



Firma Handlowo -
Usługowa BANAN
Milena Banatkiewicz
Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawa jazdy kat. A ZAWODOWA REAKTYWACJA * OSK BANAN woj. opolskie Praszka *

Numer usługi 2025/05/09/49118/2735397

📍 Praszka / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 51 h
📅 01.07.2025 do 01.10.2025

5 000,00 PLN brutto
5 000,00 PLN netto
98,04 PLN brutto/h
98,04 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Przed zapisem prosimy o kontakt z OSK BANAN!!! Kurs przeznaczony jest dla osób, które mają ukończone 23 lata i 9 miesięcy lub 20 lat (jeśli od dwóch lat posiadają kat. A2) Zapraszamy osoby, które chcą poszerzyć swoje kwalifikacje.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	30-06-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	51
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania motocyklem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant poznaje teoretyczną część kursu: zna i rozumie podstawowe zasady ruchu drogowego, przepisów oraz zasad bezpieczeństwa.	Kursant zna: *zasady poruszania się w ruchu drogowym *budowę i obsługę techniczną pojazdu *przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów * znaki i sygnały drogowe * zasady użytkowania pojazdu * zagadnienia z techniki kierowania * zagadnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym - wpływ alkoholu, leków i narkotyków	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant prowadzi motocykl w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.	1. wykonuje czynności kontrolno - obsługowe 2. wskazuje elementy pojazdu i wyposażenia oraz prawidłowo się nimi posługuje Plac manewrowy/ruch drogowy 1. Przygotowanie do jazdy 2. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu 3. Ślalom wolny i szybki 4. Ominięcie przeszkody 5. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8 Ruch drogowy 1. Włączanie się do ruchu 2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi 3. Jazda drogami dwukierunkowym dwujezdniowymi 4. Jazda drogami jednokierunkowymi 5. Przejazd przez skrzyżowanie równorzędne 6. Przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu 7. Przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną 8. Przejazd przez przejście dla pieszych 9. Zawracanie 10. Przejazd obok przystanku autobusowego 11. Wyprzedzanie, omijanie, wymijanie 12. Zmiana pasa i kierunku jazdy 13. Zawracanie na skrzyżowaniu 14. Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu 15. Hamowanie awaryjne 16. Jazda energooszczędna 17. Odpowiednie zachowanie w odniesieniu do znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych 18. Odpowiednie zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu 19. Respektowanie zasad techniki kierowania pojazdami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant potrafi udzielić pomocy przedmedycznej.	1. potrafi wezwać pomoc 2. prawidłowo zabezpiecza miejsce wypadku 3. potrafi opatrzyć rany i oparzenia 4. potrafi wykonać masaż serca i sztuczne oddychanie	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji to zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowany w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie potwierdza zastosowanie rozwiązań rozdzielających proces szkolenia od walidacji poprzez zapewnienie bezstronności trenerów przeprowadzających tę walidację.

Program

PROGRAM SZKOLENIA TEORETYCZNEGO (30h szkolnych = 30 x 45min) :

- Budowa, obsługa i eksploatacja motocykla
- Ogólne zasady poruszania się motocyklem po drodze: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego
- Zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie motocyklisty
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda motocyklem w różnych warunkach
- Bezpieczne przewożenie pasażera i /lub bagażu na motocyklu
- Środki ochronne dla motocyklisty - kask, rękawice, obuwie, ubiór
- Widoczność kierowców motocykli przez innych użytkowników drogi
- Znaki drogowe
- Ruszanie, włączanie się do ruchu, zatrzymanie, postój
- Manewry (wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, zmiana pasa ruchu)
- Miejsca niebezpieczne dla motocyklistów - przejazdy kolejowe, tory tramwajowe na drodze, studzienki
- Skrzyżowania, ronda, ruch kierowany
- Używanie świateł pojazdu
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Udzielanie pierwszej pomocy
- Zasady postępowania w razie uczestniczenia w wypadku lub kolizji drogowej
- Błędy najczęściej popełniane przez motocyklistów
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego
- Egzamin wewnętrzny

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO (20h) :

- Budowa i obsługa motocykla
- Przygotowanie do jazdy
- Ruszanie, zatrzymanie, utrzymywanie równowagi na motocyklu
- Zmiana biegów
- Doskonalenie umiejętności prowadzenia motocykla (przy użyciu jednej ręki, na stojąco, na nierównym podłożu, etc.)
- Skręcanie, slalom, kółka, ósemki, hamowanie awaryjne

- Doskonalenie umiejętności utrzymywania równowagi
- Jazda w ruchu ulicznym
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasa egzaminacyjna - przygotowanie do egzaminu
- Egzamin wewnętrzny

Walidacja 1h.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie organizacyjne	Rafał Banatkiewicz	01-07-2025	20:00	21:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	98,04 PLN
Koszt osobogodziny netto	98,04 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1
Rafał Banatkiewicz
Instruktor Nauki Jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D
Instruktor Techniki Jazdy kat. AM, A1, A2, A
Wykształcenie Wyższe Pedagogiczne
Trener-Wykładowca
Doświadczenie zawodowe Instruktor Nauki Jazdy od 17 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe oraz dostęp do aplikacji do nauki testów dostarcza OSK.

Szczegółowy harmonogram kursant otrzyma na spotkaniu organizacyjnym.

Warunki uczestnictwa

WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Wykonanie badań lekarskich.
2. Założenie profilu PKK w Wydziale Komunikacji

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne planowane są indywidualnie z każdym uczestnikiem.

Zajęcia praktyczne może prowadzić instruktor wyznaczony przez Kierownika Ośrodka.

UWAGA: Podana cena szkolenia nie obejmuje kosztów badań lekarskich oraz egzaminów państwowych.

Po zakończonym szkoleniu oraz zdaniu egzaminu wewnętrznego uczestnik otrzymuje **zaświadczenie o zakończeniu kursu**.

Adres

ul. Senatorska 33

46-320 Praszka

woj. opolskie

plac manewrowy: 46-320 Praszka

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Rafał Banatkiewicz

E-mail oskbanan@gmail.com

Telefon (+48) 506 450 504