



OSK OES SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA B+E
INDYWIDUALNY. Kurs Prawa Jazdy OSK
OES SP. Z O.O. Nauka Jazdy Kraków/
Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2025/05/09/141649/2736301

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 21 h

📅 03.06.2025 do 31.07.2025

2 730,00 PLN brutto

2 730,00 PLN netto

130,00 PLN brutto/h

130,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	- ukończyły 18 lat - posiadają kat. B, - posiadają orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem - uzyskały Profil Kandydata na Kierowcę - PKK na kat. B+E - Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	29-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	21
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kategorii B+E przygotowuje uczestnika do bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania zestawem pojazdów składającym się z samochodu osobowego (kategoria B) oraz przyczepy (kategoria E). Kurs ma na celu nabycie niezbędnych umiejętności i wiedzy dotyczących manewrowania takim zestawem, przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz bezpiecznego poruszania się w różnych warunkach drogowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Bezpiecznie i odpowiedzialnie kieruje zestawem pojazdów	- Uczestnik kursu kontroluje zarówno pojazd ciągnący (samochód osobowy), jak i przyczepę, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozumie i stosuje przepisy ruchu drogowego	- wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj. jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z przyczepą skośnie i prostopadle,	
Sprawdza stan techniczny pojazdu	- posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów, - hamuje, wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, - sprawdza stan techniczny pojazdu tj. poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego; sprawdza ustawienie fotela, działanie świateł, lusterek, zagiłówek, przewodów hamulcowych i elektrycznych, zapina pasy bezpieczeństwa, zabezpiecza ładunek	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Opanowuje technikę jazdy z przyczepą Zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych Kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	- poprawnie zestawia pojazd z przyczepą (sprzęga i rozprzęga) i manewruje takim zestawem w trudnych warunkach drogowych, takich jak wzniesienia, wąskie drogi czy ruch miejski, - bezpiecznie hamuje na drodze z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody - prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni, - dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. nagłe hamowanie czy awarie pojazdu - jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku dużych przyczep, które mogą wpływać na stabilność całego pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak. Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenia o ukończonym szkoleniu, które zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak. Dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza zastosowane rozwiązania zapewniające rozdzielenie procesu szkolenia od walidacji..

Program

Kurs na prawo jazdy kat. B+E zawiera:

- 20 godz. zajęć edukacyjnych praktycznych = 15 godz. zegarowych
- 1 godz. zegarowa - egzamin wewnętrzny praktyczny na placu manewrowym i w ruchu miejskim- WALIDACJA

PROGRAM:

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy , sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego tj. przewodów hamulcowych i elektrycznych, elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposoby zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym)

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

W cenę wlicza się kurs za 168 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).

Dopłata własna uczestnika 210 zł (wynikająca z różnicy ilości bonów i ceny kursu)

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminu 250 zł.

Dla uczestników projektu warunkiem do rozliczenia jest podejście w praktycznego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Uczestnik projektu Małopolski Pociąg do Kariery- sezon 1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 50 dni od zakończenia kursu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne	TOMASZ ZAGRODNIK	03-06-2025	16:00	18:00	02:00
2 z 2 Walidacja	-	24-06-2025	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 730,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 730,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	130,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	130,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3
Łukasz Banasiewicz
Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora
licencjat-Bezpieczeństwo wewnętrzne
Emeryt MSWiA, były policjant ruchu drogowego policji
Żołnierz sił zbrojnych RP-kierowca



2 z 3
Mariusz Cudek
Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B,C,CE
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora
wykształcenie: wyższe
Uniwersytet Rolniczy
1 stopnia Rolnictwo -tytuł inżynier
studia 2 stopnia agroekonomia
organizacja i ekonomia rolnictwa



3 z 3



TOMASZ ZAGRODNIK

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E,D, T

Wykształcenie: średnie

14 lat doświadczenia w pracy instruktora

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1".

Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze usługodawcy.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w kursie jest posiadanie uprawnień na kat.B

Kurs kat. BE może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Adres

ul. Wrocławska 48

31-011 Kraków

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym mieszczącym się w Krakowie ul. Wilcza 3 oraz ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Ilnicka

E-mail biurowroclawska@oes.com.pl

Telefon (+48) 501 294 854