



Ośrodek
Doskonalenia
Zawodowego
norbert-adr spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością
★★★★★

Kurs Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E

Numer usługi 2025/05/30/13611/2783372

6 204,00 PLN brutto
6 204,00 PLN netto
44,00 PLN brutto/h
44,00 PLN netto/h

📍 Bełchatów / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 141 h
📅 21.08.2025 do 28.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Uczestnikami szkolenia mogą być osoby, które: • posiadają prawo jazdy kat. B • ukończyły 21 lat • posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowca • uzyskali profil PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego) z Wydziału Komunikacji • wypełnią test początkowy. Szkolenie zostało przygotowane z myślą o osobach, które chcą uzyskać uprawnienia zezwalające na wykonywanie zawodu kierowcy. Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	40
Data zakończenia rekrutacji	20-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	141

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39 g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	• w zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowany został dla kierowców pragnących zdobyć uprawnienia do wykonywania zawodu na pojazdach kategorii C, C1, C+E, C1+E. Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Kursant ocenia wpływ techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.	Test teoretyczny
Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	Kursant określa wpływ transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.	Test teoretyczny
Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Charakteryzuje taktykę i strategię działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolę międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną	Test teoretyczny
Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	Określa wpływ warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania ruchu drogowym	Test teoretyczny
Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	Wskazują anatomiczną i psychofizyczną rolę kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	Rozpoznaje pojęcia prawne takie jak wypadek i kolizja drogowa, odpowiedzialność prawno-karna; określa zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną.	Test teoretyczny
Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	Określa zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, przede wszystkim kultury na drodze.	Test teoretyczny
Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Definiuje zasady fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju oporów i mocowań ładunków.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach symulowanych
Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Charakteryzuje technikę jazdy sprzyjające zmniejszeniu zużycia paliwa, określa zasady funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego	Test teoretyczny
Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowania się do nich	Wymienia zagrożenia występujące podczas realizacji zawodu kierowcy (np. planowanie podróży, ekstremalne warunki pogodowe)	Test teoretyczny
Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	Charakteryzuje spedycję krajową międzynarodową ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.	Test teoretyczny
Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	Określa rolę transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolę transportu kombinowanego i udział przewoźnika w globalnych systemach transportowych oraz rolę przewozów specjalistycznych.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji to zaświadczenie o ukończeniu szkolenia, które zawiera opis efektów uczenia.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza, że walidacja została przeprowadzona na podstawie zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji. Dokument jest wydawany po zrealizowaniu etapów III i IV nabycia kompetencji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, proces walidacji jest prowadzony przez inną osobę aniżeli proces kształcenia. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia zawiera informację, dotyczącą walidacji, która realizowana jest przez osobę niezwiązaną z procesem kształcenia.

Program

Bloki programowe	Wymiar godzin szkolenia (H)
• część podstawowa (97 H)	
1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	15 T
1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	15 T
2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	15 T
3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	15 T
3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7 T
3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	10 T
3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	5 T
3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	10 T
3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	5 T
• część specjalistyczna (43 H)	

1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (15h)	9 T; 2 C; 4 P
1. 4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (8 H)	1,5 T; 1 C; 5,5 P (w tym 2 H jazdy w warunkach specjalnych)
1.4 (a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowania się do nich (5 H)	4,5 T; 0,5 P
2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	10 T
3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	5 T
Walidacja	1
RAZEM	141 H

Rodzaj zajęć: teoria (T), ćwiczenia (C), praktyka (P).

Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia. (ETAP I nabycia kompetencji – ZAKRES). Następnie po zakończonym szkoleniu zostanie przeprowadzony test końcowy. Wyniki z obu testów podlegają ocenie zdobytej wiedzy (ETAP III nabycia kompetencji -Ocena).

Porównanie uzyskanych wyników testu końcowego, do testu początkowego zweryfikuje efekty uczenia. Nabycie kompetencji potwierdzone jest uzyskaniem zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji (ETAP IV nabycia kompetencji – PORÓWNANIE).

Zestaw efektów uczenia się wraz z informacjami o kryteriach i metodach weryfikacji zostały podane w TABELI "Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji" (ETAP II nabycia kompetencji – WZORZEC).

