



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"

TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ

★★★★★ 4,6 / 5

629 ocen

**KURS PRAWO JAZDY KAT. D Z C wraz z
KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ
UZUPEŁNIAJĄCĄ PRZYSPIESZONĄ w
ZAKRESIE PRZEWOZU OSÓB z
EGZAMINAMI PAŃSTWOWYMI**

Numer usługi 2025/05/19/19861/2755191

📍 Jasło / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 95 h

📅 18.08.2025 do 31.01.2026

6 700,00 PLN brutto

6 700,00 PLN netto

70,53 PLN brutto/h

70,53 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Ukończone 23 lata i 9 miesięcy Posiadanie prawa jazdy kat.C. Posiadanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na przewóz rzeczy. Profil Kandydata Kierowcy - PKK i Profilu Kierowcy Zawodowego- Wybrany ze Starostwa Powiatowego w Wydziale Komunikacji i Transportu na prawo jazdy kat. D Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona do kat. D1, D1+E, D, D+E jest potrzebna do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego w zakresie przewozu drogowego osób. Oferta kierowana jest do osób, które ukończyły 24 lata. Warunkiem przystąpienia do kursu jest brak przeciwwskazań do podjęcia pracy na stanowisku kierowcy transportu drogowego potwierdzone badaniami psychologicznymi oraz lekarskimi, oraz ukończone 24 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	17-08-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	95

Zakres uprawnień

W zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Cel:

Usługa KURS „PRAWO JAZDY KAT.D” i „KWALIFIKACJA WSTĘPNA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYŚPIESZONA W ZAKRESIE PRZEWOZU OSÓB”- przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowca zawodowy autobusu. Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej potwierdzającego zdobycie kwalifikacji zawodowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W obszarze wiedzy uczestnik: charakteryzuje układ przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, rozróżnia sposoby działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących w nim zasad.	W obszarze wiedzy uczestnik: charakteryzuje układ przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, rozróżnia sposoby działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących w nim zasad.	Test teoretyczny
W obszarze umiejętności uczestnik: stosuje zasady dotyczące zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów oraz zapobiega zagrożeniom fizycznym, ocenia sytuacje awaryjne i planuje zachowanie w sytuacjach krytycznych, stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa, jazdy w warunkach specjalnych oraz zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy, obsługuje tachograf.	W obszarze umiejętności uczestnik: stosuje zasady dotyczące zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów oraz zapobiega zagrożeniom fizycznym, ocenia sytuacje awaryjne i planuje zachowanie w sytuacjach krytycznych, stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa, jazdy w warunkach specjalnych oraz zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy, obsługuje tachograf.	Test teoretyczny
W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej i etyki zawodowej, przestrzega systemu wartości poprawiających wizerunek przewoźnika.	W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej i etyki zawodowej, przestrzega systemu wartości poprawiających wizerunek przewoźnika.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W obszarze wiedzy uczestnik: definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusu, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.	W obszarze wiedzy uczestnik: definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusu, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.	Test teoretyczny
W obszarze umiejętności uczestnik: obsługuje autobus: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych, stosuje się do przepisów ruchu drogowego.	W obszarze umiejętności uczestnik: obsługuje autobus: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych, stosuje się do przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatowy/Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Ramowy program usługi

Szkolenie Prawo jazdy kat. D z C zawiera: 20h lekcyjnych zajęć teoretycznych (45 min. każda.) i 40h (60 min. każda.) zegarowych zajęć praktycznych.

Zajęcia teoretyczne:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej: znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiaru pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym: znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków z zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych: ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem.

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu: czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem, bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy: przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w ruchu drogowym: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowe, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania "STOP", działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte, sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

Szkolenie Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona C1, C1+E, C, C+E zawiera: 32,5h zegarowych zajęć teoretycznych i 2,5h zegarowych zajęć praktycznych.

ZAKRES TEMATYCZNY BLOKÓW PROGRAMOWYCH KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ UZUPEŁNIAJĄCEJ PRZYSPIESZONEJ D

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA:

- Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
- Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.
- Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich.
- Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
- Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów.
- Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 kat. D - zajęcia teoretyczne	Tadeusz Dziągiewicz	18-08-2025	16:00	20:00	04:00

Cennik

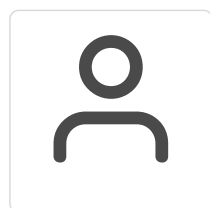
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 700,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	70,53 PLN
Koszt osobogodziny netto	70,53 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Jolanta Skóra

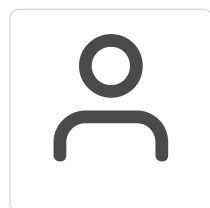
Trener - wykładowca na kursach kwalifikacyjnych



2 z 4

Marta Drapich

Instruktor/wykładowca prawa jazdy kat. B, C, D



3 z 4

Tadeusz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii, wykładowca - trener z zakresu kwalifikacji
Instruktor nauki jazdy od ponad 35 lat, wykładowca - trener z zakresu kwalifikacji od 2010r
Wykształcenie średnie



4 z 4

Szymon Pruchnik

10 lat pracy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Notatnik i długopis
- Podręczniki kwalifikacyjny kat. C1, C1E, C, CE
- skrypty i zestawy testowe
- aplikacje multimedialne

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram szkolenia praktycznego jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem i jest dostosowany do jego dostępności czasowej po zakończonej teorii w terminie do 31.01.2026.

Cena zawiera cenę kursu prawo jazdy kat. D (5006,00 zł), opłatę egzaminacyjną kat D (344,00 zł) cenę kursu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej (1300,00) oraz cenę egzaminu (50 zł).

Cena nie zawiera badań psychologicznych i lekarskich.

Warunki techniczne

.

Adres

ul. Stanisława Kadyiego 12

38-200 Jasło

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne - zdalnie/sala wykładowa Jasło, ul. Kadyiego 12

Zajęcia praktyczne - plac manewrowy Jasło, ul. Mickiewicza 108, oraz trasa Jasło - Krosno - Jasło

Zajęcia praktyczne z części specjalistycznej - Sudół 103A, Jędrzejów

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz



E-mail osk.renoma@interia.pl

Telefon (+48) 134 457 152