



Kurs Żeglarza Jachtowego wraz z egzaminem

Numer usługi 2025/05/23/11660/2767226

1 500,00 PLN brutto

1 500,00 PLN netto

75,00 PLN brutto/h

75,00 PLN netto/h

PRZEDSIĘBIORSTW
O HANDLOWO-
USŁUGOWE
"AQUAMANIA"
MAGDALENA
DĄBROWSKA



📍 Olsztyn / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 20 h

📅 16.06.2025 do 21.06.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby dorosłe chcące uzyskać uprawnienia: Żeglarz Jachtowy
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	15-06-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	20
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Program kursu ma na celu przygotowanie uczestników do bezpiecznego i samodzielnego prowadzenia jachtu żaglowego po wodach śródlądowych. Uczestnicy nabędą podstawową wiedzę teoretyczną z zakresu żeglarstwa oraz

umiejętności praktyczne niezbędne do samodzielnej żeglugi. Szkolenie kładzie nacisk na kształtowanie odpowiedzialnych postaw na wodzie oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na śródlądziu	Poprawnie wskazuje prawa drogi i znaki nawigacyjne	Test teoretyczny
	Rozpoznaje znaki nawigacyjne i określa ich znaczenie	Test teoretyczny
Nazywa elementy jachtu oraz jego osprzętu	Wskazuje i opisuje części jachtu na schemacie	Test teoretyczny
	Wyjaśnia funkcję podstawowych elementów osprzętu	Test teoretyczny
Omawia zasady działania żagli i kursów względem wiatru	Opisuje wpływ wiatru na żagle i manewrowość jachtu	Test teoretyczny
	Identyfikuje i rozróżnia kursy względem wiatru	Test teoretyczny
Wykonuje podstawowe manewry jachtem pod żaglami	Prawidłowo wykonuje zwrot przez sztag i rufę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewr „człowiek za burtą” pod żaglami zgodnie z procedurą	Obserwacja w warunkach symulowanych
Omawia zasady bezpieczeństwa i ratownictwa wodnego	Opisuje zachowanie w sytuacji awaryjnej na jachcie	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wskazuje i stosuje wyposażenie ratunkowe na jachcie	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Rozpoznaje niebezpieczne zjawiska pogodowe i potrafi zareagować	Wskazuje objawy zbliżającego się załamania pogody	Test teoretyczny
	Ocenia przydatność prognozy i podejmuje decyzje o wyjściu w rejs	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Potrafi wykonać podstawowe węzły żeglarskie Prawidłowo manewruje jachtem na silniku	Wiąże poprawnie przynajmniej 5 podstawowych węzłów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Opisuje zastosowanie każdego węzła w praktyce żeglarskiej	Test teoretyczny
	Wykonuje manewry cumowania i odejścia od nabrzeża na silniku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewr „człowiek za burtą” przy użyciu silnika	Obserwacja w warunkach symulowanych
Potrafi zaplanować i przeprowadzić rejs po wodach śródlądowych	Przygotowuje trasę rejsu z uwzględnieniem locji i warunków pogodowych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Organizuje załogę i wyposażenie zgodnie z planem rejsu	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki w sprawie uprawiania turystyki wodnej z dnia 9 kwietnia 2013 (Dz.U z dnia 16.04.2013, poz. 460)

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak, patent żeglarski jest powszechnie uznawany w branży na całym świecie i rekomendowany przez wielu pracodawców, spełniając wymóg rozpoznawalności w sektorze turystyki i sportów wodnych.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WIND Sailing Team

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Polski Związek Żeglarski
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie skierowane do osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia: Żeglarz Jachtowy

1. Przepisy.

1.1 Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych odnoszące się do żeglugi jachtowej:

- wybrane definicje,
- zasady ruch żeglugowego,
- sygnalizacja wzrokowa i dźwiękowa statków,
- sygnały wzywania pomocy,
- znaki żeglugowe,
- uprawnienia do prowadzenia jachtów żaglowych,
- dokumenty jachtu żaglowego,
- ogólne przepisy bezpieczeństwa,
- wypadki i awarie - zasady postępowania,
- przepisy lokalne.