Osoba, która uczestniczyła w 80% godzin szkolenia oraz przeszła proces walidacji, otrzyma zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych, przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Absolwent szkolenia może przystąpić do certyfikacji w dowolnym czasie w WORD.

Proces kształcenia przeprowadzony jest przez Ośrodek Doskonalenia Zawodowego norbert-adr sp. z o.o. - zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 64

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	21-08-2025	15:00	18:00	03:00
2 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	21-08-2025	18:00	18:15	00:15
3 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	21-08-2025	18:15	21:15	03:00
4 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	23-08-2025	14:15	18:00	03:45
5 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	23-08-2025	18:00	18:15	00:15
6 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	23-08-2025	18:15	21:30	03:15
7 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	24-08-2025	14:15	18:00	03:45
8 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	24-08-2025	18:00	18:15	00:15
9 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	24-08-2025	18:15	21:30	03:15
10 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	25-08-2025	15:00	18:00	03:00
11 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	25-08-2025	18:00	18:15	00:15
12 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	25-08-2025	18:15	21:15	03:00
13 z 64 teoria	Michał Niedźwiecki	30-08-2025	14:15	18:00	03:45
14 z 64 przerwa	Michał Niedźwiecki	30-08-2025	18:00	18:15	00:15
15 z 64 teoria	Michał Niedźwiecki	30-08-2025	18:15	21:30	03:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 64 teoria	Michał Niedźwiecki	31-08-2025	14:15	18:00	03:45
17 z 64 przerwa	Michał Niedźwiecki	31-08-2025	18:00	18:15	00:15
18 z 64 teoria	Michał Niedźwiecki	31-08-2025	18:15	21:30	03:15
19 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	01-09-2025	15:00	18:00	03:00
20 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	01-09-2025	18:00	18:15	00:15
21 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	01-09-2025	18:15	21:15	03:00
22 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	04-09-2025	15:00	18:00	03:00
23 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	04-09-2025	18:00	18:15	00:15
24 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	04-09-2025	18:15	21:15	03:00
25 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	06-09-2025	14:15	18:00	03:45
26 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	06-09-2025	18:00	18:15	00:15
27 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	06-09-2025	18:15	21:30	03:15
28 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	07-09-2025	14:15	18:00	03:45
29 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	07-09-2025	18:00	18:15	00:15
30 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	07-09-2025	18:15	21:30	03:15
31 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	08-09-2025	15:00	18:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
32 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	08-09-2025	18:00	18:15	00:15
33 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	08-09-2025	18:15	21:15	03:00
34 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	11-09-2025	16:00	18:00	02:00
35 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	11-09-2025	18:00	18:15	00:15
36 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	11-09-2025	18:15	21:15	03:00
37 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	13-09-2025	14:15	18:00	03:45
38 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	13-09-2025	18:00	18:15	00:15
39 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	13-09-2025	18:15	21:30	03:15
40 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	14-09-2025	14:15	18:00	03:45
41 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	14-09-2025	18:00	18:15	00:15
42 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	14-09-2025	18:15	21:30	03:15
43 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	15-09-2025	15:00	18:00	03:00
44 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	15-09-2025	18:00	18:15	00:15
45 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	15-09-2025	18:15	21:15	03:00
46 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	18-09-2025	16:00	18:00	02:00
47 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	18-09-2025	18:00	18:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
48 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	18-09-2025	18:15	21:15	03:00
49 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	20-09-2025	14:15	18:00	03:45
50 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	20-09-2025	18:00	18:15	00:15
51 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	20-09-2025	18:15	21:30	03:15
52 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	21-09-2025	14:15	18:00	03:45
53 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	21-09-2025	18:00	18:15	00:15
54 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	21-09-2025	18:15	21:30	03:15
55 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	25-09-2025	16:00	18:00	02:00
56 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	25-09-2025	18:00	18:15	00:15
57 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	25-09-2025	18:15	20:15	02:00
58 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	27-09-2025	14:15	18:00	03:45
59 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	27-09-2025	18:00	18:15	00:15
60 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	27-09-2025	18:15	20:30	02:15
61 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	28-09-2025	14:15	18:00	03:45
62 z 64 Przerwa	Michał Niedźwiecki	28-09-2025	18:00	18:15	00:15
63 z 64 Teoria	Michał Niedźwiecki	28-09-2025	18:15	18:30	00:15
64 z 64 Walidacja	-	28-09-2025	18:30	19:30	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 204,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 204,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	44,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	44,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

