne odbywają się na specjalnie przygotowanym lądowisku ośrodka szkoleniowego. Nalot realizowany jest na sprzęcie ośrodka, ale jeżeli chcesz wziąć swojego drona - możesz go ze sobą zabrać.

Liczba godzin dydaktycznych - 14, została wskazana w polu "liczba godzin usługi". Szkolenie zawiera 10 godzin zegarowych i 30 minut, przerwy nie zostały wskazane w harmonogramie - 2 x 15 minut w ciągu dnia szkoleniowego, nie są one wliczane do godzin szkoleniowych.

Szkolenie jest podzielone na bloki tematyczne: pierwszy dzień szkoleniowy zawiera 3 bloki tematyczne, drugi 2 bloki tematyczne.

Szkolenie praktyczne jest szkoleniem grupowym, przeprowadzanym na specjalnie przygotowanym lądowisku Ośrodka.

Podmiotem przeprowadzającym walidację, jest podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Lista podmiotów uprawnionych przez ULC: <https://www.ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie-szkolen/5826-list-podmiotow-egzaminujacych>. Walidację prowadzi podmiot zewnętrzny.

Szkolenie STS-01 oparte jest na programie szkolenia zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Część teoretyczna:

- Prawo lotnicze
- Meteorologia
- Człowiek jako pilot UAV – możliwości i ograniczenia
- Nawigacja w lotach bezzałogowych
- Procedury operacyjne
- Osiągi i planowanie lotu
- Wiedza ogólna o bezzałogowym statku powietrznym
- Zasady wykonywania lotów
- Bezpieczeństwo lotów, sytuacje i procedury awaryjne
- Przygotowanie operacyjne i nawigacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych

Część praktyczna:

- Wybór i przygotowanie miejsca startu i lądowań
- Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego
- Wykonywanie procedur pilotażowych normalnych
- Ćwiczenia w locie
- Wykonywanie lotów po trasie
- Wykonywanie lotów na podstawie teledetekcji
- Zapoznanie i wykonywanie procedur w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych
- Kontrola polotowa

Walidacja:

proces walidacji jest przeprowadzony przez wyznaczony podmiot zewnętrzny. Lista podmiotów mogących przeprowadzić walidację znajduje się na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego egzamin teoretyczny składa się z 30 pytań jednokrotnego wyboru. Czas trwania egzaminu to 45 minut. Minimalny wynik jaki musi osiągnąć kandydat na pilota BSP to 75% poprawnych odpowiedzi.

Ocena umiejętności praktycznych, jest przeprowadzana w trakcie zajęć praktycznych przez instruktora z ośrodka szkoleniowego

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Prawo lotnicze, Meteorologia, Człowiek jako pilot UAV możliwości i ograniczenia,	Jarosław Ankowski	02-09-2025	09:00	11:00	02:00
2 z 6 Nawigacja w lotach bezzałogowych, Procedury operacyjne, Wiedza ogólna o bezzałogowym statku powietrznym	Jarosław Ankowski	02-09-2025	11:15	13:15	02:00
3 z 6 Bezpieczeństwo lotów, sytuacje i procedury awaryjne, Osiągi i planowanie lotu, Przygotowanie operacyjne i nawigacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych	Jarosław Ankowski	02-09-2025	13:30	15:30	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 6 Wybór i przygotowanie miejsca startu i lądowań, Przygotowanie do lotu BSP, Wykonywanie procedur pilotażowych normalnych, Ćwiczenia w locie	Jarosław Ankowski	03-09-2025	09:00	11:00	02:00
5 z 6 Wykonywanie lotów po trasie, Wykonywanie lotów na podstawie telemetrii, Zapoznanie i wykonywanie procedur w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych, Kontrola polotowa	Jarosław Ankowski	03-09-2025	11:15	13:00	01:45
6 z 6 Przeprowadzenie walidacji	-	03-09-2025	13:15	14:00	00:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 260,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 260,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	90,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	90,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jarosław Ankowski

Prawo Lotnicze, budowa statków powietrznych, wykonywanie lotów. Pilot wojskowy, wielokrotny udział w misjach wojskowych, setki godzin za sterami śmigłowca bojowego. Wieloletni instruktor wykonywania lotów śmigłowcami i statkami bezzałogowymi. Wyższe. Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych w Dęblinie. Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych od 2017 roku.



2 z 2

Barbara Szczuczko

Instruktor Ośrodka Szkoleniowego REDWINGS , pilot bezzałogowych statków powietrznych posiadający bogate doświadczenie w wykonywaniu lotów na terenie państw europejskich. Zawodowo specjalizuje się w aspektach prawnych związanych z wykorzystaniem BSP w rolnictwie i leśnictwie. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia INS w zakresie NSTS 01, 02, 03, 05, 06, 07 oraz STS-01, STS-02. Charakteryzuje się kreatywnością oraz elastycznym i profesjonalnym podejściem do szkolenia przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują w pierwszym dniu szkolenia tzw. "set startowy". Tzn. materiały szkoleniowo-biurowe, sprzęt potrzebny do wykonywania zajęć praktycznych (lotów).

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat.

Informacje dodatkowe

Z przyczyn niezależnych od ośrodka harmonogram może zostać zmieniony. Zawarto umowę z WUP Kraków w ramach projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - Sezon 1" - EGZAMIN WYMAGANY.

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usługi z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu.

Podmiot przeprowadzający walidację - podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Lista podmiotów uprawnionych przez ULC: <https://www.ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie-szkolen/5826-list-podmiotow-egzaminujacych>. Walidację prowadzi podmiot zewnętrzny.

Liczba godzin dydaktycznych - 14, została wskazana w polu "liczba godzin usługi". Szkolenie zawiera 10 godzin zegarowych i 30 minut, przerwy nie zostały wskazane w harmonogramie.

Adres

ul. Do Cegielni 1
32-043 Cianowice
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w sali wykładowej, zajęcia praktyczne odbywają się na specjalnie w tym celu przygotowanym lądowisku.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Bezpłatny parking, przystanek BUS

Kontakt



Janusz Szczuczko

E-mail kontakt@redwings.com.pl

Telefon (+48) 501 874 688