



P. H.U. "ATUT"
Michał Michalik



Prawo jazdy kat D (z kat. C) - usługa indywidualna - po zdanym egzaminie teoretycznym

Numer usługi 2025/05/08/19949/2732520

📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 54 h

📅 15.05.2025 do 31.07.2025

5 616,00 PLN brutto

5 616,00 PLN netto

104,00 PLN brutto/h

104,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu. Usługa również adresowana jest dla osób posiadających dofinansowanie. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	14-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	54
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania autobusem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie. Szkolenie obejmuje zajęcia praktyczne. Uczestnicy szkolenia będą zdobywać wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym kategorii D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się autobusem po placu manewrowym i ruchu drogowym	• Przygotowuje się do jazdy, • Płynnie rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i tyłu • Parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadle (wjazd przodem lub tyłem), równolegle (wjazd tyłem)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się autobusem w ruchu drogowym	• Włącza się do ruchu • Jeździ minimum jedną z wybranych dróg: dwukierunkowa (jednojezdniowa lub dwujezdniowa) lub jednokierunkowa • Przejeżdża w sposób prawidłowy przez skrzyżowania (minimum jeden z wariantów: równorzędne; oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; z sygnalizacją świetlną; w których ruch odbywa się wokół wyspy) • Wykonuje prawidłowo manewry podczas jazdy (minimum jeden: omijanie, wymijanie, zmian pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w prawo lub w lewo, zawracanie na skrzyżowaniu).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, zaświadczenie o ukończeniu kursu zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Walidator przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz.U.2023,poz.2659 z późn. zm.

Program

Ramowy program usługi:

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym i w ruchu drogowym na kategorii D – 54 godziny dydaktyczne co odpowiada 40 h zegarowym

Szczegółowy program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym:

I. Plac manewrowy

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.
- Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona
- Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

3. Parkowanie skośne, prostopadłe i równoległe

4. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

II. Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne; skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy;
- Przejazd przez przejścia dla pieszych; przez torowisko kolejowe; obok przystanku autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo, zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Liczbę godzin zajęć szkolenia dla każdej osoby podlegającej szkoleniu podstawowemu **ustala indywidualnie instruktor w porozumieniu z kursantem.**

Egzamin wewnętrzny praktyczny – 1 godzina - jest wliczony w czas trwania usługi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	BOGDAN GOŁONKA	19-05-2025	11:00	13:00	02:00
2 z 2 WALIDACJA	-	30-07-2025	14:00	15:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 616,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 616,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	104,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	104,00 PLN

Prowadzący

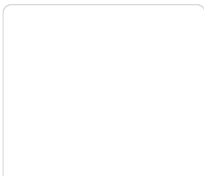
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

BOGDAN GOŁONKA

Instruktor nauki jazdy kat B, C, D od 1993 roku. Posiada uprawnienia do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach prawa jazdy kat B, C, D. Prowadzi szkolenia kierowców od 1994 roku. Prowadzi zajęcia na kursach dla kierowców zawodowych Kwalifikacji Wstępnej w zakresie przewozu rzeczy i osób. Wykształcenie średnie techniczne.



2 z 2

ZYGMUNT WÓJS



Instruktor nauki jazdy kat A, AM, A1, A2, B, B1, C, C1, D, D1, C+E, D+E, C1+E, D1+E, B+E od 1994 roku.
Wykształcenie średnie techniczne. Wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- dostęp do aplikacji z wykładami on-line i testami oraz egzaminami na 100 dni

Warunki uczestnictwa

- Wiek minimum miesiąc przed ukończeniem 24 lat,
- prawo jazdy kat B i C lub potwierdzenie uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu Państwowego praktycznego na kat B i C,
- wykonanie badania lekarskiego i psychologicznego do prawa jazdy i złożenie w Wydziale Komunikacji,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wydawany przez Wydział Komunikacji zgodnie z zameldowaniem - należy dostarczyć najpóźniej jeden dzień przed rozpoczęciem szkolenia,
- zapis na kurs w biurze lub przez stronę www.atutsacz.pl

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie ważności usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Zajęcia praktyczne odbywać się będą między godziną 06.00 a 22.00.

Usługa szkoleniowa nie obejmuje opłaty za egzaminy Państwowe teoretyczny i praktyczne, których termin ustala indywidualnie uczestnik. Teoretyczny egzamin Państwowy przed rozpoczęciem usługi oraz egzamin państwowy praktyczny po zakończeniu kursu

Adres

ul. Romana Stramki 3
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne w części nauki manewrów na naszym placu manewrowym na ulicy Stramki 3 w Nowym Sączu.
Telefon do Ośrodka Szkolenia 787 695 415

Kontakt



Małgorzata Dyrek

E-mail atutsacz@gmail.com

Telefon (+48) 608 233 238