



TC Kochan Rafał

★★★★★ 4,8 / 5

1 446 ocen

## Zielone Kompetencje: Elektromobilność i Infrastruktura Ładowania w Projektach Publicznych i Unijnych

Numer usługi 2025/05/23/16765/2768237

📍 Pszczyna / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 03.10.2025 do 04.10.2025

5 200,00 PLN brutto

5 200,00 PLN netto

325,00 PLN brutto/h

325,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Biznes / Zarządzanie przedsiębiorstwem

### Grupa docelowa usługi

- przedstawiciele małych i średnich przedsiębiorstw
- osoby prywatne
- pracownicy administracyjni, biurowi i koordynatorzy projektów,
- osoby zaangażowane w przygotowanie, wdrażanie lub rozliczanie projektów finansowanych ze środków UE,
- osoby odpowiedzialne za planowanie działań z zakresu elektromobilności, efektywności energetycznej, transportu niskoemisyjnego.

Szkolenie koncentruje się na praktycznym wykorzystaniu wiedzy z zakresu elektromobilności i zrównoważonego transportu w kontekście realizacji projektów unijnych. Uczestnicy poznają podstawy działania samochodów elektrycznych i infrastruktury ładowania, zasady ich uwzględniania w projektach (EFRR, KPO, FEnIKS), a także aspekty środowiskowe, formalne i finansowe. Program kładzie nacisk na rozwój kompetencji niezbędnych do przygotowania dokumentacji projektowej zgodnej z politykami klimatycznymi UE oraz zasadami ESG i GOZ.

### Minimalna liczba uczestników

2

### Maksymalna liczba uczestników

15

### Data zakończenia rekrutacji

02-10-2025

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

16

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do planowania i wdrażania projektów unijnych obejmujących pojazdy elektryczne, stacje ładowania oraz działania na rzecz redukcji śladu węglowego w transporcie. Szkolenie wzmacnia umiejętność integrowania komponentów ekologicznych i cyfrowych z dokumentacją projektową i raportowaniem.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                  | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Metoda walidacji                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Uczestnik opisuje zasady działania oraz eksploatacji pojazdów elektrycznych (EV)                                                                                                                                    | Uczestnik prawidłowo wskazuje i opisuje kluczowe elementy układu napędowego EV. Wyjaśnia zasady ładowania i eksploatacji EV                                                                                                                                                                                                                               | Test teoretyczny                     |
| Uczestnik charakteryzuje podstawy planowania infrastruktury ładowania                                                                                                                                               | Uczestnik wskazuje podstawowe elementy infrastruktury ładowania (np. stacje AC/DC, przyłącza, lokalizacja)                                                                                                                                                                                                                                                | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Uczestnik wskazuje wymogi formalne oraz wskaźniki środowiskowe w projektach unijnych (KPO, FEnIKS)                                                                                                                  | Uczestnik prawidłowo identyfikuje podstawowe wymogi formalne obowiązujące w projektach finansowanych z KPO i FEnIKS (np. zasada DNSH, zielone kryteria kwalifikowalności)                                                                                                                                                                                 | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Uczestnik wyróżnia zasady stosowania elektromobilności w kontekście projektów unijnych w tym wymogi, możliwości technologiczne oraz ich wpływ na cele projektowe.                                                   | Uczestnik identyfikuje elementy komponentu elektromobilności możliwe do wdrożenia w projektach UE (np. stacje ładowania, flota EV). Stosuje obowiązujące wytyczne unijne przy planowaniu zadań związanych z elektromobilnością. Dokonuje analizy kosztów wdrożenia komponentu EV z uwzględnieniem kosztów inwestycyjnych, eksploatacyjnych i zewnętrznych | Test teoretyczny                     |
| Kompetencje społeczne: Uczestnik ma świadomość znaczenia elektromobilności dla realizacji celów klimatycznych i polityk zrównoważonego rozwoju<br>Współpracuje efektywnie w zespole realizującym projekty „zielone” | Uczestnik wskazuje powiązania między elektro mobilnością a celami klimatycznymi (np. redukcja emisji, poprawa jakości powietrza). Uzasadnia potrzebę wdrażania ekologicznych rozwiązań w projektach współfinansowanych przez UE                                                                                                                           | Test teoretyczny                     |
| Uczestnik świadomie planuje decyzje dotyczące wdrażania ekologicznych rozwiązań w projektach                                                                                                                        | Uczestnik wskazuje kryteria środowiskowe wpływające na decyzje projektowe.<br>Podejmuje decyzje projektowe z uwzględnieniem aspektów środowiskowych, zgodnych z zasadą zrównoważonego rozwoju                                                                                                                                                             | Test teoretyczny                     |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji                 | Metoda walidacji |
|--------------------|--------------------------------------|------------------|
| Walidacja          | Uzyskanie 80% pozytywnych odpowiedzi | Test teoretyczny |