Marcin Lubczyński

2005 – 2009 Politechnika Radomska (Wydział: Transport, tytuł: Inżynier)
2002 – 2005 Społeczne Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych LYKEION
1993 – 1996 Zespół Szkół Zawodowych nr 1 w Koluszkach (Zawód: elektromonter)
Doświadczenie:
1. 06.03.2009 – nadal Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Łodzi
(Stanowisko: Inspektor Transportu Drogowego)
2. 23.08.1997 – 05.03.2009 PKP Polskie Linie Kolejowe w Łodzi (Stanowisko: dróżnik przejazdowy)
Posiadane umiejętności
prawo jazdy kat. B, C + E, T
obsługa komputera (Word, Exel)
znajomość ustawy o transporcie drogowym
znajomość ustawy o czasie pracy kierowców
znajomość prawa o ruchu drogowym
znajomość kodeksu postępowania administracyjnego
znajomość języka rosyjskiego
uprawnienie diagnosty samochodowego
umiejętność pracy w zespole
zdolność nawiązywania kontaktów



2 z 7

Rafał Wasilewski

Wykształcenie – wyższe
Uniwersytet Medyczny w Łodzi
Kierunek: Medycyna Ratunkowa
1997 – 1999 Policealna Szkoła Zawodowa w Bełchatowie

Kierunek: technik administracji

Doświadczenie:

04.2020 – obecnie Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego

w Łodzi (kierownik Zespołu Ratownictwa Medycznego)

2020 – 2022 Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi (Kierownik Rejonu Obszaru Działania WSRM)

04. 2012 – 04.2020 Szpital Wojewódzki im. M. Kopernika w Piotrkowie Trybunalskim (Dział Pomocy Doraźnej, Szpitalny Oddział Ratunkowy)

2006 – 04.2012 Szpital Wojewódzki im. Jana Pawła II w Bełchatowie (Szpitalny Oddział

Ratunkowy, Zespoły Wyjazdowe SOR, oddz. psychiatrii)

07.2005 – 09.2005 Szpital Wojewódzki im. Jana Pawła II w Bełchatowie (sanitariusz w oddziale psychiatrii)

1997 – obecnie Stowarzyszenie Sztab Ratownictwa w Bełchatowie

Kurs ALS, EPALS, ITLS, EFAST USG, Doskonale obsługuję komputer

z pakietem MS Office, Adobe Lightroom, oraz Infomedica i AMMS, SWD PRM. Fotografuję, zajmuję się rodziną, gram w paintball, działam społecznie.



3 z 7

Adrian Stasiak

Wykształcenie – wyższe Politechnika Radomska Wydział Transportu, kierunek organizacja i technika transportu, specjalność logistyka i marketing. Politechnika Częstochowska Wydział Inżynierii Mechanicznej i Informatyki – kierunek mechanika i budowa maszyn.

Doświadczenie:

1. 01.11.2011 - nadal „Trans Support” Doradztwo Transportowe Adrian Stasiak 97-400 Bełchatów ul. Przemysłowa 4 – jednoosobowa działalność gospodarcza, doradztwo firm transportowych, rozliczanie czasu kierowcy

2. 2011 - 2020 Współpraca z Wydziałem Organizacji i Zarządzania Politechniki Łódzkiej w zakresie realizacji programu studiów podyplomowych Zarządzanie Logistyką - wykładowca

3. 2012 - nadal Członek komisji egzaminacyjnej powołanej przez Marszałka Województwa Łódzkiego do przeprowadzania egzaminów sprawdzających kwalifikacje kierowców przewożących towary niebezpieczne

4. 4.05.2008 – 16.05.2011 Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Łodzi - inspektor transportu drogowego (w zakresie obowiązków m.in. zastępowanie kierownika oddziału terenowego w Piotrkowie Tryb.)

