



Andrzej Świczewski
"DANTUR" FIRMA
TRANSPORTOWO-
SZKOLENIOWA



Kurs kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C

Numer usługi 2025/05/08/167297/2732898

📍 Grodków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 140 h

📅 05.07.2025 do 30.09.2025

3 200,00 PLN brutto

3 200,00 PLN netto

22,86 PLN brutto/h

22,86 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia w transporcie drogowym. Usługa skierowana jest dla osób, które posiadają prawo jazdy kat. B, które planują, są w trakcie lub posiadają prawo jazdy kat. C, wobec których brak jest przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do odbycia kursu. Kandydaci przed rozpoczęciem kursu powinni uzyskać z wydziału komunikacji profil kierowcy zawodowego (PKZ) do kwalifikacji wstępnej przyspieszonej blok C. Wymagania wiekowe do kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C - 21 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	04-07-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	140
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa " Kurs kwalifikacja wstępna przyśpieszona kat. C" przygotowuje do zdania testu kwalifikacyjnego poprzez wykorzystanie wiedzy z zakresu zagadnień związanych z przewozem rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poznaje charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.	Poznaje zasadę działania układu napędowego: silnika , sprzęgła, skrzyni biegów , wału napędowego, mostu napędowego, półosi i przegubów, układu hamulcowego i kierowniczego	Test teoretyczny
Poznaje charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem , zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.	Definiuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, prawidłowo postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektryczne i mechaniczne.	Test teoretyczny
Rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nimi zasady	Wymienia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy-tachografy.	Test teoretyczny
Charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	Wymienia rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym i statystyki wypadków drogowych dotyczące zabitych i rannych.	Test teoretyczny
Poznaje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.	Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia zagrożenia i predyspozycje fizyczne i psychiczne.	Definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków ii innych substancji na zachowanie, objawy , przyczyny, skutki zmęczenia i stresu oraz rolę cyklu pracy i odpoczynku.	Test teoretyczny
Ocenia sytuacje awaryjne i zachowania w sytuacjach krytycznych.	Analizuje sytuacje krytyczne, udziela pierwszej pomocy przedmedycznej, wzywa pierwszą pomoc, a w przypadku pożaru zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom oraz przeprowadza prawidłową ewakuację.	Test teoretyczny
Stosuje zasady i zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika.	Przedstawia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.	Test teoretyczny
Poznaje zasady załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	Definiuje siły działające na pojazd, oblicza obciążenia użytkowe pojazdu, objętość użytkową, sprawdza prawidłowe rozłożenie ładunku oraz jego zabezpieczenie, definiuje podstawowe kategorie towarów, rozróżnia techniki mocowania ładunków oraz rodzaje plandek.	Test teoretyczny
Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z ładunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po zakończeniu szkolenia uczestnik podchodzi do egzaminu państwowego - test kwalifikacyjny. Po zdanym egzaminie uzyska świadectwo kwalifikacji zawodowej oraz wpis kodu 95 w prawo jeździe, które daje uprawnienia do pracy na stanowisku kierowcy.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument prawa jazdy wydawany jest przez Starostwo Powiatowe na podstawie Dziennika Ustaw z dn. 5 stycznia 2011, z późn. zm.

Świadectwo kwalifikacji zawodowej wydawane jest na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 kwietnia 2022 z późn zm.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Po przeprowadzonej walidacji i uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego, osoba przeszkolona otrzymuje dokument prawa jazdy oraz świadectwo kwalifikacji zawodowej, co daje uprawnienia do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek osoby zainteresowanej. Jest to dokument wydawany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek osoby zainteresowanej. Jest to dokument wydawany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

Program

Szkolenie adresowane jest do osób chcących podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C

Szkolenie składa się z części:

- **teoretycznej** -124 godziny (1 godz. lekcyjna- 60 min.) odbywa się przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia; uczestnik posiada samodzielne stanowisko komputerowe.
- **ćwiczeń** - 6 godzin (1 godz. lekcyjna- 60 min.) zajęcia z instruktorem realizowane w grupach max. 10 osobowych
- **praktycznej** - 10 godzin (1 godz. lekcyjna- 60 min.) w tym 8 godzin - indywidualne zajęcia z instruktorem oraz 2 godziny - indywidualne zajęcia w warunkach specjalnych w ODTJ)

Po zakończonym szkoleniu przeprowadzona zostaje walidacja zewnętrzna w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (test kwalifikacyjny).

Program- Kwalifikacja wstępna przyspieszona:

L p.	Tematy zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin zajęć edukacyjnych
1.	Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania	15
2.	Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	15
3.	Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasad	15
4.	Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	15
5.	Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów	7
6.	Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.	10
7.	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.	5
8.	Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	10
9.	Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	5
10.	Umiejętności załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	16
11.	Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	2

1 2.	Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów	10
1 3.	Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	5
1 4.	Zajęcia praktyczne	10
	RAZEM:	140

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	22,86 PLN
Koszt osobogodziny netto	22,86 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Krzysztof Prymula

Wykształcenie wyższe

Instruktor nauki jazdy kat. B,C,T,BE,CE

Wykonuje czynności związane ze szkoleniem od 20 lat



2 z 4

Sylwia Kuroś- Kręcichwost

Wykształcenie wyższe.

Certyfikat uprawnień trenera- wykładowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych.



3 z 4

Sylwia Bury

Wykształcenie wyższe .

Certyfikat uprawnień trenera- wykładowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych.



4 z 4

Andrzej Świczewski

Wykształcenie średnie- techniczne

Instruktor nauki i techniki jazdy kat. A,B,C,D,T,BE,CE,DE

Wykonuje czynności związane od 45 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

testy- kwalifikacja kat. C

Warunki uczestnictwa

Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy.

Posiadanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ) - kwalifikacja wstępna przyspieszona blok C

Po dostarczeniu profilu PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców DANTUR , rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn niezależnych od ośrodka mogą ulec zmianie.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna zajęć jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.08. 2025 do 30.09.2025 - kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Ze względu na specyfikę szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn niezależnych od ośrodka mogą ulec zmianie.

PRZED ZAPISANIEM SIĘ NA USŁUGĘ WSKAZANY KONTAKT Z OŚRODKIEM.

Adres

ul. Krakowska 15
49-200 Grodków
woj. opolskie

Zarówno zajęcia teoretyczne jak i praktyczne (plac manewrowy) odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców Andrzej Świczewski DANTUR w Grodkowie , ul. Krakowska 15.

Jazdy poza placem odbywają się po drogach województwa opolskiego.

Telefon do Ośrodka Szkolenia 77 415-71-20, kom. 665 054 366

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Bury

E-mail transport@dantur.pl

Telefon (+48) 665 054 366