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

### Moduł 1: Elektro mobilność w kontekście polityk UE (4 godz. dyd.)

- Wprowadzenie do elektro mobilności i roli transportu zeroemisyjnego w politykach UE
- Przegląd dokumentów strategicznych: KPO, FEnIKS, Europejski Zielony Ład
- Znaczenie elektro mobilności dla realizacji celów klimatycznych

### Moduł 2: Pojazdy elektryczne i infrastruktura ładowania – podstawy (4 godz. dyd.)

- Typy pojazdów EV, akumulatory i systemy napędowe
- Rodzaje ładowarek (AC/DC), czas ładowania i aspekty eksploatacyjne
- Normy techniczne, bezpieczeństwo i efektywność

### Moduł 3: Komponent elektro mobilności w projektach unijnych (4 godz. dyd.)

- Jak opisać działania, cele, rezultaty i koszty w projektach z komponentem EV
- Integracja z dokumentacją projektową i przetargową (SIWZ, KPO, FEnIKS)
- Studium przypadku: przykładowy komponent EV w projekcie UE

### Moduł 4: Zrównoważony rozwój i środowisko w projektach (3 godz. dyd.)

- ESG, GOZ, LCA – wprowadzenie do metod oceny środowiskowej
- Wymogi formalne i środowiskowe w projektach UE
- Wskazania do zapisów projektowych i przetargowych

### Moduł 5: Podsumowanie (1 godz. dyd.)

- Podsumowanie efektów uczenia się

- Dyskusja nt. zastosowania wiedzy w praktyce zawodowej

Warunki organizacyjne:

**Szkolenie: Zielone Kompetencje: Elektro mobilność i Infrastruktura Ładowania w Projektach Publicznych i Unijnych** jest kursem o charakterze teoretycznym i praktycznym, przeprowadzanym w całości w wymiarze 16 godzin dydaktycznych.

Tryb szkolenia: Szkolenie prowadzone będzie w trybie godzin dydaktycznych (45 minut). Zaplanowano 16 godzin dydaktycznych zajęć (12 godzin zegarowych czasu usługi), w ostatnim dniu na koniec zajęć przeprowadzony zostanie test walidacyjny (którego czas trwania nie wliczono w czas trwania usługi). Szkolenie będzie realizowane w formie stacjonarnej, co pozwoli na interaktywną pracę uczestników oraz zapewni komfortowe warunki nauki.

Miejsce realizacji szkolenia:

Szkolenie odbędzie się w sali szkoleniowej z dostępem do szybkiego Internetu oraz klimatyzację, zapewniając wygodę i sprzyjającą nauce atmosferę.

Materiały szkoleniowe :

Każdy uczestnik otrzyma zestaw materiałów w formie elektronicznej, umożliwiających samodzielną pracę z poznanymi narzędziami po zakończeniu szkolenia.

Przerwy:

Przewidzianych jest 6 przerw po 10 minut, NIE wliczające się w czas trwania usługi. W trakcie szkolenia przewidziane są przerwy na kawę, co zapewni uczestnikom możliwość regeneracji i integracji w grupie. Organizacja szkolenia ma na celu stworzenie optymalnych warunków do nauki i praktycznego przyswojenia wiedzy, co przełoży się na efektywność uczestników w ich codziennej pracy.

Liczba uczestników:

Minimalna liczba uczestników w grupie wynosi 2, maksymalna liczba uczestników w grupie wynosi 15 osób.

W opinii usługodawcy szkolenie „**Zielone Kompetencje: Elektro mobilność i Infrastruktura Ładowania w Projektach Publicznych i Unijnych**” wpisuje się w obszary i podobszary technologii, pod względem spełniania kryterium powiązania z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030 tj:

obszar technologiczny – technologie dla ochrony środowiska - 3.5 Technologie ochrony powietrza (technologie ograniczania emisji z transportu);

obszar technologiczny – logistyka i transport - 6.2 Technologie dla transportu pasażerskiego (nowoczesne środki transportu, stacje ładowania i tankowania (elektryczne, wodorowe, CNG/LNG).

