



MAR-POL Paweł  
Marach

Brak ocen dla tego dostawcy

## Kurs Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat C, C+E, C1, C1+E, kurs kończący się egzaminem państwowym w WORD

Numer usługi 2025/05/07/182419/2730626

📍 Malbork / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 141 h

📅 01.09.2025 do 31.01.2026

3 550,00 PLN brutto

3 550,00 PLN netto

25,18 PLN brutto/h

25,18 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne

### Grupa docelowa usługi

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na przewóz rzeczy jest skierowany do:

- osób, które chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych i rozpocząć karierę jako kierowcy zawodowi w branży transportowej,
- kierowców, którzy mają już prawo jazdy na pojazdy ciężarowe (kategoria C) lub z przyczepą/naczepą (kategoria C+E) i chcą uzyskać kwalifikacje zawodowe umożliwiające wykonywanie transportu rzeczy,
- osób, które chcą zmienić ścieżkę zawodową i rozpocząć pracę w transporcie rzeczy, zapewniając szybkie zdobycie niezbędnych uprawnień.
- **posiadają PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ ZAWODOWEGO (PKZ).**  
(Do wyrobienia PKK, oraz PKZ niezbędne jest posiadanie badań lekarskich i psychologicznych)

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

3

### Data zakończenia rekrutacji

25-08-2025

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

141

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ( Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)

## Zakres uprawnień

Ośrodek szkolenia w transporcie drogowym prowadzący szkolenie w zakresie bloków programowych określonych odpowiednio do kategorii prawa jazdy Blok C (C1, C1+E, C i C+E) dla osób zamierzających lub wykonujących przewóz drogowy rzeczy, Blok D (D1, D1+E, D i D+E) dla osób zamierzających lub wykonujących przewóz drogowy osób

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs jest przeznaczony dla kierowców chcących uzyskać uprawnienia do pracy na pojazdach kat. C, C1, C+E i C1+E. Uczestnicy zdobywają wiedzę z zakresu racjonalnej jazdy, przepisów bezpieczeństwa, zasad obsługi i logistyki. Szkolenie obejmuje także praktykę: techniki jazdy, załadunku, oszczędnej jazdy i jazdy w warunkach specjalnych. Celem kursu jest przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego i uzyskania wpisu do prawa jazdy (kod 95).

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                      | Metoda walidacji                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Uczestnik kursu stosuje zasady obsługi technicznej pojazdów oraz podstaw logistyki związanej ze zdrowiem, ruchem drogowym i ochroną środowiska. Opisuje i stosuje zasady bezpiecznej jazdy w trudnych warunkach (np. deszcz, śnieg, ograniczona widoczność). Praktycznie wykorzystuje techniki racjonalnej jazdy: dobór przełożeń do profilu trasy i obciążenia, obsługę automatycznych skrzyń biegów, płynne prowadzenie, przewidywanie zagrożeń, zachowanie odstępów oraz jazdę w szerokim zakresie momentu obrotowego. Wyjaśnia i stosuje techniki zapewniające stabilność ładunku, zgodnie z przepisami BHP oraz zna wpływ sił działających na pojazd podczas jazdy | Charakteryzuje zasady bezpiecznej i racjonalnej jazdy, uwzględniając wpływ warunków drogowych, pogodowych oraz techniki jazdy na zużycie paliwa i pojazdu | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                           | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                           | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                           | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Określa zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunku, z uwzględnieniem działania sił podczas jazdy oraz przepisów BHP.                                  | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dobiera przełożenia skrzyni biegów do obciążenia pojazdu i profilu drogi, stosując techniki ekonomicznej i płynnej jazdy.                                 | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dobiera przełożenia skrzyni biegów do obciążenia pojazdu i profilu drogi, stosując techniki ekonomicznej i płynnej jazdy.                                 | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kryteria weryfikacji                              | Metoda walidacji                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <p>Uczestnik po zakończonej usłudze posiada wiedzę z zakresu obsługi mechanizmów pojazdu, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu, odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy, zna przepisy ruchu drogowego, potrafi prowadzić pojazd kat C i C+E w ruchu drogowym podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów. Ponadto uczestnik posiada kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym z uwzględnieniem etycznego. Szkolenie przygotowuje uczestnika do zdania egzaminu państwowego w WORD.</p> <p>Usługa prowadzi do nabycia wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.</p> | <p>Usługa prowadzi do zdania egzaminu w WORD.</p> | <p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

### Informacje

|                                                     |                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację               | WORD-WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO                                                                                                                   |

|                                                        |                                   |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Nie                               |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego                         | STAROSTWO POWIATOWE/ URZĄD MIASTA |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR        | Nie                               |

## Program

Usługa kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej obejmuje 140 godzin zegarowych zajęć oraz 1 godzinę na zajęcia organizacyjne/ testy

Kurs dzieli się na 2 części;

a) Część podstawową (97 godzin) w ramach której realizowane będą następujące zagadnienia: poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania (15 godzin) poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, minimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom (15 godzin) poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad (15 godzin) uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy (15 godzin) umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów (7 godzin) umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym (10 godzin) świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych (5 godzin) umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych (10 godzin) umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika (5 godzin)

b) Część specjalistyczna (43 godzin) w ramach której realizowane będą następujące zagadnienia: szkolenie zaawansowane racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa (18 godzin) stosowanie przepisów (10 godzin) bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska (5 godzin) zajęcia praktyczne w ruchu drogowym (8 godzin) zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych (2 godziny)

Część teoretyczna realizowana jest z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania komputerowego w sali ośrodka, pod nadzorem wykładowcy. Uczestnik ma obowiązek realizować szkolenie zgodnie z harmonogramem. Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem kursu i będzie realizowana w ruchu drogowym ilości 10 godzin

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

walidacja wewnętrzna- egzamin wewnętrzny po każdym module tematycznym

walidacja zewnętrzna- egzamin teoretyczny w WORD

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Brak wyników.           |            |                       |                     |                     |               |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 3 550,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 3 550,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 25,18 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                  | 25,18 PLN    |
| W tym koszt walidacji brutto              | 50,00 PLN    |
| W tym koszt walidacji netto               | 50,00 PLN    |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 0,00 PLN     |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 0,00 PLN     |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**PAWEŁ MARACH**

doświadczenie zawodowe od 2007, instruktor nauki jazdy, instruktor doskonalenia techniki jazdy

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W cenie kursu oferowane są indywidualnie spersonalizowane materiały do nauki zasad ruchu drogowego

### Warunki uczestnictwa

wymagania wstępne:

- ukończenie 18 roku życia,
- posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.
- Kursant musi pobrać z Wydziału Komunikacji Profil Kierowcy Zawodowego - PKZ (posiadanie przedmiotowego dokumentu w dniu rozpoczęcia kursu)

### Informacje dodatkowe

Cena usługi zawiera koszt egzaminu:

-egzamin kwalifikacyjny - 50zł

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi

**Cena nie zawiera badań psychologicznych i lekarskich**

**Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11/08/2025-30/11/2025. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług**

## Adres

al. Wojska Polskiego 41

82-200 Malbork

woj. pomorskie

zajęcia teoretyczne odbywają się w OSK MAR-POL Paweł Marach w Malborku, zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe
- Wi-fi

## Kontakt



**PAWEŁ MARACH**

**E-mail** p.marach@wp.pl

**Telefon** (+48) 665 301 333