



**Kurs PRAWO JAZDY KAT. C+E wraz z
KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ
PRZYSPIESZONĄ w ZAKRESIE PRZEWOZU
RZECZY z EGZAMINAMI PAŃSTWOWYMI**

Numer usługi 2025/05/19/19861/2755226

8 000,00 PLN brutto
8 000,00 PLN netto
48,48 PLN brutto/h
48,48 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"

TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ

★★★★★ 4,6 / 5

629 ocen

📍 Jasło / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 18.08.2025 do 31.01.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Posiadanie prawa jazdy kat.B, lub prawa jazdy kat.C, lub być w trakcie szkolenia kat.C, lub mieć zdany egzamin na kat.C. Oferta kierowana jest do osób, które ukończyły 21 lat. Warunkiem przystąpienia do kursu jest brak przeciwwskazań do podjęcia pracy na stanowisku kierowcy transportu drogowego potwierdzone badaniami psychologicznymi oraz lekarskimi, oraz ukończone 21 lat. Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) kat. C+E oraz Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ).
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	17-08-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	165
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	W zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Cel:
Kurs PRAWO JAZDY KAT. C+E wraz z KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ PRZYSIEPSZONĄ- przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowca zawodowy samochodu ciężarowego.
Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej potwierdzającego zdobycie kwalifikacji zawodowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W obszarze wiedzy uczestnik: charakteryzuje układ przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, rozróżnia sposoby działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących w nim zasad	W obszarze wiedzy uczestnik: charakteryzuje układ przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, rozróżnia sposoby działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących w nim zasad	Test teoretyczny
W obszarze umiejętności uczestnik: stosuje zasady dotyczące zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów oraz zapobiega zagrożeniom fizycznym, ocenia sytuacje awaryjne i planuje zachowanie w sytuacjach krytycznych, stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa, jazdy w warunkach specjalnych oraz zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy, obsługuje tachograf,	W obszarze umiejętności uczestnik: stosuje zasady dotyczące zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów oraz zapobiega zagrożeniom fizycznym, ocenia sytuacje awaryjne i planuje zachowanie w sytuacjach krytycznych, stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa, jazdy w warunkach specjalnych oraz zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy, obsługuje tachograf,	Test teoretyczny
W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej i etyki zawodowej, przestrzega systemu wartości poprawiających wizerunek przewoźnika.	W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej i etyki zawodowej, przestrzega systemu wartości poprawiających wizerunek przewoźnika.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatowy/Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Prawo jazdy kat. C+E nie ma zajęć teoretycznych

Szkolenie Prawo jazdy kat. C+E zawiera: 25 h zegarowych zajęć praktycznych (60 min każda godzina).

Plac manewrowy:

przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w ruchu drogowym; sprawdzanie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych); elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem; sposobu zabezpieczenia pojazdu na podpórcę; ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; parkowanie skośne; ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Szkolenie Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1, C1+E, C, C+E zawiera: 130h zegarowych zajęć teoretycznych i 10h zegarowych zajęć praktycznych w tym 8h jazdy w warunkach drogowych i 2h na płycie poślizgowej, lub 1 godz. na symulatorze.

ZAKRES TEMATYCZNY BLOKÓW PROGRAMOWYCH KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ C

- Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
- Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu
- Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
- Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
- Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
- Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
- Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
- Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
- Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA:

- Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
- Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
- Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich.
- Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.
- Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 kat. C+E - zajęcia praktyczne	Tomasz Dziągiewicz	18-08-2025	12:00	14:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	48,48 PLN
Koszt osobogodziny netto	48,48 PLN
W tym koszt walidacji brutto	338,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	338,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

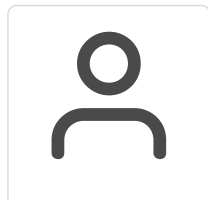
0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Tadeusz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii, wykładowca - trener z zakresu kwalifikacji
Instruktor nauki jazdy od ponad 35 lat, wykładowca - trener z zakresu kwalifikacji od 2010r
Wykształcenie średnie



2 z 4

Jolanta Skóra

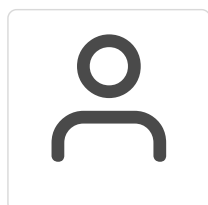
Trener - wykładowca na kursach kwalifikacyjnych



3 z 4

Tomasz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy od ponad 15 lat, wykładowca-trener z zakresu kwalifikacji
Instruktor nauki jazdy od ponad 15 lat, wykładowca-trener z zakresu kwalifikacji od 2010 r.
Wykształcenie średnie



4 z 4

Szymon Pruchnik

10 lat pracy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Notatnik i długopis
- Podręczniki kwalifikacyjny kat. C1, C1E, C, CE
- skrypty i zestawy testowe
- aplikacje multimedialne

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram szkolenia praktycznego jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem i jest dostosowany do jego dostępności czasowej po zakończonej teorii w terminie do 31.01.2026.

Cena zawiera cenę kursu koszt kursu C+E (4162 zł), koszt egzaminu państwowego C+E (egz. praktyczny 2878zł) koszt kursu z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej wraz z płytą poślizgową i egzaminem państwowym z kwalifikacji 3550zł).

Cena nie zawiera badań psychologicznych i lekarskich.

Warunki techniczne

.

Adres

ul. Stanisława Kadyiego 12

38-200 Jasło

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne - zdalnie/sala wykładowa Jasło, ul. Kadyiego 12

Zajęcia praktyczne - plac manewrowy Jasło, ul. Mickiewicza 108, oraz trasa Jasło - Krosno - Jasło

Zajęcia praktyczne z części specjalistycznej - Sudół 103A, Jędrzejów

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz

E-mail osk.renoma@interia.pl

Telefon (+48) 134 457 152