1.2 Elementarne wiadomości o przepisach obowiązujących na wodach morskich oraz przepisy portowe.

1.3 Etykieta jachtowa – zasady zachowania się na jachcie i obyczaje żeglarskie, etykieta flagowa.

1.4 Podstawowe zasady ochrony wodnego środowiska naturalnego.

2. Wiadomości o śródlądowych jachtach żaglowych:

2.1 Rodzaje jachtów śródlądowych, podział ze względu na budowę, osprzęt i eksploatację.

2.2 Nazewnictwo podstawowych części składowych jachtu śródlądowego i jego osprzętu.

2.3 Zasady obsługi silnika jachtowego.

2.4 Zasady obsługi instalacji jachtowych: paliwowej, gazowej, elektrycznej, wodnej.

2.5 Wyposażenie jachtu niezbędne do bezpiecznej żeglugi: ratownicze, przeciwpożarowe, medyczne.

3. Teoria żeglowania.

3.1 Wiatr rzeczywisty i pozorny.

3.2 Kursy jachtu względem wiatru.

3.3 Działanie steru i miecza.

3.4 Siły działające na jacht będący w ruchu.

3.5 Stateczność jachtu.

3.6 Praca żagli.

3.7 Nawietrzność i zawietrzność jachtu.

4. Zasady manewrowania śródlądowym jachtem żaglowym pod żaglami i na silniku.

4.1 Manewry pod żaglami.

4.2 Manewry na silniku.

4.3 Cumowanie i kotwiczenie.

4.4 Kierowanie załogą, komendy żeglarskie.

4.5 Umiejętność planowania i wyboru drogi jachtu.

4.6 Żeglowanie w trudnych warunkach pogodowych.

4.7 Żegluga na rzece.

5. Locja.

5.1 Śródlądowy szlak żeglugowy:

- informacje o korycie rzeki,
- oznakowanie szlaku żeglugowego,
- elementarne informacje o budowach hydrotechnicznych – śluza, jaz,
- informacje o popularnych polskich szlakach żeglugowych.

5.2 Elementarne wiadomości o nawigacyjnym oznakowaniu wód morskich oraz zaplanowanie krótkiej żeglugi po wodach morskich.

6. Ratownictwo.

6.1 Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo w żegludze śródlądowej:

- osobiste środki wypornościowe, rodzaje i sposoby posługiwania się nimi,
- inne środki bezpieczeństwa na jachcie śródlądowym,
- przygotowanie jachtu i załogi do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
- zasady zachowania się po wywrocie jachtu,
- zasady postępowania podczas alarmu „człowiek za burtą”,
- wiadomości o służbach ratowniczych na wodach śródlądowych,
- podstawy pomocy przedmedycznej w najczęściej występujących obrażeniach na jachcie,
- zasady działań ratowniczych w trudnych warunkach pogodowych.

6.2 Podstawowe informacje o ratownictwie na wodach morskich:

- Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa /SAR/, Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne,
- ratownictwo brzegowe: brzegowe stacje ratownictwa, stacje ratownictwa morskiego,
- sygnałowe środki ratownicze.

7. Meteorologia.

7.1 Podstawowe wiadomości o wiatrach - znajomość skali Beauforta.

7.2 Podstawowa znajomość wybranych zjawisk meteorologicznych.

7.3 Niebezpieczne dla żeglarzy zjawiska meteorologiczne, ich oznaki i sposób postępowania.

7.4 Znajomość meteorologii w zakresie rozumienia komunikatów meteorologicznych i prognoz pogody.

7.5 Umiejętność uzyskiwania prognoz pogody.

2.2. Umiejętności praktyczne:

1. Umiejętność wykonywania następujących czynności i zasady bezpieczeństwa ich wykonywania:

- użytkowanie środków ratunkowych,
- poruszanie się po jachcie,
- obsługa żagli,
- obsługa szotów,
- refowanie żagli,
- obsługa miecza,

