



NACZELNA
ORGANIZACJA
TECHNICZNA
FEDERACJA
STOWARZYSZEŃ
NAUKOWO
TECHNICZNYCH
RADA W OPOLU

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs Prawa Jazdy kat."C+E" + egzamin państwowy

Numer usługi 2025/05/14/141670/2744446

4 178,00 PLN brutto

4 178,00 PLN netto

154,74 PLN brutto/h

154,74 PLN netto/h

📍 Opole / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 27 h

📅 18.08.2025 do 14.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i chcą mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego.

Wymagania wstępne dla uczestników projektu:

- posiadane prawo jazdy kat. "C", wiek 21 lat ,
- orzeczenie lekarskie o brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami,
- profil Kandydata na Kierowcę dla kat "C+E" - wydany przez Wydział Komunikacji lub Starostę ze względu na miejsce zamieszkania

Kursant ponosi opłaty za badania lekarskie i psychologiczne.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

9

Data zakończenia rekrutacji

14-07-2025

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

27

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zostaną przygotowani do kierowania pojazdem ciężarowym oraz do oceny zagrożenia wynikającego z prowadzenia pojazdów w ruchu drogowym. Samodzielnie nadzorować będą stan techniczny pojazdu. Zostaną przygotowani jak zachować się w sytuacjach krytycznych oraz do państwowego egzaminu praktycznego w WORD

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
analizuje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz ich zastosowanie	rozdziela i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Test teoretyczny
wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. CE	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. CE w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdziela kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdziela kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje się i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdziela prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta lub Starosta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

SZKOLENIE PRZEZNACZONE JEST DO OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA POJAZDAMI SILNIKOWYMI KAT."CE" , KTÓRE POSIADAJĄ KAT. "C"

WALIDACJA USŁUGI ODBYWA SIĘ PO ZAKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO I JEST USTALANA INDYWIDUALNIE PRZEZ KAŻDEGO UCZESTNIKA SZKOLENIA

Zajęcia praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym. Podział godzin jazdy na placu manewrowym i w ruchu miejskim zależy od indywidualnych predyspozycji osoby szkolonej.

KURS PRAWA JAZDY KAT. C+E SKŁADA SIĘ Z:

- 1. Zajęcia praktyczne kat. CE -25 godzin (pełna godzina zegarowa - 60 min)**
- 2. 2 godziny walidacji (godziny zegarowe)**

Zajęcia praktyczne - 25 godzin zegarowych. Część praktyczna zostanie przeprowadzona na placu manewrowym, w ruchu miejskim oraz w ruchu poza obszarem zabudowanym.

1. Plac manewrowy.

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku. Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu. Płynne ruszanie. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu. Parkowanie skośne. Parkowanie prostopadłe. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu .

2. Ruch drogowy.

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*). Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*). Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego. Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych . Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 14

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Szkolenie praktyczne na placu manewrowym	Zdzisław Sroka	18-08-2025	16:00	18:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 14 plac manewrowy	Zdzisław Sroka	19-08-2025	16:00	18:00	02:00
3 z 14 plac manewrowy	Zdzisław Sroka	22-08-2025	16:00	18:00	02:00
4 z 14 Ruch drogowy - szkolenie praktyczne	Zdzisław Sroka	26-08-2025	16:00	18:00	02:00
5 z 14 Ruch drogowy	Zdzisław Sroka	28-08-2025	16:00	18:00	02:00
6 z 14 Ruch drogowy	Zdzisław Sroka	03-09-2025	16:00	18:00	02:00
7 z 14 Ruch drogowy	Zdzisław Sroka	08-09-2025	16:00	18:00	02:00
8 z 14 Ruch drogowy	Zdzisław Sroka	10-09-2025	16:00	18:00	02:00
9 z 14 Ruch drogowy	Zdzisław Sroka	16-09-2025	16:00	19:00	03:00
10 z 14 Ruch drogowy	Zdzisław Sroka	18-09-2025	16:00	19:00	03:00
11 z 14 Ruch drogowy	Zdzisław Sroka	24-09-2025	16:00	18:00	02:00
12 z 14 Ruch drogowy	Zdzisław Sroka	30-09-2025	16:00	17:00	01:00
13 z 14 Egzamin wewnętrzny - przybliżony termin	Zdzisław Sroka	10-10-2025	17:00	18:00	01:00
14 z 14 Egzamin państwowy - przybliżony termin	-	14-11-2025	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 178,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 178,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	154,74 PLN
Koszt osobogodziny netto	154,74 PLN
W tym koszt walidacji brutto	278,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Zdzisław Sroka

Instruktor nauki jazdy długoletnim stażem pracy w szkoleniu kierowców na kat. B, C, D, BE, CE, skutecznie przygotowuje kursantów do egzaminu praktycznego. Posiada umiejętność dostosowywania szkolenia do różnych poziomów zaawansowania, dbając o bezpieczeństwo i komfort podczas nauki. Nauka opiera się na cierpliwości, profesjonalizmie i indywidualnym podejściu do każdego kursanta.



2 z 2

Jan Broniewicz

Osoba prowadząca usługę
Wykształcenie: wyższe, kierunek i specjalność: inżynier mechanik.

Posiadane kwalifikacje, uprawnienia:

- Wykładowca na kursach prawa jazdy wszystkich kategorii zgodnie z obowiązującym prawem,
- doradca ADR,
- egzaminator państwowy egzaminów kierowców
- instruktor nauki jazdy - wszystkich kategorii,
- wykładowca i instruktor nauczania przedmiotów teoretycznych oraz prowadzenia nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych

Pojazd samochodowy przystosowany do prowadzenia kursów praw jazdy

Warunki uczestnictwa

Z usługi mogą korzystać osoby: zamieszkujące na terenie woj. opolskiego, przebywające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe.

Posiadają;

- Prawo jazdy kat. "C"

- 21 lat

- profil Kandydata na kierowcę (nr PKK) kat. CE, - wydany przez Wydział Komunikacji właściwy ze względu na miejsce zamieszkania kandydata na kierowcę, pod warunkiem przedłożenia:

a) ważnego dokumentu tożsamości,

b) orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem,

c) orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem,

d) 1 zdjęcia 3,5 c, x 4,5 cm (aktualne, kolorowe, pozycja frontalna).

Egzamin wymagany - uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia będzie planowana i realizowana indywidualnie z uczestnikiem szkolenia i odbędzie się w okresie od 18.08.2025r. do 10.10.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podany harmonogram jest **harmonogramem proponowanym** i może ulec zmianie. Wszelkie zmiany co do godziny zajęć praktycznych dostępne będą u instruktora prowadzącego kurs.

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Cena usługi zawiera koszt egzaminu państwowego:

-egzamin praktyczny kat. CE - pierwszy

Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 13.10.2025r. do 14.11.2025r.

Adres

ul. Katowicka 50/25

45-061 Opole

woj. opolskie

Biuro obsługi pokój 25 I piętro, sale wykładowe I piętro, plac manewrowy Opole, ul. Oleska 99-101

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Renata Ungier

E-mail r.ungier@not.opole.pl

Telefon (+48) 77 4566 585