



EL-MOTJan Cempiel



Kurs prawa jazdy kat. D po C indywidualny - dla osób ze zdanym egzaminem teoretycznym państwowym - "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Numer usługi 2025/05/12/33159/2739406

5 985,00 PLN brutto
5 985,00 PLN netto
105,00 PLN brutto/h
105,00 PLN netto/h

Oświęcim / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

57 h

30.06.2025 do 19.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które: - ukończyły 24 lata (lub 21 lat i posiadają kwalifikację wstępną na przewóz osób) - posiadają prawo jazdy kat .B, C, - posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) - mają zdany egzamin teoretyczny w WORD Usługa również adresowana dla uczestników projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	26-06-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	57

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	AM, A1 , A2 , A , B , C , D , B+E , C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie umiejętności teoretycznych i praktycznych w prowadzeniu pojazdu kat. D - autobusu z manualną skrzynią biegów, kompetencji kierowcy zawodowego i wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpiecznego przewozu osób. Uczestnik będzie posiadał wiadomości z zakresu czasu pracy kierowców, budowy i eksploatacji autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w obszarze wiedzy Uczestnik: - prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów; - prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. - zna zasady poruszania się autobusem po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe; - rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.	- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, - rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusu, - opisuje budowę autobusu oraz zasady obsługi codziennej. - potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, - uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	Wywiad swobodny
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności Uczestnik: - przestrzega zasad kierowania pojazdem, - prowadzi autobus w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania,	Uczestnik: - zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu, - wykonuje czynności kontrolno - obsługowe, - wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. D	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych Uczestnik: -Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi	Kryteria walidacji: - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze; - uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, - przestrzega zasad kultury i etyki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, prawo jazdy potwierdza uzyskanie kwalifikacji.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokument został wydany przez organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Proces szkolenia i walidacji jest rozdzielony. Egzamin wewnętrzny przeprowadzi instruktor o odpowiednich kwalifikacjach, który nie prowadził szkolenia z danego zakresu.

Program

Kurs na prawo jazdy kat. D po C obejmuje:

- 57 godz. lekcyjnych praktyki = 40 godz. zegarowych
- 2 godz. dydaktyczne egzamin wewnętrzny praktyczny 1,5h zegarowej
- 1 godz . dydaktyczna walidacja

Program szkolenia

1. Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe

- Parkowanie równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1. Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo/w lewo, zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznaných bonów szkoleniowych.

Jeżeli uczestnik szkolenia posiada mniejszą ilość bonów - brakującą kwotę dopłaca przed rozpoczęciem kursu.

Opłaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne	Jan Cempiel	30-06-2025	08:00	10:00	02:00
2 z 2 walidacja	-	19-09-2025	07:00	08:00	01:00

Cennik

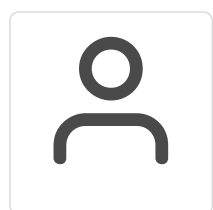
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 985,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 985,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	105,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	105,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jan Cempiel

Wykładowca, Instruktor nauki jazdy kat. A,B,C,D,T,B+E,C+E,D+E od 2003 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów dydaktycznych dla kursu praktycznego

Warunki uczestnictwa

Do rozpoczęcia kursu wymagany jest numer PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) na kat.D wydany przez Starostwo Powiatowe na podstawie:

- orzeczenia lekarskiego i psychologicznego
- prawa jazdy
- wniosku
- zdjęcia
- zdany egzamin państwowy teoretyczny kat D

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon I" warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego po zakończonym szkoleniu. Koszt egzaminu państwowego do kat. D wynosi: 278 zł egzamin praktyczny nie jest objęty systemem bonowym.

Kursant dostarczy do biura OSK EL-MOT potwierdzenie przystąpienia go egzaminu na kat. D najpóźniej do 30 dni od daty zakończenia szkolenia.

Termin zajęć szkolenia praktycznego ustala się indywidualnie po pierwszych zajęciach praktycznych z uczestnikiem. Harmonogram zostanie wprowadzony do karty usługi zaraz po uzgodnieniu.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski Pociąg do kariery - sezon I"

EGZAMIN WYMAGANY: egzamin na prawo jazdy kat. D w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.06.2025-19.09.2025 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Adres

ul. Łukasza Górnickiego 1

32-600 Oświęcim

woj. małopolskie

Plac manewrowy mieści się na ul. Stanisławy Leszczyńska 12

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Jan Cempiel

E-mail biuro@el-mot.com

Telefon (+48) 608 432 149