Ponadto usługa wpisuje się w Regionalną Strategię Innowacji Województwa Śląskiego 2030 w zakresie:

Cel strategiczny regionu: Województwo śląskie regionem odpowiedzialnej transformacji gospodarczej; Cel główny: Inteligentne Śląskie – innowacyjna i inteligentna transformacja gospodarcza zapewniająca przewagę konkurencyjną regionu na arenie międzynarodowej; Cel szczegółowy RSI C1. Zwiększenie zdolności podmiotów regionalnego ekosystemu innowacji do generowania i wdrażania innowacji oraz nowoczesnych rozwiązań technologicznych. Działania D.1.2. Wdrażanie innowacji w przedsiębiorstwach.

Szkolenie koncentruje się na praktycznym wykorzystaniu wiedzy z zakresu elektro mobilności i zrównoważonego transportu w kontekście realizacji projektów unijnych. Uczestnicy poznają podstawy działania samochodów elektrycznych i infrastruktury ładowania, zasady ich uwzględniania w projektach (EFRR, KPO, FENIKS), a także aspekty środowiskowe, formalne i finansowe. Program kładzie nacisk na rozwój kompetencji niezbędnych do przygotowania dokumentacji projektowej zgodnej z politykami klimatycznymi UE oraz zasadami ESG i GOZ.

**Cele szczegółowe:**

- Zrozumienie podstaw działania pojazdów elektrycznych i infrastruktury ładowania,
- Umiejętność identyfikacji obszarów zastosowania elektro mobilności w projektach publicznych,
- Znajomość zasad GOZ, ESG i LCA w projektach UE,
- Praktyczna umiejętność tworzenia zapisów projektowych, analiz środowiskowych i harmonogramów.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

| Przedmiot / temat zajęć                                                             | Prowadzący   | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 15</b> Moduł 1:<br>Elektromobilność w kontekście polityk UE                  | Rafał Kochan | 03-10-2025            | 15:30               | 17:00               | 01:30         |
| <b>2 z 15</b> Przerwa                                                               | Rafał Kochan | 03-10-2025            | 17:00               | 17:10               | 00:10         |
| <b>3 z 15</b> Moduł 1:<br>Elektromobilność w kontekście polityk UE                  | Rafał Kochan | 03-10-2025            | 17:10               | 18:40               | 01:30         |
| <b>4 z 15</b> Przerwa                                                               | Rafał Kochan | 03-10-2025            | 18:40               | 18:50               | 00:10         |
| <b>5 z 15</b> Moduł 2:<br>Pojazdy elektryczne i infrastruktura ładowania – podstawy | Rafał Kochan | 03-10-2025            | 18:50               | 20:20               | 01:30         |
| <b>6 z 15</b> Moduł 2:<br>Pojazdy elektryczne i infrastruktura ładowania – podstawy | Rafał Kochan | 04-10-2025            | 07:00               | 08:30               | 01:30         |
| <b>7 z 15</b> Przerwa                                                               | Rafał Kochan | 04-10-2025            | 08:30               | 08:40               | 00:10         |
| <b>8 z 15</b> Moduł 3:<br>Komponent elektro mobilności w projektach unijnych        | Rafał Kochan | 04-10-2025            | 08:40               | 10:10               | 01:30         |
| <b>9 z 15</b> Przerwa                                                               | Rafał Kochan | 04-10-2025            | 10:10               | 10:20               | 00:10         |
| <b>10 z 15</b> Moduł 3:<br>Komponent elektro mobilności w projektach unijnych       | Rafał Kochan | 04-10-2025            | 10:20               | 11:50               | 01:30         |
| <b>11 z 15</b> Przerwa                                                              | Rafał Kochan | 04-10-2025            | 11:50               | 12:00               | 00:10         |

| Przedmiot / temat zajęć                                                  | Prowadzący   | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>12 z 15</b> Moduł 4:<br>Zrównoważony rozwój i środowisko w projektach | Rafał Kochan | 04-10-2025            | 12:00               | 14:15               | 02:15         |
| <b>13 z 15</b> Przerwa                                                   | Rafał Kochan | 04-10-2025            | 14:15               | 14:25               | 00:10         |
| <b>14 z 15</b> Moduł 5:<br>Podsumowanie                                  | Rafał Kochan | 04-10-2025            | 14:25               | 15:10               | 00:45         |
| <b>15 z 15</b> Walidacja                                                 | -            | 04-10-2025            | 15:10               | 15:30               | 00:20         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 5 200,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 5 200,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 325,00 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 325,00 PLN   |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

### Rafał Kochan

Posiada ponad dwudziestoletnie doświadczenie, poparte wieloma sukcesami. Od 2004 roku specjalizuje się w realizacji projektów związanych ze wspieraniem biznesu w obszarze doskonalenia jakości obsługi klienta, z zakresu zarządza zespołem, doradztwa zawodowego, oraz technik negocjacyjnych i motywacyjnych. Szkoli pracowników firm i instytucji państwowych, które chcą poprawić wyniki sprzedaży, wewnętrzną komunikację oraz produktywność i zaangażowanie zespołu.

