



AKADEMIA SKILLA
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



Kurs obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem - Małopolski Pociąg do Kariery sezon 1

Numer usługi 2025/05/12/155832/2739677

📍 Tarnów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 28 h

📅 14.10.2025 do 20.11.2025

840,00 PLN brutto
840,00 PLN netto
30,00 PLN brutto/h
30,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupą docelową usługi szkoleniowej obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem są osoby, które pragną zdobyć niezbędną wiedzę i umiejętności do obsługi tych urządzeń. Szkolenie jest skierowane do osób, które planują przystąpić do egzaminu przed Komisją Urzędu Dozoru Technicznego w celu uzyskania zaświadczenia kwalifikacyjnego. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu „Małopolski Pociąg do Kariery sezon 1”.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	10-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	28

Cel

Cel edukacyjny

Kurs obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem przygotowuje do uzyskania zaświadczenia kwalifikacyjnego UDT. Celem kursu jest przygotowanie uczestników szkolenia do prawidłowej i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa obsługi wózków jezdniowych. Odbiorca usługi pozyska wiedzę i niezbędne umiejętności praktyczne dotyczące budowy i zasad działania wózków jezdniowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Wiadomości o dozorze technicznym.	1. Uczestnik charakteryzuje i opisuje wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu.	Test teoretyczny
2. Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego.	2. Uczestnik rozróżnia i charakteryzuje rodzaje i kategorie urządzeń transportu bliskiego, podstawowe informacje na temat urządzeń dozorowych.	Test teoretyczny
3. Typy stosowanych wózków jezdniowych.	3. Uczestnik charakteryzuje i omawia typy wózków jezdniowych, w tym: elektryczne i spalinowe.	Test teoretyczny
4. Budowa wózków jezdniowych podnośnikowych.	4. Uczestnik charakteryzuje i definiuje budowę urządzeń transportu bliskiego, w tym głównie wózków jezdniowych.	Test teoretyczny
5. Czynności operatora przed rozpoczęciem pracy, w trakcie i po zakończeniu pracy.	5. Uczestnik charakteryzuje i wykonuje czynności obsługującego przed przystąpieniem do pracy, w trakcie i po zakończeniu pracy, steruje mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia, kontroluje działania urządzeń zabezpieczających i hamulców itp. zasady szczegółowe.	Wywiad swobodny Obserwacja w warunkach symulowanych
6. Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa.	6. Uczestnik charakteryzuje i omawia pojęcie stateczności wózków jezdniowych podnośnikowych, pobieranie i odkładanie ładunku, zabezpieczanie ładunku oraz środki ciężkości w ładunku.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
7. Wiadomości z zakresu BHP.	7. Uczestnik omawia i charakteryzuje warunki bezpiecznej pracy, BHP przy obsłudze urządzeń oraz niebezpieczne uszkodzenie/nieszczęśliwy wypadek – procedury postępowania.	Test teoretyczny
8. Bezpieczne użytkowanie butli.	8. Uczestnik charakteryzuje i omawia zasady bezpiecznej eksploatacji urządzeń zasilanych gazem (LPG, CNG).	Test teoretyczny
9. Zajęcia praktyczne.	9. Uczestnik obsługuje wózek jezdniowy, a w tym: przygotowuje sprzęt do transportu, jeździ wózkiem oraz wykonuje techniczną obsługę urządzenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem wydane przez Urząd Dozoru Technicznego jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie .

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak, na podstawie Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Zaświadczenie do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem wydane przez Urząd Dozoru Technicznego potwierdza wymagane kwalifikacje do pracy na stanowisku operatora urządzeń transportu bliskiego.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak, logistycznej, transportowej, budowlanej, magazynowej, itp.

Informacje

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Dozoru Technicznego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

1. Wiadomości o dozorze technicznym. (1h)
2. Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego. (1h)
3. Typy stosowanych wózków jezdniowych. (2h)
4. Budowa wózków jezdniowych podnośnikowych. (2h)
5. Czynności operatora przed rozpoczęciem pracy, w trakcie i po zakończeniu pracy. (4h)
6. Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa. (4h)
7. Wiadomości z zakresu BHP. (3h)
8. Bezpieczne użytkowanie butli. (2h)
9. Zajęcia praktyczne. (7h)
10. Egzamin państwowy. (2h)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 11

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Wiadomości o dozorze technicznym.	Kamil Górski	14-10-2025	08:00	09:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 11 Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego.	Kamil Górski	14-10-2025	09:00	10:00	01:00
3 z 11 Czynności operatora przed rozpoczęciem pracy, w trakcie i po zakończeniu pracy.	Kamil Górski	14-10-2025	10:00	14:00	04:00
4 z 11 Typy stosowanych wózków jezdniowych.	Kamil Górski	23-10-2025	15:00	17:00	02:00
5 z 11 Wiadomości z zakresu BHP.	Kamil Górski	23-10-2025	17:00	20:00	03:00
6 z 11 Budowa wózków jezdniowych podnośnikowych.	Kamil Górski	30-10-2025	08:00	10:00	02:00
7 z 11 Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa.	Kamil Górski	30-10-2025	10:00	14:00	04:00
8 z 11 Zajęcia praktyczne.	Kamil Górski	05-11-2025	15:00	20:00	05:00
9 z 11 Zajęcia praktyczne.	Kamil Górski	19-11-2025	16:00	18:00	02:00
10 z 11 Bezpieczne użytkowanie butli.	Kamil Górski	19-11-2025	18:00	20:00	02:00
11 z 11 Egzamin państwowy.	-	20-11-2025	10:00	12:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	840,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	840,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	30,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	30,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	306,81 PLN
W tym koszt walidacji netto	306,81 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	306,81 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	306,81 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Kamil Górski

urządzenia transportu bliskiego, urządzenia dźwignicowe, urządzenia transportu linowego; maszyny i urządzenia do robót ziemnych, budowlanych i drogowych; maszyny rolnicze, spawanie, mechanika, elektrotechnika, budowa, użytkowanie eksploatacyjne, technologia robót, dokumentacja techniczna, bezpieczeństwo i higiena pracy, przepisy Kodeksu Pracy, prawo pracy, ochrona przeciwpożarowa, pierwsza pomoc, systemy zarządzania zgodne z normami ISO, systemy solarne, pompy ciepła
wykładowca/instruktor na kursach operatorów maszyn i bhp
wykształcenie wyższe inż.
przygotowanie pedagogiczne

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe:

- skrypt,
- notatnik,
- długopis

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w szkoleniu jest ukończone 18 lat.

Informacje dodatkowe

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu „Małopolski pociąg do kariery – sezon 1”.

Podana liczba godzin dotyczy godzin dydaktycznych tj. 1 godzina dydaktyczna = 45 minut.

Adres

ul. Rozwojowa 28

33-100 Tarnów

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne prowadzone na hali przy ul. Rozwojowej 28 w Tarnowie w miejscu eksploatacji urządzenia.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Kamil Górski

E-mail k.g1@vp.pl

Telefon (+48) 603 303 454