



AKADEMIA NAUKI
JAZDY SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

29 ocen

Kurs prawa jazdy kat. D po B wraz z egzaminami państwowymi.

Numer usługi 2025/05/20/151882/2758187

📍 Stalowa Wola / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 82 h

📅 25.08.2025 do 16.01.2026

8 344,00 PLN brutto

8 344,00 PLN netto

101,76 PLN brutto/h

101,76 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 24 lata, posiadające prawo jazdy kategorii B, zainteresowane uzyskaniem uprawnień kategorii D.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	24-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	82
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	W zakresie prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, T, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Kurs prawa jazdy kat. D po B wraz z egzaminami państwowymi.” przygotowuje do samodzielnego poruszania się po drogach publicznych autobusami. Wybór tej usługi rozwojowej podnosi kwalifikacje / kompetencje w zawodzie

kierowca autobusu (kod zawodu: 833101).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona prawidłowo charakteryzuje zasady poruszania się autobusem.	Osoba szkolona prawidłowo omawia zasady poruszenia się autobusem.	Test teoretyczny
Osoba szkolona prawidłowo obsługuje i prowadzi autobus.	Osoba szkolona prawidłowo sprawdza stan techniczny pojazdu oraz porusza się bezpiecznie po drodze autobusem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

RAMOWY PROGRAM

Zgodnie z rozporządzeniem na temat szkolenia oraz egzaminowania.

Program szkolenia teoretycznego kat. D - 20 godzin oraz 1 dodatkowa godzina przewidziana na egzamin wewnętrzny teoretyczny.

Program jest prowadzony w trybie dydaktycznym godzin lekcyjnych (45 min) bez przerw.

Przepisy ruchu drogowego:

Wiadomości ogólne.

Podstawowe pojęcia.

Przepisy ogólne o ruchu pojazdów.

Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów.

Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu.

Kierowca pojazdu.

Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Technika kierowania pojazdem

Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne.

Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne.

Czynności obsługowe.

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska

Wypadkowość i ratownictwo drogowe.

Zasady postępowania na miejscu wypadku

Podsumowanie materiału

Zajęcia praktyczne 40 godzin zegarowych bez przerw, oraz 1 godzina przewidziana na egzamin wewnętrzny.

Metoda walidacji: Egzamin wewnętrzny teoretyczny oraz praktyczny

Program szkolenia kwalifikacji wstępnej przyspieszonej - przewóz osób:

130h - zajęcia teoretyczne (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Każda przerwa w programie jest wliczona w czas trwania usługi.

8h - jazd w ruchu drogowym (godziny zegarowe)

2h - jazd na płycie poślizgowej/1h symulator jazdy (godziny zegarowe)

Oraz jedna godzina przewidziana na egzamin wewnętrzny teoretyczny.

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (DzU Nr 53, poz.

314 z 2010 r. z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 tego rozporządzenia na dwie części:

I. Część podstawowa

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

– Liczba godzin: **15** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej

i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku,

zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych

urządzeń pojazdu.

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu

w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: **15** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń

bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa

w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących

nim zasad – Liczba godzin: **15** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo

i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę

nie tylko drogową.

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: **15** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa

w ruchu drogowym, znaczeniem profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnieniem

profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

– Liczba godzin: **7** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych,

mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup

przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pomocnictwo i udział w grupach

przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym –

Liczba godzin: **10** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na

bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych

na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych –

Liczba godzin: **5** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy

w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

– Liczba godzin: **10** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej,

odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną

i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

– Liczba godzin: **5** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę dotyczącą z estetyki (wizualizacji) kierującego i pojazdu, szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

II. Cześć specjalistyczna

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

– Liczba godzin: **12** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego i ich zachowania w różnych warunkach drogowych.

Metodyka T/C/J

Blok 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa – Liczba godzin: **13** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy z zajęć teoretycznych, jazdy praktyczne autobusem bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji w czasie transportu i odpowiednim wykorzystaniem posiadanej infrastruktury.

Metodyka T/C/J

Blok 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów

bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: **7** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy z zajęć teoretycznych, jazdy praktyczne autobusem bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze skutkami oddziaływania sił i czynników środowiskowych na pojazd, który nie spełnia wymogów przepisów bhp. Szczególną uwagę zwrócono na zasady zachowania stabilności, rozłożenia obciążenia i bezpieczeństwa pojazdu oraz pasażerów.

Metodyka T/C/J

Blok 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów

– Liczba godzin: **6** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy z zajęć teoretycznych, jazdy praktyczne autobusem bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z przewozem pasażerskim krajowym i międzynarodowym, w tym również poznanie przepisów krajowych i międzynarodowych normujących pasażerski przewóz drogowy.

Metodyka T

Blok 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego

i organizacji rynku – Liczba godzin: **5** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy z zajęć teoretycznych)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z poznaniem zasad ekonomii i uwarunkowań rynkowych, które mają bezpośredni wpływ na pasażerski transport drogowy. Omówione zostaną podstawowe reguły podziału i wykorzystania rynku transportowego, regulacje prawne i warunki środowiskowe mające wpływ na kształt rynku przewozów pasażerskich.

Metoda walidacji: Egzamin wewnętrzny teoretyczny

Walidacja zewnętrzna: WORD Tarnobrzeg (egzaminy teoretyczne oraz praktyczne)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 344,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 344,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	101,76 PLN
Koszt osobogodziny netto	101,76 PLN
W tym koszt walidacji brutto	344,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	344,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Marek Tomczyk

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. wykształcenie wyższe, mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne Wieloletnie doświadczenie.



2 z 3

Marek Smoliński

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



3 z 3

Ryszard Małecki

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne.

Warunki uczestnictwa

- osoby w wieku minimum 24 lat posiadające prawo jazdy kat. B
- badania lekarskie
- badania psychologiczne
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)

W razie problemów służymy poradą.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.07.2025r. do 16.12.2025r Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzaminy WORD są ustalane indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od 25.07.2025 do 16.12.2025 Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

W razie problemów służymy poradą.

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu państwowego w WORD.

Zajęcia praktyczne będą realizowane według **indywidualnego** harmonogramu ustalonego z uczestnikiem szkolenia.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w centrum Stalowej Woli z bardzo dobrą komunikacją.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Naszym pojazdem się szkolisz i naszym zdajesz egzamin państwowy.

Jazdy praktyczne przeprowadzane są pojazdem marki MAN oraz TEMSA SAFARI.

Adres

ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B

37-450 Stalowa Wola

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa w Akademii Nauki Jazdy, ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450 Stalowa Wola

- sala wykładowa, komputerowa w Akademii Nauki Jazdy, pl. Wolności 10, 37-400 Nisko

Zajęcia praktyczne - Plac Manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzskiego, województwa podkarpackiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marek Tomczyk

E-mail biuro@prawkostalowa.pl

Telefon (+48) 15 8165 555