#### PRAKTYK BIZNESU

Jako jeden z czterech ekspertów, w listopadzie 2014 roku został zaproszony przez Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej, Departamentu Rynku Pracy, do stworzenia katalogu kompetencji kluczowych dla pracowników

publicznych służb zatrudniania.

Równocześnie w projekcie tym współtworzył zestawienie luk kompetencji dla powyższej grupy pracowników. Figuruje w Bazie Trenerów Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej oraz posiada uprawnienia do prowadzenia szkoleń modułowych dla pracowników Instytucji Rynku Pracy. Szkolenia prowadzi od 2004 roku, czego efektem jest ponad 5 000 godzin szkoleń, warsztatów i sesji konsultingowych.

Zakres tematyczny szkoleń:

Zarządzanie własną karierą i przedsiębiorczość na rynku pracy

, Komunikacja interpersonalna oraz trening umiejętności i kompetencji społecznych, nadzór nad projektami finansowanymi ze środków publicznych lub unijnych (np. POLiŚ, FENIKS, KPO), wytyczne UE i krajowe w zakresie finansowania publicznego

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje: materiały w formie elektronicznej

UWAGI DODATKOWE:

Dokument potwierdza, że zostały zastosowane rozwiązania zapewniające rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji. To znaczy osoba prowadząca usługę, nie dokonuje werykacji efektów uczenia się uczestników usługi. Trener przygotowuje walidację, zaprojektował efekty uczenia się, kryteria werykacji przez określenie metod ich oceny po przygotowanie zestawu pytań testowych. Trener rozda testy uczestnikom. Nie ingeruje w jakiegokolwiek formie w ocenę wyników testu ani w proces jego wypełniania. Osoba walidująca zostaje zaangażowana dopiero na etapie oceny i werykacji efektów uczenia się uczestników. Nie prowadzi bezpośrednio działań związanych z tworzeniem i kompletowaniem dokumentacji walidacyjnej. Osobom, które nie otrzymają dofinansowania co najmniej 70% na realizację ww. usługi rozwojowej ze środków publicznych do kwoty netto zostanie doliczona stawka VAT 23%. Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

### Warunki uczestnictwa

Usługodawca zapewnia dostępność do usługi rozwojowej osobą z szczególnymi potrzebami zgodnie z Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027 – Standard Szkoleniowy. Jeśli ktoś z zainteresowanych potencjalnych uczestników usługi rozwojowej ma szczególne potrzeby bardzo prosimy o kontakt z naszym biurem: mailowo, telefonicznie lub osobiście. Jeśli będzie zachodzić potrzeba usługodawca zapewni asystenta osobom tego wymagającym, tłumacza migowego, przygotowania specjalnych materiałów zgodnie z wymogami jasnego języka (w zależności o zgłoszonych potrzeb)

### Informacje dodatkowe

W przypadku finansowania szkolenia ze środków publicznych cena netto = brutto (ma zastosowanie zw w przypadku finansowania minimum 70% ze środków publicznych). 1 godzina dydaktyczna to 45 minut. Zarówno w trakcie trwania szkolenia, jak i po jego zakończeniu istnieje możliwość zadawania pytań emailowo, na które eksperci odpowiedzą od razu lub podczas kolejnego spotkania. Po zakończeniu kursu Uczestnik otrzyma imienny Certyfikat poświadczający ukończenie szkolenia wraz z informacją o zakresie i liczbie godzin z podziałem na część teoretyczną oraz praktyczną. Informacja o zwolnieniu z VAT: Dz. U. poz. 1722 §3, ust. 1, pkt 14 z dnia 20 grudnia 2013 roku. Po zrealizowanym szkoleniu uczestnik otrzyma certyfikat potwierdzający uczestnictwo w szkoleniu - wymagane jest uczestnictwo w co najmniej 80% zajęć. Usługa realizowana jest w godzinach dydaktycznych tj. za godzinę usługi szkoleniowej rozumie się 45 minut.

# Adres

ul. Sznelowiec 2  
43-200 Pszczyna  
woj. śląskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



**Rafał Kochan**

**E-mail** rafal.kochan@gmail.com

**Telefon** (+48) 691 758 409