Posiadane kursy/certyfikaty

certyfikat kompetencji zawodowych w międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy; świadectwo doradcy DGSA, prawo jazdy kat. A, B, C, D, E ; specjalistyczny kurs dla kandydatów na inspektorów transportu drogowego, uprawnienia diagnosty pojazdów samochodowych; uprawnienia pedagogiczne w zakresie instruktora praktycznej nauki zawodu; certyfikat CBRD „pierwsza pomoc to łatwe” dla służb mundurowych; szkolenie



4 z 7

Michał Niedźwiecki

I. Obszar specjalizacji

Szkolenia zawodowe na kursach zawodowych w zakresie branży transportu drogowego, w tym kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E oraz D1, D1+E, D, D+E, prawa jazdy kategorii C+E, czasu pracy kierowcy zawodowego.

II. Doświadczenie zawodowe

1. Uniwersytet Łódzki 1996 – 1999; specjalista w Katedrze Ekologii Stosowanej

2. Specjalista ds. przewozu towarów niebezpiecznych w tym własna działalność gospodarcza 2003 – 2007

3. WITD Inspektor transportu drogowego / Naczelnik Wydziału / Kierownik Oddziału 2007 – do

chwili obecnej

1. OSK Janusz Materek

☒ szkolenia dla kierowców wykonujących przewozy drogowe materiałów niebezpiecznych w ramach szkolenia podstawowego i specjalistycznego dla przewoźników w cysternach i przewoźników materiałów wybuchowych

☒ szkolenia dla kandydatów na kierowców w ramach kwalifikacji wstępnej w zakresie przepisu o czasie pracy kierowców, zasad wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego oraz zasad mocowania ładunków

2. Polski Związek Motorowy

☒ szkolenia dla kandydatów na diagnostów stacji kontroli pojazdów w zakresie badań pojazdów wykorzystywanych do przewożenia towarów niebezpiecznych

3. Uniwersytet Łódzki

☒ zajęcia w ramach studiów podyplomowych Transport i Logistyka

☒ zajęcia w ramach studiów podyplomowych Bezpieczeństwo w użytkowaniu i zarządzaniu substancjami chemicznymi

4. Łódzkie Stowarzyszenie Przewoźników Międzynarodowych i Spedytorów -

☒ szkolenia dla kierowców wykonujących



5 z 7

Grzegorz Cichecki

1995 – 1996 DARMAR Sp. z o.o. w Łodzi (stanowisko: Asystent Przedstawiciela Handlowego)

1997 – 2000 BIG BANK S.A. O / Piotrków Trybunalski (stanowisko: Inspektor)

2000 – 2023 INVEST - BANK S.A. O / Piotrków Trybunalski

(stanowisko: Opiekun Klienta, Kierownik Zespołu Sprzedaży)

2003 - nadal Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Łodzi (stanowisko: Inspektor Transportu Drogowego, etatowy pracownik realizujący czynności kontrolne, kierownik oddziału)

2005 - nadal Wykładowca, trener na kursach kwalifikacyjnych dla kierowców wykonujących przewóz osób oraz rzeczy

2008 - nadal Wykładowca, konsultant - doradca z zakresu przewożenia materiałów niebezpiecznych (Świadectwo DGSA wydane przez TDT)



6 z 7

Michał Berłowski

Wykształcenie:

1999-2005 –Uniwersytet Ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego – Wydział Filozofii Chrześcijańskiej, kierunek psychologia

1995-1999 - II LO im. Jana Kochanowskiego w Bełchatowie.

Studia podyplomowe, kursy:

2006-2007 Szkoła Wyższa Psychologii Społecznej; Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie - Psychologia Transportu

2006 Kurs Kwalifikacyjny Pedagogiczny dla czynnych zawodowo nauczycieli

2007 Praca nauczyciela wobec agresji

2008 Stowarzyszenie Psychologów Sądowych w Polsce z siedzibą w Krakowie – kurs biegłych psychologów sądowych

2008/2009 Jak Rozwiązywać Kluczowe Problemy Wychowawcze

2009/2010 Kurs Kwalifikacyjny z zakresu Oligofrenopedagogiki dla nauczycieli i wychowawców dzieci upośledzonych umysłowo

2010 Sala Doświadczania Świata – Odprężenie w Bezpiecznym

Miejscu

Doświadczenie zawodowe:

od 2005 Psycholog szkolny w Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym w Bełchatowie.

2004-2005 Psycholog terapeuta uzależnień Szpital im. Jana Pawła II
w Bełchatowie – Poradnia leczenia uzależnień.

