



Andrzej Świczewski
"DANTUR" FIRMA
TRANSPORTOWO-
SZKOLENIOWA



Kurs prawo jazdy kat. CE

Numer usługi 2025/05/08/167297/2733311

📍 Grodków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 05.07.2025 do 14.11.2025

4 300,00 PLN brutto

4 300,00 PLN netto

172,00 PLN brutto/h

172,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego z przyczepą/naczepą. Usługa skierowana jest dla osób, które posiadają prawo jazdy kat. C, wobec których brak jest przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do odbycia kursu oraz do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy. Kandydaci przed rozpoczęciem kursu powinni uzyskać z wydziału komunikacji profil kandydata na kierowcę (PKK) kat. CE. Wymagania wiekowe do kursu prawa jazdy kat. CE to minimum 21 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	04-07-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa " Kurs prawo jazdy kat. CE" przygotowuje do samodzielnego wykonywania zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, poprzez zdobycie wiedzy: w zakresie przepisów ruchu drogowego, poruszania się po placu manewrowym oraz mieście i poza obszarem zabudowanym pojazdem ciężarowym z przyczepą/naczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmgławych, hamowania stop, wstecznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprawdza mechanizm sprzęgający i sprzęga przyczepę z pojazdem silnikowym	Podjeżdża pojazdem silnikowym przed przyczepę, odbezpiecza mechanizm sprzęgający, cofa pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia, podłącza do pojazdu silnikowego przewody elektryczne przyczepy, przewody hamulcowe, sprawdza działanie świateł przyczepy i sprzęga przyczepę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje się do jazdy.	Kontroluje właściwe ustawienie fotela i lusterek, zapina pas bezpieczeństwa, upewnia się czy drzwi pojazdu są zamknięte.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Parkuje skośnie(wjazd przodem - wyjazd tyłem) oraz prostopadle (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Parkuje prostopadle (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachółki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu	Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Prezentuje prawidłowe włącznie się do ruchu, zgodne z obowiązującymi przepisami porusza się po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach, drogach jedno i dwujezdniowych, ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych oraz sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po zakończeniu szkolenia oraz pozytywnym wyniku egzaminu wewnętrznego, uczestnik otrzymuje zaświadczenie potwierdzające ukończenia szkolenia pozwalające podejść do egzaminu państwowego. Po zdanych egzaminach uzyska

prawo jazdy, które daje uprawnienia do pracy na stanowisku kierowcy

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument prawa jazdy wydawany jest przez Starostwo Powiatowe na podstawie Dziennika Ustaw z dn. 5 stycznia 2011, z późn. zm.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Po przeprowadzonej walidacji i uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego, osoba przeszkolona otrzymuje dokument prawa jazdy, co daje uprawnienia do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek osoby zainteresowanej. Jest to dokument wydawany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek osoby zainteresowanej. Jest to dokument wydawany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie adresowane jest do osób chcących podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego z przyczepą/naczepeą.

Prawo jazdy kat. CE

Szkolenie składa się z zajęć praktycznych, prowadzonych indywidualnie dla każdego uczestnika i liczy 25 godzin zegarowych.

Program - Prawo jazdy kat. CE

Program uwzględnia jedynie zajęcia praktyczne, które ustalane są indywidualnie dla każdego uczestnika szkolenia. Z tego względu brak podanego harmonogramu.

- Zajęcia praktyczne - 25 godzin:

Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego- podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy oraz ruszanie z miejsca.

Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą.

Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.

Doskonalenie umiejętności kierowania samochodem ciężarowym z przyczepą na placu manewrowym: (jada pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne (zjazd przodem- wyjazd tyłem), parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem- wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem), ruszanie z miejsca na wzniesieniu.

Włączanie się do ruchu - zajmowanie właściwej pozycji na drodze.

Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń w ruchu drogowym.

Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.

Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.

Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.

Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu , które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

Podejmowanie działań przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.

Kierowanie pojazdem w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym lub po drogach o dopuszczalnej prędkości pow. 70 km/h na odcinku co najmniej 50 km - min. 4h.

Jazda w okresie od zmierzchu do świtu.

- Przeprowadzenie praktycznego egzaminu wewnętrznego - 1 h

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Prawo jazdy kat. CE - zajęcia praktyczne	Krzysztof Prymula	05-07-2025	18:00	19:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 300,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	172,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	172,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	278,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Krzysztof Prymula

Wykształcenie wyższe

Instruktor nauki jazdy kat. B,C,T,BE,CE

Wykonuje czynności związane ze szkoleniem od 20 lat



2 z 2

Andrzej Świczewski

Wykształcenie średnie- techniczne

Instruktor nauki i techniki jazdy kat. A,B,C,D,T,BE,CE,DE

Wykonuje czynności związane od 45 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

notes, długopis

Warunki uczestnictwa

Posiadanie prawa jazdy kat. C lub zdany egzamin państwowy oraz posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) kat. CE

Informacje dodatkowe

Część praktyczna zajęć jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 05.07.2025 do 30.09.2025 - prawo jazdy kat. CE

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Ze względu na specyfikę szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn niezależnych od ośrodka mogą ulec zmianie.

PRZED ZAPISANIEM SIĘ NA USŁUGĘ WSKAZANY KONTAKT Z OŚRODKIEM.

Adres

ul. Krakowska 15

49-200 Grodków

woj. opolskie

Zajęcia praktyczne (plac manewrowy) odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców Andrzej Świczewski DANTUR w Grodkowie, ul. Krakowska 15.

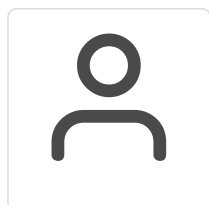
Jazdy poza placem odbywają się po drogach woj. opolskiego.

Telefon do Ośrodka Szkolenia 77 415-71-20, kom. 665 054 366

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Bury

E-mail transport@dantur.pl

Telefon (+48) 665 054 366