

Hołek Szkolenia
Zawodowe Grzegorz
Hołowczak



Kurs prawa jazdy kat. B+E "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Numer usługi 2025/05/09/13437/2735137

📍 Skawa / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 25 h
📅 02.06.2025 do 31.07.2025

3 000,00 PLN brutto
3 000,00 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
120,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby które chcą uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami kat. B+E . Usługa kierowana do uczestników szkolenia: "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	09-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem osobowym z przyczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w obszarze wiedzy Uczestnik: - prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów; - prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodu osobowego z przyczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. - zna zasady poruszania się samochodem osobowym z przyczepą po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe; - rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.	- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, - rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodu osobowego z przyczepą, - opisuje budowę samochodu osobowego z przyczepą, zasady obsługi codziennej. - potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, - uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	Test teoretyczny
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności Uczestnik: - przestrzega zasad kierowania pojazdem, - prowadzi samochód osobowy z przyczepką w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania, - potrafi udzielić pierwszej pomocy.	Uczestnik: - zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu, - wykonuje czynności kontrolno - obsługowe, - wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. B+E - przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej.	Wywiad swobodny Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych Uczestnik: -Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi	Kryteria walidacji: - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze; - uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, - przestrzega zasad kultury i etyki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminów wewnętrznych - dokumenty zawierają informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

Program

Cele nauczania	Treści nauczania	Wskazówki metodyczne	T/P	Środki dydaktyczne
Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą. Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu. Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy	Przygotowanie się do jazdy: • Prawidłowa postawa za kierownicą • Uruchomienie silnika • Ruszanie i zatrzymanie • Manewrowanie kierownicą	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym
Nabycie umiejętności prawidłowej obsługi mechanizmów sterujących pojazdem pozwalających bezpiecznie prowadzić pojazd	Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania: • Sprzęgło, hamulec, gaz • Zmiana biegów • Hamowanie • Przełączniki przy kole kierownicy • Jazda do przodu i do tyłu	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym

Poznanie zadań obowiązujących na egzaminie państwowym. Nabycie umiejętności precyzyjnej jazdy do przodu i tyłu oraz wykonywania manewrów na placu manewrowym. Nabycie umiejętności bezpiecznego szepiania i rozszczepiania przyczepy.	Zadania na placu manewrowym: - Jazda pasem ruchu po prostej i po łuku do przodu i do tyłu - Ruszanie na wzniesieniu - Szczepianie i rozszczepianie przyczepy	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym
Zdobycie umiejętności bezpiecznego włączania się do ruchu w różnych warunkach drogowych	Włączanie się do ruchu	ćwiczenia	P	Drogi o małym natężeniu ruchu
Nabycie umiejętności prawidłowego poruszania się po pasie ruchu i bezpiecznej jego zmiany	Zajmowanie właściwej pozycji na drodze: - Jazda odpowiednim pasem ruchu - Zmiana pasa ruchu	ćwiczenia	P	Ulice o małym natężeniu ruchu (w miarę możliwości)
Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych	Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych: - Wymijanie - Omijanie - Cofanie - Wyprzedzanie - Parkowanie	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi	Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach	Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia: - Hamowanie awaryjne - Omijanie przeszkód	ćwiczenia	P	Wybrany odcinek drogi, plac manewrowy
Poznanie możliwości jazdy z dozwoloną prędkością i wynikające z tego zagrożenia	Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu: - Dostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowych - Dostosowanie prędkości do rodzaju nawierzchni - Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu

Nabycie prawidłowych nawyków podczas poruszania się ruchu drogowym w mieście, połączenie posiadanej wiedzy teoretycznej z praktyką. Poznanie zasad płynności jazdy. Nabranie umiejętności automatycznej obsługi urządzeń w pojeździe.	Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego: - Jazda po drogach jedno- i dwukierunkowych - Przejazdy przez skrzyżowania o ruchu kierowanym i niekierowanym - Przejeżdżanie prze przejazdy kolejowe/tramwajowe - Jazda po drogach z kilkoma pasami ruchu, wyznaczonymi i niewyznaczonymi	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Zdobycie umiejętności jazdy z podwyższoną, dozwoloną prędkością	Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej prędkości	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Nabycie umiejętności bezpiecznego wsiadania i opuszczania pojazdu w różnych sytuacjach	Zachowanie środków ostrożności przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu	ćwiczenia	P	Ulice o małym natężeniu ruchu (w miarę możliwości)
Kształtowanie nawyku sprawdzania prawidłowego poziomu płynów eksploatacyjnych oraz stanu ogumienia	Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno – obsługowych: - Sprawdzenie poziomu płynów eksploatacyjnych - Sprawdzenie stanu ogumienia	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowy
Sprawdzenie umiejętności przed przystąpieniem do egzaminu państwowego (egz. wewnętrzny)	Egzamin wewnętrzny: Część praktyczna	ćwiczenia	P	Plac manewrowy

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

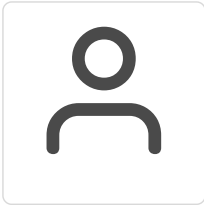
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Grzegorz Hołowczak

uprawnienia z zakresu kat.B1, B, C, B+E, C+E
27 lat
średnie



2 z 2

Marian Ptaszkowski

wykształcenie średnie, doświadczenie 17 lat kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik do nauki jazdy kategoria A, B, B+E, T. Testy kat. A, B, T. Pierwsza pomoc przedlekarska

Autor: Zbigniew Papuga

Wydawnictwo: Liwona

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania

Dla uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I" warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, cena egzaminu 250 zł.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na świadczenie usług w ramach projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Jedna godzina jazdy = 45 min

"Jeśli chodzi o uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I" Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 2.06.2025 - 31.07.2025 . Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującą usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

Adres

Skawa 367/7

34-713 Skawa

woj. małopolskie

plac manewrowy bezpieczny o powierzchni przekraczającej 4500 m2

Kontakt



Agnieszka Jaromin

E-mail oprzedekagnieszka@gmail.com

Telefon (+48) 603 800 773