- obsługa urządzenia sterowego,
- obsługa silnika przyczepnego lub stacjonarnego,
- obsługa cum, praca cumami,
- obsługa odbijaczy,
- umiejętność pagajowania,
- użytkowanie bosaka i pychu,
- umiejętność balastowania,
- obsługa kotwicy,
- obsługa podstawowych instalacji na jachcie: paliwowej, wodnej, elektrycznej, gazowej,
- taklowanie jachtu, klar jachtu,
- przygotowanie jachtu do wypłynięcia, sprawdzenia stanu technicznego jachtu żaglowego i jego wyposażenia z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi,
- przygotowanie jachtu do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
- poprawny dobór ożaglowania,
- regulacja powierzchni ożaglowania,
- trzymanie kursu,
- regulacja prędkości pod żaglami i na silniku,
- nadawanie prędkości początkowej /bieg do przodu, bieg wsteczny/,
- hamowanie przy pomocy kotwicy,
- cumowanie jachtu,
- obrót lub przesunięcie jachtu przy pomoście, praca cumami,
- kotwiczenie jachtu na otwartym akwenu i przy brzegu.

2. Umiejętność wykonania następujących manewrów:

2.1 Manewry pod żaglami:

- zmiana kursu /odpadanie, ostrzenie/,
- zacieśniona cyrkulacja,
- zwrot przez sztag,
- zwrot przez rufę,
- stawanie w dryf,
- alarm „człowiek za burtą”,
- dojście do boi,
- odejście od boi,
- stawanie na kotwicy,
- zejście z kotwicy,
- odejście od nabrzeża,
- dojście do nabrzeża,

2.2 Manewry na silniku:

- zmiana kursu,
- zacieśniona cyrkulacja,
- odejście od nabrzeża,
- dojście do nabrzeża,
- alarm „człowiek za burtą”
- dojście do boi,
- odejście od boi,
- stawanie na kotwicy,
- zejście z kotwicy,
- holowanie pojedynczego jachtu.

3. Prace bosmańskie:

- umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich: prosty, ratowniczy (dwa sposoby), knagowy, ósemkowy, refowy, szotowy, flagowy, rożkowy, sztyk, wyblinka, cumowy żeglarski, buchta,
- podstawowe naprawy osprzętu i instalacji jachtowych

Warunki organizacyjne do przeprowadzenia szkolenia:

Zajęcia teoretyczne odbywają się przy ul. Olimpijskiej 11, 11-041 Olsztyn w formie wykładów, warsztatów i praktyki

Harmonogram usługi szkoleniowej zawiera przerwy, które nie liczą się do czasu szkolenia.

Liczba godzin szkoleniowych - 20 godzin dydaktycznych = 15 godzin zegarowych

Zajęcia teoretyczne = 2 godziny dydaktyczne plus samokształcenie

Zajęcia praktyczne = 16 godzin dydaktycznych

Walidacja = 2 godziny dydaktyczne

Przerwy nie są wliczone w czas szkolenia

Walidacja przeprowadzana jest dwu etapowo - sprawdzenie efektów szkolenia przeprowadza zawsze osoba która nie szkoliła danej grupy kursantów):

- Test wiedzy teoretycznej - przygotowany przez PZŻ, sprawdzany przez walidatora
- Test umiejętności praktycznych - zakres ćwiczeń przygotowany przez PZŻ - sprawdzany przez walidatora

Harmonogram szkolenia może ulec zmianie ze względu na niekorzystną sytuację meteorologiczną oraz ruchową.

Istnieje możliwość wymiany teorii na zadania praktyczne lub odwołania i przełożenia przedmiotu szkolenia na inny termin.

Zakres dat:

Szkolenie Teoretyczne odbędzie się : 16.06.2025

Szkolenie Praktyczne - Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 16-20.06.2025. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Szkolenie nie obejmuje : kosztów dojazdów kursanta, wyżywienia i zakwaterowania,

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	75,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	75,00 PLN

W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe w postaci e-learningu

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu. Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie oraz swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Adres

ul. Żeglarska 6
10-160 Olsztyn
woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w siedzibie firmy, przy ul. Żeglarskiej 6, 10-160 Olsztyn w formie wykładów i warsztatów

Zajęcia na Wodach Otwartych odbywają się przy dzikiej plaży nad jeziorem Ukiel, przy ul. Bałtyckiej 103, 11-041 Olsztyn w formie ćwiczeń

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Miłosz Dąbrowski

E-mail marta@aquadiver.pl

Telefon (+48) 608 450 707