



Kurs prawo jazdy kat A (po zdanym egzaminie teoretycznym) z egzaminem państwowym praktycznym

Numer usługi 2025/05/23/162860/2767086

3 920,00 PLN brutto

3 920,00 PLN netto

156,80 PLN brutto/h

156,80 PLN netto/h

CENTRUM

ANDRZEJ SZOPE

SPÓŁKA JAWNA

★★★★★ 4,9 / 5

233 oceny

📍 Olsztyn / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 13.08.2025 do 30.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania motocyklami (KAT A)

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

-

Uczestnik ma minimum 24 lata

(zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).

- U

uczestnik wyrobił profil PKK

(Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawa jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).

-Uczestnik uzyskał pozytywny wynik z egz. teoret kat. A

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

07-08-2025

Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	szkolenia w zakresie uprawnień AM, A, A1, A2,B,B1,BE,C,CE,D1,D,T

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Kurs prawo jazdy kat A (po zdanym egzaminie teoretycznym) z egzaminem państwowym praktycznym" potwierdza przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się motocyklem w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień kat. A

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje motocykle	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Bezpiecznie i poprawnie wykonuje konkretne zadania ratownicze podczas udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	Udziela samodzielnie pierwszej pomocy przedmedycznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	korzysta z apteczki pierwszej pomocy przedmedycznej oraz podstawowego sprzętu ratowniczego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przeprowadza selekcję i ewakuację ratowniczą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania motocyklami.

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

- Uczestnik ma minimum 24 lata (zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).

- Uczestnik wyrobił profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawa jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy w wydziale komunikacji).

-Uczestnik uzyskał pozytywny wynik z egz. teoret kat A

Program szkolenia prawo jazdy kat A

Zajęcia teoretyczne (4 x 45 min)

Zajęcia z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej

Część praktyczna

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym. Zajęcia praktyczne przeprowadzane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Ramowy program na podstawie w.w. rozporządzenia:

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
3. Slalom wolny
4. Slalom szybki
5. Jazda po łuku w kształcie cyfry 8
6. Ominięcie przeszkody
7. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
8. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
10. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
11. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
12. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
13. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
14. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
15. Przejazd przez przejścia dla pieszych
16. Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*
17. Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
18. Wykonanie manewru wyprzedzania
19. Wykonanie manewru omijania
20. Wykonanie manewru wymijania
21. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
22. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
23. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
24. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
25. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
26. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
27. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
28. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne obejmują 20 jednostek dydaktycznych po 60 min. - liczba i czas trwania kursu wynikają z w.w. rozporządzenia.

Egzamin wewnętrzny - walidacja zostanie przeprowadzony przez walidatora w obecności instruktora prowadzącego. Walidator posiada uprawnienia instruktora kat. A. Walidacja trwa 1 jednostkę 60 min. Walidacja polega na obserwacji w warunkach rzeczywistych. Walidacja wewnętrzna nie wlicza się w liczbę godzin kursu.

Egzamin państwowy zewnętrzny średnio 1 h =60 min przeprowadzany przez podmiot zewnętrzny. Egzamin zewnętrzny wlicza się do liczby godzin szkolenia.

- Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.
- Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.
- Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie oraz swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.
- Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Pierwsza Pomoc przedmedyczna	Nina Dębkowska	13-08-2025	09:00	12:00	03:00
2 z 3 Zajęcia praktyczne ustalane indywidualnie w liczbie godzin 20	Radosław Szarniak	14-08-2025	08:00	10:00	02:00
3 z 3 Egzamin zewnętrzny	-	30-09-2025	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 920,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 920,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	156,80 PLN
Koszt osobogodziny netto	156,80 PLN
W tym koszt walidacji brutto	230,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	230,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

100,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Nina Dębkowska

Ratownik medyczny. Posiada 2letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej na kursach prawo jazdy oraz na szkoleniach okresowych dla kierowców zawodowych. W ostatnich latach zrealizowała następującą liczbę godzin 2024=40h, 2023=40h, 2022 - 40 h.



2 z 3

Radosław Szarniak

Instruktor posiada uprawnienia kat. A, C, CE. w ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor kat A 2024- 30godzin, 2023-100godzin, 2022-200godzin, 2021- 100 godzin



3 z 3

Piotr Arciszewski

Instruktor posiada uprawnienia kat A. Ma 5 lat doświadczenia w zakresie prowadzenia szkoleń kat AM, A1, A2, A. zrealizował jako instruktor kat A 2024-30h, 2023-50h, 2022- 50h, 2021-50h, 2000-50h

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają: notatnik, długopis, teczkę

- Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

Warunki uczestnictwa

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do motocyklem.

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

-

Uczestnik ma minimum 24 lata

(zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).

- U

uczestnik wyrobił profil PKK

(Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawa jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy w wydziale komunikacji).

-Uczestnik uzyskał pozytywny wynik z egz. teoret kat. A

Informacje dodatkowe

W karcie zajęć wpisani 2 instruktorzy żeby mogli zamiennie prowadzić zajęcia.

Kurs zawiera 25 godziny zajęć,

4 jednostki dydaktyczne po 45 min (część teoretyczn-warsztatowa)

20 jednostek dydaktycznych po 60 min (część praktyczna)

W liczbie godzin szkolenia uwzględniono egzamin państwowy. 1 jednostka =60 min

Harmonogram zajęć praktycznych ustalany indywidualnie z kursantem. Harmonogram szkolenia będzie dostępny w biurze u organizatora.

Cena usługi obejmuje:

koszt szk.: 3590,00 zł

Koszt egzaminu państw. , czyli walidacji zew. - 230,00 zł

koszt certyfikacji - wyd. prawa jazdy 100,00 zł

Usługodawca ze względu na indywidualny charakter ustalenia harmonogramu z uczestnikiem usługi informuje, że termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie. szczegółowy harmonogram zajęć będzie dostępny u dostawcy usług.

W liczbie godzin szkolenia uwzględ. egzamin państwowy.

Kursant w trakcie kursu nabywa zakres uprawnień do kat. A

Termin egzaminu państwowego jest wyznaczany przez WORD i może ulec zmianie.

Adres

ul. Maurycego Mochnackiego 10/1

10-037 Olsztyn

woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym ul. Jagiellońska działka 23/2, obręb 7,ulice miasta Olsztyn, okoliczne drogi poza terenem miasta

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Nie dotyczy

Kontakt



Beata Kurządkowska

E-mail biuroprojektu@centrum-osk.pl

Telefon (+48) 664 265 725