



Szkolenie na patent sternika motorowodnego wraz z egzaminem

Numer usługi 2025/05/08/167789/2733248

1 180,80 PLN brutto
960,00 PLN netto
59,04 PLN brutto/h
48,00 PLN netto/h

GRUPA
CHARTER.PL
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

168 ocen

📍 Osiek / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 20 h

📅 17.10.2025 do 19.10.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Osoby dorosłe chcące uzyskać uprawnienia: „patent sternika motorowodnego” w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy. W szczególności grupę docelową stanowią: strażacy, osoby starające się o prace w straży pożarnej lub policji (dodatkowe punkty przy kwalifikacji do pracy), pracownicy ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych, Wymagana jest umiejętność pisania i czytania w języku polskim. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu NSE
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	15-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	20

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Szkolenie na patent sternika motorowodnego wraz z egzaminem” przygotowuje do samodzielnego wykonywania pracy związanej z prowadzeniem jednostek pływających o napędzie mechanicznym (np.: zabezpieczenie akwenów wodnych, usługi rekreacyjne, straż pożarna itp).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
WIEDZA: Uczestnik posiada wiedzę z zakresu przepisów i dobrej praktyki w żegludze	KRYTERIA WERYFIKACJI: - wymienia oraz charakteryzuje znaki stosowane w żegludze - wymienia oraz charakteryzuje sygnały świetlne i dźwiękowe stosowanych na łodziach - wymienia i charakteryzuje wszystkie istotne elementy oraz systemy występujące na jachcie i wyjaśnia zasady ich działania	Test teoretyczny
UMIEJĘTNOŚCI Uczestnik: - obsługuje jednostki pływające o napędzie mechanicznym	KRYTERIA WERYFIKACJI: - uruchamia silnik i bezkolizyjnie odchodzi od nabrzeża oraz przybija z powrotem - sprawnie przeprowadza podstawowe manewry - wiąże skuteczny węzeł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- planuje i realizuje bezpieczną żeglugę po akwenach śródlądowych i akwenach morskich w porze dziennej w strefie przybrzeżnej do 2 Mm od brzegu	KRYTERIA WERYFIKACJI: - stosuje się do zasad i przepisów na wodzie - uwzględnia warunki meteorologiczne przy planowaniu żeglugi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
KOMPETENCJE SPOŁECZNE: Uczestnik - wydaje jasne polecenia członkom załogi	KRYTERIA WERYFIKACJI: - wydaje komunikat w sposób jasny dla wszystkich załogantów, - obserwuje i reaguje na sposób wykonania polecenia przez załogantów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- jako załogant wykonuje polecenia kapitana i zgodnie współpracuje z innymi członkami załogi	KRYTERIA WERYFIKACJI: - podporządkowuje się poleceniom kapitana - wydane komendy wykonuje z należytą starannością	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- stosuje podstawowe zasady etykiety jachtowej	KRYTERIA WERYFIKACJI: - zachowuje się z szacunkiem wobec pozostałych członków załogi - odnajduje się w hierarchii obowiązującej na łodzi - zachowuje się odpowiednio przy spotkaniu z innym statkiem oraz wejściu do portu i wyjściu z portu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Centrum Edukacji Morskiej Sp. z o.o.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Centrum Edukacji Morskiej Sp. z o.o.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Wiedza teoretyczna:

- 1) podstawy budowy jachtów motorowych 1 h
- 2) silniki i układy napędowe 1 h
 - a) budowa silników,
 - b) obsługa i konserwacja silników,
 - c) zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników,

- d) podstawowe wiadomości o pędnikach jachtów motorowych;
- 3) manewrowanie jachtem motorowym 1 h
- 4) zasady prowadzenia skuterów wodnych 0,5 h
- 5) podstawy locji 1,5 h
- a) znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,
- b) mapy i przewodniki,
- c) drogi wodne i budowle hydrotechniczne;
- 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego 1 h
- a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
- b) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
- c) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
- d) postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,
- e) udzielanie pierwszej pomocy,
- f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii;
- 7) wiadomości z zakresu meteorologii 1 h
- a) skala prędkości wiatru,
- b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
- c) komunikaty meteorologiczne;
- 8) pomoce nawigacyjne 0,5 h
- 9) ochrona wód przed zanieczyszczaniem 0,5 h
- 10) podst. przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych 1,5 h
- 11) konsultacje i ćwiczenia testowe 2,5 h

Umiejętności praktyczne:

- 1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie jak poniżej 1,5 h
- a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
- b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,
- c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;
- 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie 1 h
- 3) praca w charakterze członka załogi 2 h
- 4) podstawowe prace bosmańskie 0,5 h

egzamin: 3 h

Warunki niezbędne do spełnienia, aby realizacja usługi pozwoliła na osiągnięcie głównego celu: uczestniczenie w zajęciach teoretycznych i praktycznych przewidzianych programem szkolenia pozwoli na osiągnięcie głównego celu usługi.

