



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW JERZY
PASIK



Prawo jazdy kat. C+E ciągnikiem siodłowym z naczepą – kurs kończący się egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/05/23/12194/2766534

4 944,00 PLN brutto
4 944,00 PLN netto
183,11 PLN brutto/h
183,11 PLN netto/h

📍 Ostróda / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 27 h
📅 10.06.2025 do 31.07.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	osoby które mają ukończone 21 lat, posiadają prawo jazdy kat. C i uzyskały Profil Kandydata na Kierowcę kat. C+E
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	09-06-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	27
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. C+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prawo jazdy kat. C+E ciągnikiem siodłowym z naczepą – kurs kończący się egzaminem państwowym-
potwierdza przygotowanie do prowadzenia pojazdu określonego w prawo jazdy kat C+E

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje ciągnik siodłowy z naczepą.	Przygotowuje pojazd do jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje urządzenia kontrolno-sterujące.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprzęga i rozprzęga przyczepę/naczepę z pojazdem silnikowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje definicje i zasady wynikające z prawa o ruchu drogowym do konkretnych sytuacji w ruchu.	Interpretuje przepisy ogólne, znaki i sygnały drogowe podczas jazdy na drogach publicznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady współzycia społecznego a w szczególności wykazuje szacunek do innych uczestników ruchu	Respektuje innych uczestników ruchu oraz kontrolujących ruch drogowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

prawo jazdy wydawane jest przez Urząd Miejski lub Starostwo Powiatowe

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Organ właściwy miejscowo - Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

1/ Adresaci szkolenia:

osoby które mają ukończone 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. C. Warunkiem uczestnictwa jest wykonanie badań lekarskich i psychologicznych stwierdzających brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów określonych dla kat. C+E, oraz uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę w urzędzie właściwym miejscowo.

2/ Sposób organizacji szkolenia:

Zajęcia praktyczne indywidualne w wymiarze 25 godz. zegarowych realizowane są na placu manewrowym w Ostródzie, ul. Garnizonowa 14 i w ruchu drogowym. Zajęcia odbywają się pojazdem szkoleniowym przystosowanym do nauki jazdy: MAN TGX z naczepą.

3/ Zakres tematyczny szkolenia:

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych

i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi

pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

- 2.14 Przejazd przez tunel*)
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania
we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas
hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania
– stosowanie hamowania silnikiem

4/ Sprawdzenie efektów uczenia się:

- egzamin wewnętrzny praktyczny
- egzamin państwowy praktyczny kat. C+E w Wojewódzkim Ośrodku Egzaminowania w Olsztynie

Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia niezbędnych udogodnień w trakcie realizacji usługi rozwojowej jeżeli Uczestnik/czka Projektu jest osobą z niepełnosprawnościami.

Szkolenie realizowane jest w oparciu o przepisy prawa tj. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. z późn.zm. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, w którym zajęcia teoretyczne określone są do realizacji w godzinach dydaktycznych (po 45 minut) a zajęcia praktyczne jako godziny zegarowe (po 60 minut).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Indywidualna praktyczna nauka jazdy w wymiarze 25 godz.	Jerzy Pasik	10-06-2025	13:00	15:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 2 Walidacja - egzamin państwowy	-	31-07-2025	08:00	10:00	02:00

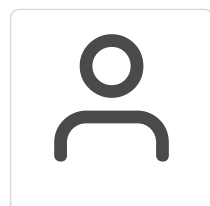
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 944,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 944,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	183,11 PLN
Koszt osobogodziny netto	183,11 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jerzy Pasik

instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, C+E, D, T, B+E , wykładowca i trener zajęć praktycznych na kursach kwalifikacji wstępnej i szkoleniach okresowych
Instruktor nauki jazdy od 1989 roku czynny w zawodzie do chwili obecnej. W ostatnich 5 latach ponad 4000 zrealizowanych godzin szkoleniowych na kursach kat. C+E.

Wykształcenie wyższe - mgr zarządzania

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik: Kierowca Doskonały kat. CD, wyd. IMAGE

Warunki uczestnictwa

1/ Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę w urzędzie właściwym miejscowo

2/ Wymagany wiek: ukończone 21 lat

2/ Prawo jazdy kat. C

Zatwierdzenie przez Usługodawcę wpisu na usługę może nastąpić dopiero po spełnieniu warunku uczestnictwa czyli dostarczenia numeru PKK !!!

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.06.2025 r. do 30.07.2025 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.

Egzamin państwowy odbędzie się po ukończeniu kursu na prawo jazdy. Termin egzaminu państwowego jest wyznaczany przez Wojewódzki Ośrodek Egzaminowania.

Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury szkoleniowej.

W skład usługi wchodzi:

- egzamin państwowy praktyczny kat. C+E – 288,00 zł
- wydanie prawa jazdy - 100,00 zł

Adres

ul. Seweryna Pieniężnego 3/1

14-100 Ostróda

woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia praktyczne w usłudze realizowane są na placu manewrowym OSK Pasik , ul. Garnizonowa 14, 14-100 Ostróda oraz na drogach publicznych woj. Warmińsko - Mazurskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Justyna Pisarska

E-mail ostroda@prawojazdy.net

Telefon (+48) 609 974 300