



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES



**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C+E.
KURS PRAWA JAZDY MARIUSZ
SZCZEPANIK OŚRODEK SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES. Nauka Jazdy Kraków/
Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2025/05/08/6974/2732532

📍 Wieliczka / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 26.05.2025 do 30.09.2025

5 530,00 PLN brutto

5 530,00 PLN netto

158,00 PLN brutto/h

158,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. C+E skierowany jest do osób które: • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. C+E • ukończyły 21 lat • posiadających prawo jazdy kategorii C Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	19-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	35

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T

Cel

Cel edukacyjny

Prawo jazdy kategorii C+E, który uprawnia do prowadzenia pojazdów ciężarowych z przyczepą (np. ciągniki siodłowe z naczepami) polega na przygotowaniu uczestnika do bezpiecznego i profesjonalnego prowadzenia zestawu pojazdów (samochód ciężarowy + przyczepa). Kurs ma na celu rozwój umiejętności nie tylko w zakresie prowadzenia pojazdów o dużych gabarytach, ale także w kwestiach związanych z transportem towarów, bezpieczeństwem drogowym, obsługą techniczną pojazdów i odpowiedzialnością zawodową

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Bezpiecznie i odpowiedzialnie kieruje zestawem pojazdów Rozumie i stosuje przepisy ruchu drogowego Sprawdza stan techniczny pojazdu Opanowuje technikę jazdy z przyczepą Zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych Kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	- Uczestnik kursu kontroluje zarówno pojazd ciągnący (samochód ciężarowy), jak i przyczepę, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze, - wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj. jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z przyczepą skośnie i prostopadle, - posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów, - hamuje, wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, - sprawdza stan techniczny pojazdu tj. poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego; sprawdza ustawienie fotela, działanie świateł, lusterek, zagłówków, przewodów hamulcowych i elektrycznych, zapina pasy bezpieczeństwa, zabezpiecza ładunek - poprawnie zestawia samochód ciężarowy z przyczepą (sprzęga i rozprzęga) i manewruje takim zestawem w trudnych warunkach drogowych, takich jak wzniesienia, wąskie drogi czy ruch miejski, - bezpiecznie hamuje na drodze z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, - prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni, - dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. nagle hamowanie czy awarie pojazdu, - jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku dużych przyczep, które mogą wpływać na stabilność całego pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak. Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenia o ukończonym szkoleniu, które zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak. Dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza zastosowane rozwiązania zapewniające rozdzielenie procesu szkolenia od walidacji.

Program

Kurs prawa jazdy kat. C+E zawiera:

1. 34 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 25 godzin zegarowych)
2. egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godz. dydaktyczne)

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego tj. przewodów hamulcowych i elektrycznych, elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposoby zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym)

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia praktyczne	Łukasz Śmierzka	26-05-2025	08:00	10:00	02:00
2 z 2 walidacja	Jacek Lachman	30-09-2025	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 530,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 530,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	158,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	158,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Łukasz Śmierzka

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E,C,C+E. Posiada wieloletnie doświadczenie jako instruktor. Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, gdzie poszerza swoją wiedzę.



2 z 3

Marek Bolisęga

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D Posiada wieloletnie doświadczenie jako instruktor. Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, gdzie poszerza swoją wiedzę.



3 z 3

Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D

Wykształcenie wyższe

Technik mechanik

Egzaminator kat.B

Posiada wieloletnie doświadczenie jako instruktor. Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, gdzie poszerza swoją wiedzę.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"/ Nowy start w Małopolsce z EURESem.

Warunki uczestnictwa

Kurs kat. C+E może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 150 zł psychotesty, 300 zł badania lekarskie).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem uczestnictwa jest udział w egzaminie państwowym w WORD.

- Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 250 zł.

Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 35 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 25,75 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".

Terminy jazd zostaną dostosowane do możliwości czasowych uczestników i ustalone indywidualnie.

W cenę wlicza się 280 bonów.(1 bon 15 zł), dopłata (wynikająca z możliwości pobrania bonów, a cena kursu) wynosi 1330 zł.

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem rozliczenia usługi jest podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz niezwłoczne dostarczenie do szkoły historii egzaminowania(potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)

Adres

ul. Władysława Reymonta 1/3

32-020 Wieliczka

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Wieliczce oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Joanna Kasprzyk

E-mail biurowieliczka@oes.com.pl

Telefon (+48) 502 846 600