Warunki organizacyjne dla przeprowadzenia szkolenia: zajęcia praktyczne są realizowane w grupach nie większych niż 4-osobowe, zajęcia teoretyczne są prowadzone w sali z wyposażeniem multimedialnym, każdy uczestnik szkolenia otrzymuje dwa podręczniki szkoleniowe.

Usługa jest realizowana **w godzinach zegarowych**.

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania usługi

Usługa jest adresowana do osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia: „patent sternika motorowodnego” w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy.

W szczególności grupę docelową stanowią: strażacy, osoby starające się o prace w straży pożarnej lub policji (dodatkowe punkty przy kwalifikacji do pracy), pracownicy ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Podstawy budowy jachtów oraz silniki i układy napędowe	Wojciech Prus	17-10-2025	16:00	18:00	02:00
2 z 9 Zasady manewrowania jachtem motorowym oraz zasady prowadzenia skuterów wodnych	Wojciech Prus	17-10-2025	18:15	19:45	01:30
3 z 9 Podstawy locji oraz pomoce nawigacyjne	Wojciech Prus	17-10-2025	20:00	22:00	02:00
4 z 9 Podstawowe przepisy prawa drogi i ochrona wód przed zanieczyszczeniem	Wojciech Prus	18-10-2025	09:00	11:00	02:00
5 z 9 Meteorologia i ratownictwo	Wojciech Prus	18-10-2025	11:15	13:15	02:00
6 z 9 Powtórka i ćwiczenia testowe	Wojciech Prus	18-10-2025	13:30	16:00	02:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 9 Manewrowanie jachtem motorowym, w tym praca w charakterze członka załogi - ćwiczenia praktyczne	Wojciech Prus	19-10-2025	10:00	14:00	04:00
8 z 9 Prace bosmańskie	Wojciech Prus	19-10-2025	14:00	15:00	01:00
9 z 9 Egzamin/Walidacja	-	19-10-2025	15:00	18:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 180,80 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	960,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	59,04 PLN
Koszt osobogodziny netto	48,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	307,50 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



Wojciech Prus

Tytuł naukowy
doktor (Uniwersytet Śląski w Katowicach)

Publikacje

1. W. Prus, "Szkolenie uczestników rejsów organizowanych przez agencje żeglarskie", wydane w materiałach pokonferencyjnych - Konferencja Unifikacyjna Instruktorów Żeglarstwa, Kraków, 2012
2. W. Prus, "Płyniemy w rejs - wydanie 3", wydane w materiałach pokonferencyjnych - Konferencja Unifikacyjna Instruktorów Żeglarstwa, Kraków, 2012

Wystąpienia na konferencjach unifikacyjnych i warsztatach dla instruktorów żeglarstwa (ok. 10)

Kursy i certyfikaty

certyfikat przeszkolenia ITR

certyfikat radiooperatora bliskiego zasięgu - SRC

patent kapitana jachtowego

patent kapitana motorowodnego

licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji,

patent instruktora żeglarstwa PZŻ

patent instruktor wykładowcy PZŻ

legitymacja ratownika WOPR

Doświadczenie

nauczyciel akademicki, pracownik naukowy wyższej uczelni, nauczyciel szkół średnich,

prowadzenie szkoleń: żeglarskich, motorowodnych, dla radiooperatorów i z zakresu nawigacji od 1990 roku

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały otrzymywane w ramach kursu:

- 1) książka: "Patent sternika motorowodnego - kompendium"
- 2) książka: "404 - Testy przygotowujące do egzaminu na stopień sternika motorowodnego - wyd. II"
- 3) linka do ćwiczenia węzłów

Warunki uczestnictwa

Zapisy po potwierdzeniu email: info@charter.edu.pl lub telefonicznie: **33 814 80 70**

Informacje dodatkowe

UWAGA:

aby uzyskać dokument "patent sternika motorowodnego" należy dodatkowo uiścić opłatę 50,- zł na rzecz PZMWiNW.

Istnieje możliwość przeprowadzenia szkolenia i egzaminu dla grupy w uzgodnionym czasie i miejscu. Prosimy o kontakt: info@charter.edu.pl lub telefonicznie: **33 814 80 70**

Do zajęć praktycznych wykorzystuje się łódzie motorowe typu RIB:

1) Marlin 480 **m/y Tornado** (silnik Suzuki 60 KM)

2) OCEANIC 580c **m/y Tsunami** (silnik Suzuki 140 KM)

Zaakceptowano Regulamin dla instytucji szkoleniowych

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Małopolski Pociąg do Kariery oraz NSE.

Adres

ul. Główna 231a
32-608 Osiek
woj. małopolskie

Kontakt



Aneta Ratuska-Czaplicka

E-mail aneta@charter.edu.pl

Telefon (+48) 33 8148 070