



Test Mariusz
Pawlicki

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawa jazdy kat. C + kat. CE

Numer usługi 2025/05/25/176938/2769492

📍 Łask / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 67 h

📅 23.06.2025 do 29.08.2025

6 000,00 PLN brutto

6 000,00 PLN netto

89,55 PLN brutto/h

89,55 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoba, która posiada: - ukończone 21 lat, - prawo jazdy kat. B., - aktualne badanie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Lekarza Medycyny Pracy, - aktualne badanie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Psychologa uprawnionego do badań kierowców, - założony Profil Kandydata na Kierowcę do kat. C/CE
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	20-06-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	67
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.C + kat.CE przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym powyżej 3,5 T dopuszczalnej masy całkowitej, a także z naczepą/przyczepą.

Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C/CE, co w efekcie umożliwi podjęcie pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia związane zasady z zakresu przepisów ruchu drogowego	- rozróżnia znaki i sygnały drogowe - charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia rzeczy - rozróżnia rodzaje dróg (drogi wewnętrzne, powiatowe, wojewódzkie, krajowe) - określa rodzaje skrzyżowań - charakteryzuje zasady ruchu drogowego - rozróżnia wymogi formalne dotyczące stosowania uprawnień - rozróżnia taryfikator wykroczeń i wysokość mandatów karnych oraz przyporządkowane mu punkty karne	Test teoretyczny
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	- samodzielnie wykonuje sprzęganie i rozprzęganie przyczepy - samodzielnie mocuje i zabezpiecza ładunek -parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadłe (wjazd przodem lub tyłem), równoległe (wjazd tyłem) -prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem - wykorzystuje moment obrotowy silnika -prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu porusza się w ruchu drogowym	-kontroluje włączanie się do ruchu drogowego -zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków -zachowuje się w sposób prawidłowy do innych uczestników ruchu drogowego -wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania -respektuje dopuszczalną prędkość jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zawartym opisem efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokumenty potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji na podstawie przedstawionych procesów walidacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie potwierdza zastosowanie rozwiązań rozdzielających proces szkolenia od walidacji poprzez zapewnienie bezstronności trenerów przeprowadzających tę walidację. Przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny teoretyczny (test) i praktyczny przez osobę wyznaczoną do walidacji

Program

Plan nauczania: prawo jazdy kat.C – teoria (20 godz.) (1godzina=45 minut zajęć+15 minut przerwy)

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora - samochodem ciężarowym - zajęcia praktyczne (20 godz.)

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Parkowanie równoległe
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
7. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
8. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
10. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
11. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

12. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
13. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
14. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
15. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
16. Przejazd przez przejścia dla pieszych
18. Przejazd przez torowisko kolejowe
19. Przejazd obok przystanku autobusowego
20. Wykonanie manewru wyprzedzania
21. Wykonanie manewru omijania
22. Wykonanie manewru wymijania
23. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
25. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
26. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
27. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
28. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
29. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
30. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny.

Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora samochodem ciężarowym z przyczepą - zajęcia praktyczne (25 godz.)

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
6. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
7. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
8. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
10. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
11. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
12. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
13. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
14. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

15. Przejazd przez przejścia dla pieszych
16. Przejazd przez tunel
17. Przejazd przez torowisko kolejowe
18. Przejazd obok przystanku autobusowego
19. Wykonanie manewru wyprzedzania
20. Wykonanie manewru omijania
21. Wykonanie manewru wymijania
22. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
23. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
25. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
26. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
27. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
28. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
29. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej) Walidacja będzie dwuetapowa i jest jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem testu dostępnego online a wynik jest generowany automatycznie, bez udziału człowieka. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Mariusz Pawlicki	23-06-2025	15:00	20:00	05:00
2 z 6 Przecinanie się kierunków ruchu	Mariusz Pawlicki	24-06-2025	15:00	20:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 6 Zasady przeprowadzania egzaminu państwowego	Mariusz Pawlicki	25-06-2025	15:00	20:00	05:00
4 z 6 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Mariusz Pawlicki	26-06-2025	15:00	20:00	05:00
5 z 6 Walidacja	-	29-08-2025	08:00	09:00	01:00
6 z 6 Walidacja	-	29-08-2025	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	89,55 PLN
Koszt osobogodziny netto	89,55 PLN

Prowadzący

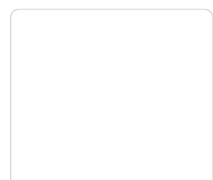
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Mariusz Pawlicki

instruktor nauki jazdy o nr ELA0073 kat. A, B, C, D, E, T, psycholog



2 z 2

Tomasz Filipowski

instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E od 15 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik: Kierowca doskonały CD, wydawnictwo IMAGE

Płyta z testami, wydawnictwo IMAGE + aplikacja na telefon

Warunki uczestnictwa

Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę z ważnymi badaniami.

Adres

ul. Orzechowa 19

98-100 Łask

woj. łódzkie

Łask ul. Orzechowa 19

plac manewrowy Buczek, ul. Szkolna 5

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Parking

Kontakt



MARIUSZ PAWLICKI

E-mail ubezpieczenia@test.szkola.pl

Telefon (+48) 695 321 717