



Ośrodek Szkolenia
Kandydatów na
Kierowców "RONDO"
Halina Karbowska



Kurs prawa jazdy kat. C+E

Numer usługi 2025/05/08/39181/2733295

📍 Olkusz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 36 h

📅 19.05.2025 do 30.06.2025

5 040,00 PLN brutto

5 040,00 PLN netto

140,00 PLN brutto/h

140,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe, nabyć umiejętność kierowania pojazdami o zwiększonej masie wraz z przyczepą oraz możliwość podjęcia pracy jako kierowca zawodowy. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1".
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	14-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	36
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	B, C, CE

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu na prawo jazdy kategorii CE jest podniesienie kwalifikacji zawodowych oraz nabycie umiejętności kierowania pojazdami ciężarowymi wraz z przyczepą. Uczestnik szczegółowo zrealizuje program szkolenia praktycznego. Będzie znał przepisy ruchu drogowego oraz budowę, obsługę i eksploatację samochodu ciężarowego i przyczepy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efektem kursu jest nabycie umiejętności prowadzenia pojazdów kategorii CE. Znajomość przepisów ruchu drogowego, obsługa i budowa samochodu ciężarowego i przyczepy. Potrafi kierować samochodem ciężarowym z przyczepą.	Egzamin wewnętrzny praktyczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, uczestnik po ukończeniu szkolenia zna przepisy ruchu drogowego, zna budowę samochodu ciężarowego, potrafi sprawdzić stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, potrafi określić zagrożenia związane z ruchem drogowym, zna obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, wystawia się zaświadczenie z wykazem uzyskanych efektów po zakończeniu szkolenia.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Egzamin przeprowadza instruktor nie biorący udziału w szkoleniu.

Program

36 godzin zajęć praktycznych. Każda po 45 minut. Tematyka zajęć obejmuje:

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie

- sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgławych tylnych.
2. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
 3. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku.
 4. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym.
 5. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Uruchamianie silnika pojazdu, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.
 6. Parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
 7. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu. Przejazd przez skrzyżowania: równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez przejścia dla pieszych. Przejazd przez tunel. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe . Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego. Wykonanie manewru: wyprzedzania, omijania, wymijania. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo i w lewo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne	Michał Karbowski	19-05-2025	08:00	10:00	02:00
2 z 2 Usługa walidacji	-	30-06-2025	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 040,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 040,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	140,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	140,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Michał Karbowski

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, C, B+E, C+E, T. Instruktor nauki jazdy od 2007r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Nie przewiduje się materiałów szkoleniowych.

Warunki uczestnictwa

- Badanie psychologiczne i lekarskie
- Profil Kandydata na Kierowcę
- Ukończony 21 rok życia
- Zdany egzamin praktyczny kat. C

Informacje dodatkowe

Jest podpisana umowa z WUP Kraków w ramach projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon 1.

Adres

ul. Króla Kazimierza Wielkiego 29A/35

32-300 Olkusz

woj. małopolskie

Jazdy będą się odbywały na placu i w ruchu miejskim. Plac manewrowy ul. Wspólna 6 32-300 Olkusz. Jazda miejska odbywa się po powiecie olkuskim i będzińskim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Justyna Ćwik

E-mail biurooskrondo@gmail.com

Telefon (+48) 664 271 121