



Ośrodek Szkolenia
Kierowców "MOTO-
PAL" Rafał Stroiński



Kurs prawa jazdy kat. D indywidualny (dla osób posiadających prawo jazdy kat. C) - DLA OSOBY ZE ZDANYM EGZAMINEM TEORETYCZNYM - Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I

Numer usługi 2025/05/12/33663/2739732

📍 Trzebinia / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 55 h

📅 30.05.2025 do 31.10.2025

5 775,00 PLN brutto

5 775,00 PLN netto

105,00 PLN brutto/h

105,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które: - ukończyły 24 lata (lub 21 lat i posiadają kwalifikację wstępną na przewóz osób) - posiadają prawo jazdy kat.B, C, - posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) - mają zdany egzamin teoretyczny w WORD Usługa również adresowana dla uczestników projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	29-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	55

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przekazanie wiadomości, umiejętności a także nauczanie zachowań umożliwiających bezpieczne kierowanie pojazdem kategorii D oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego, uprawniającego do uzyskania prawa jazdy kategorii D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik: - przestrzega zasad kierowania pojazdem, - prowadzi autobus w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania,	- stosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu, - wykonuje czynności kontrolno - obsługowe, - wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. D	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik: -Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi Uczestnik: - prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów; - prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. - zna zasady poruszania się autobusem po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe; - rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.	- stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze; - uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, - przestrzega zasad kultury i etyki. - charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, - rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusu, - opisuje budowę autobusu oraz zasady obsługi codziennej. - potrafi wymienić znak ostrzegawczy, zakazu, nakazu, informacyjne, - uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji i zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - dokument zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji. Egzamin wewnętrzny praktyczny przeprowadza instruktor nie biorący udziału w szkoleniu.

Program

Kurs prawa jazdy kat. D składa się z:

- części praktycznej 40h zegarowych tj. 54h dydaktyczne oraz 1h dydaktycznej egzaminu wewnętrznego praktycznego.

Zajęcia odbywać się będą na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Program szkolenia

1. Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1. Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo/w lewo, zawracania na skrzyżowaniu
 - Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
 - Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
 - Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
 - Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- *) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne	Sylwester Czerwonka	30-05-2025	16:00	18:00	02:00
2 z 2 Walidacja (przybliżony termin)	-	30-10-2025	07:00	08:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 775,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 775,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	105,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	105,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2

Sylwester Czerwonka



Wykładowca, instruktor nauki jazdy, instruktor techniki jazdy
Instruktor nauki jazdy od 1997r.,
Wyższe
Instruktor nauki jazdy od 1997r.,
instruktor techniki jazdy od 2008r,



2 z 2

Janusz Banaś

Instruktor nauki jazdy kat. D od 2021r

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów

Warunki uczestnictwa

Głównym warunkiem uczestnictwa jest wiek kursanta:

- 21 lat dla osób posiadających kurs kwalifikacji wstępnej na przewóz osób,
- 24 lata dla osób nie posiadających świadectwa kwalifikacji.
- zdany egzamin teoretyczny w WORD.

Wymagane jest posiadanie prawa jazdy kat. C oraz Profilu Kandydata na Kierowcę do kat. D.

Dla uczestników projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego. Koszt egzaminu praktycznego 278zł. Usługa egzaminacyjna jest realizowana poza systemem bonowym.

Zaświadczenie o przystąpieniu do egzaminu państwowego należy donieść do biura OSK MOTO-PAL w terminie 30dni od daty zakończenia szkolenia.

Informacje dodatkowe

EGZAMIN WYMAGANY: egzamin na prawo jazdy kat. D w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.05.2025 do 31.10.2025 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Kurs składa się z 40h zegarowych tj. 54h dydaktycznych oraz 1h dydaktycznej egzaminu wewnętrznego praktycznego.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I

Adres

ul. Kościuszki 52
32-540 Trzebinia
woj. małopolskie

Kontakt



Kinga Rachwał

E-mail motopal.chrzanow@gmail.com

Telefon (+48) 664 048 712