



Ośrodek Szkolenia
Kierowców "MOTO-
PAL" Rafał Stroiński



Kurs prawa jazdy kat. A indywidualny, dla osób ze zdany egzaminem teoretycznym - "Małopolski Pociąg do kariery - sezon I"

Numer usługi 2025/05/15/33663/2748518

📍 Trzebinia / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 32 h

📅 03.06.2025 do 30.09.2025

3 360,00 PLN brutto

3 360,00 PLN netto

105,00 PLN brutto/h

105,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby, które: • mają ukończone 24 lata lub 20 lat i posiadają kat. A2 • zdały egzamin państwowy teoretyczny kat A • posiadają numer PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) kat A Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem"
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	02-06-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	32
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Przeszkolenie osób z zakresu jazdy motocyklem, poznanie przepisów ruchu drogowego, zasad pierwszej pomocy, przygotowanie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. A.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik: - samodzielnie porusza się pojazdem po placu manewrowym, wykonuje wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy, Wykonuje wszystkie czynności egzaminacyjne na placu manewrowym takie jak: Rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku, hamowanie awaryjne oraz do zatrzymania we wskazanym miejscu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik: -samodzielnie kieruje pojazdem w ruchu drogowym, wykonuje wskazane zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym	Włącza się do ruchu, jeździ drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi. Jeździ drogami dwukierunkowymi dwujezdznymi. jeździ drogami jednokierunkowymi . Przejeżdża przez skrzyżowanie :równorzędne, z sygnalizacją świetlną, w których ruch odbywa się wokół wyspy, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejeżdża przez przejście dla pieszych. Przejeżdża obok przystanku tramwajowego** i autobusowego. Wykonuje manewr : wyprzedzania, wymijania, omijania, zmiany pasy ruchu oraz kierunku jazdy w prawo i lewo. Respektuje technikę kierowania pojazdem , potrafi się zachować w stosunku do innych uczestników ruchu. Przestrzega znaków poziomych, pionowych i świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Po zakończeniu szkolenia usługodawca wystawia uczestnikowi zaświadczenie o ukończeniu szkolenia, potwierdzające efekty uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Dokument o ukończeniu kursu potwierdza przeprowadzenie walidacji w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia kryteria ich weryfikacji potwierdzone arkuszem przebiegu egzaminu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zapewniono rozdzielenie procesów kształcenia i walidacji.

Program

Kurs prawa jazdy kat. A składa się z:

- 4 godzin dydaktycznych zajęć teoretycznych z Pierwszej Pomocy
- 20 godzin zegarowych zajęć praktycznych tj. 27 godzin dydaktycznych.
- 1 godzina dydaktyczna egzamin wewnętrzny praktyczny

W części praktycznej zajęcia odbywają się na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym - nauka wszystkich zadań do wykonania jakie mogą pojawić się na egzaminie państwowym.

Program szkolenia:

1. Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy;
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu ;
- Ślalom wolny;
- Ślalom szybki;
- Jazda po łukach w kształcie cyfry 8;
- Ominięcie przeszkody;

1. Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego;
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości;
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości ;
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu ;
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne;
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu ;
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną;
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy;
- Przejazd przez przejścia dla pieszych;

- Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego;
- Przejazd przez tunel*);
- Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*);
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo/prawo, zawracania na skrzyżowaniu;
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu ;
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych;
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy;
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem;

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Zajęcia praktyczne	Sylwester Czerwonka	03-06-2025	17:00	19:00	02:00
2 z 3 Pierwsza pomoc	Paulina Szarzyńska	21-06-2025	09:00	12:00	03:00
3 z 3 Walidacja (przybliżony termin)	-	30-09-2025	07:00	08:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 360,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 360,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	105,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	105,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Paulina Szarzyńska

Ratownik medyczny od 2016r



2 z 3

Sylwester Czerwonka

Wykładowca - instruktor nauki jazdy

Instruktor nauki jazdy od 1997r



3 z 3

Janusz Banaś

Instruktor nauki jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

brak

Warunki uczestnictwa

Wymagania (dla rozpoczęcia kursu):

- kat. A - 23 lata i 9 miesięcy
- badania lekarskie
- numer PKK nadany przez starostwo powiatowe
- zdany państwowy egzamin teoretyczny

Dla uczestników projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w WORD (Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego). Przystąpienie go egzaminu musi nastąpić do 30 dni od daty zakończenia kursu. Koszt egzaminu wynosi: 200zł egzamin praktyczny.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP w Krakowie na rozliczenie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon I oraz

projektu "Nowy Start w Małopolsce z EURESem"

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 03.06.2025 do 30.09.2025 r.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Instruktorzy nauki jazdy na motocyklu: Dariusz Tyrański, Jakub Zbylut, Sylwester Czerwonka, Janusz Banaś.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Adres

ul. Kościuszki 52

32-540 Trzebinia

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne: plac manewrowy oraz ruch drogowy

Kontakt



Kinga Rachwał

E-mail motopal.chrzanow@gmail.com

Telefon (+48) 664 048 712