2004 Praca w charakterze opiekuna w Domu Pomocy Społecznej
w Bełchatowie.

Dodatkowa działalność:

Od 2007 Gabinet Psychologiczny PSYCHOTECH – Badania

Psychologiczne Kierowców – działalność własna.



7 z 7

Przemysław Marynowski

I. Obszar specjalizacji

Szkolenia zawodowe na kursach zawodowych w zakresie operatora maszyn do robót ziemnych i drogowych, czyli koparko ładowarki, ładowarki jednonaczyniowe do 20 ton – klasa trzecia, ładowarki jednonaczyniowe wszystkie – klasa pierwsza, koparki jednonaczyniowe do 25 ton – klasa trzecia, koparki jednonaczyniowe wszystkie – klasa pierwsza oraz urządzeń transportu bliskiego, w tym wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem, podestów ruchomych przejezdnych, suwnic, wciągników i wciągarek ogólnego przeznaczenia.

II. Doświadczenie zawodowe

1. PTS BETRANS – stanowisko: kierowca ciągnika, 2010 – 2012

2. P.H.U. Grzegorz Niewczas, stanowisko: operator koparki i ładowarki, kierowca, 2014-2019

3. PTS BETRANS – nadal – stanowisko: operator koparki, ładowarki, 2020 - nadal

IV. Wykształcenie

1. Zawodowe

2. Kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu.

3. Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II WJO do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowe z wyłączeniem specjalizowanych (z bezpieczną wymianą butli gazowej) wydane przez Urząd Dozoru Technicznego

4. Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II Ż – żurawie przenośne, samojezdne

5. Książka maszyn roboczych w zakresie następujących uprawnień:

☒ Koparki jednonaczyniowe do 0,8 m³- klasa trzecia – Nr uprawnień 14102-0820

☒ Koparki jednonaczyniowe – LIEB

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały, które uczestnicy otrzymują na własność:

- teczka,
- zeszyt,
- długopis,

Warunki uczestnictwa

- Prawo jazdy kat. B

- Ukończone 21 lat
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) uzyskany z Wydziału Komunikacji. Do otrzymania PKZ niezbędne jest orzeczenie psychologiczne oraz lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy, wypełniony wniosek do wydziału komunikacji oraz zdjęcie

Informacje dodatkowe

- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w czasie trwania UR. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.
- Część praktyczna składa się z dwóch części: 8 godzin jazdy w ruchu drogowym (teren województwa łódzkiego) oraz 2 godziny jazdy na płycie poślizgowej (Grupa CARGO ul. K. Darwina 17, 43-603 Jaworzno).
- Dodatkowe osoby prowadzące zajęcia to: Chudzik Dariusz, Zagórski Ireneusz, Biegański Roman, Chmielecki Andrzej, Waldoch Dariusz, Mariusz Renkiewicz, Michał Berłowski, Rafał Wasilewski, Marcin Lubczyński, Adrian Stasiak, Piotr Błasik, Witold Pogoda, Przemysław Marynowski, **MACIEJ GLEIXNER, MARCIN TUTAJ, TOMASZ HĄC, PRZEMYSŁAW KORCZYŃSKI, RAFAŁ KAPTUR, ADAM ROMAŃSKI, Jan Stępień, Michał Niedźwiecki.**
- Zastrzegamy prawo do zmiany harmonogramu, kadry wykładowców i instruktorów w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych okoliczności.
- Warunkiem ukończenia szkolenia jest obecność n

Adres

ul. Generała Czyżewskiego 50a
97-400 Bełchatów
woj. łódzkie

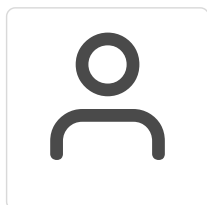
Miejsce realizacji zajęć praktycznych w ruchu drogowym: teren województwa łódzkiego. Zajęcia odbywają się indywidualnie z instruktorem. Indywidualne karty zajęć praktycznych dostępne u Instruktora oraz w ośrodku doskonalenia zawodowego. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych 2 godziny zajęć realizowane na płycie poślizgowej Grupa Cargo, ul. Darwina 17, Jaworzno.

Miejsce realizacji zajęć teoretycznych: ul. Czyżewskiego 50A, 97-400 Bełchatów

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Winda

Kontakt



Kamila Renkiewicz

E-mail biuro@norbert-adr.pl

Telefon (+48) 603 639 366