

**Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.C + kat.CE**

Numer usługi 2025/05/07/169208/2729033

10 000,00 PLN brutto

10 000,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

FUNDACJA
ROZWOJU I
AKTYWIZACJI
ARKA



📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 100 h

📅 01.07.2025 do 30.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi i ciężarówkami z przyczepą Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu: - Uczestnik wyrobił profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawa jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji). - prawo jazdy kat. B. Osoby chcące nabyć kompetencje w zakresie kierowania samochodami ciężarowymi
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	30-06-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	100

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.C + kat.CE przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym powyżej 3,5 T dopuszczalnej masy całkowitej, a także z naczepą/przyczepą.

Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C/CE, co w efekcie umożliwi podjęcie pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Określa zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	-Definiuje ogólne przepisy dotyczące ruchu pojazdów -Rozróżnia znaki i sygnały drogowe poziome i pionowe -	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje zagrożenia związane z ruchem drogowym	-określa wpływ alkoholu na kierowanie pojazdem oraz środków odurzających -określa wpływ warunków atmosferycznych na kierowanie pojazdem -wymienia zagrożenia występujące w ruchu drogowym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje podstawowe pojęcia związane zasady z zakresu przepisów ruchu drogowego	- rozróżnia znaki i sygnały drogowe - charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia rzeczy - rozróżnia rodzaje dróg (drogi wewnętrzne, powiatowe, wojewódzkie, krajowe) - określa rodzaje skrzyżowań - charakteryzuje zasady ruchu drogowego - rozróżnia wymogi formalne dotyczące stosowania uprawnień - rozróżnia taryfikator wykroczeń i wysokość mandatów karnych oraz przyporządkowane mu punkty karne	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	- samodzielnie wykonuje sprzęganie i rozprzęganie przyczepy - samodzielnie mocuje i zabezpiecza ładunek -parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadle (wjazd przodem lub tyłem), równolegle (wjazd tyłem) -prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem - wykorzystuje moment obrotowy silnika -prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu porusza się w ruchu drogowym	-kontroluje włączanie się do ruchu drogowego -zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków -zachowuje się w sposób prawidłowy do innych uczestników ruchu drogowego -wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania -respektuje dopuszczalną prędkość jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik obsługuje burty samowyładowcze	-wykonuje sprawnie i bezpiecznie załadunek oraz rozładunek towarów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zawartym opisem efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokumenty potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji na podstawie przedstawionych procesów walidacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie potwierdza zastosowanie rozwiązań rozdzielających proces szkolenia od walidacji poprzez zapewnienie bezstronności trenerów przeprowadzających tą walidację. Przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny teoretyczny (test online) i praktyczny przez osobę wyznaczoną do walidacji

Program

Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy. Szkolenie skierowane do osób chcących uzyskać uprawnienia do kierowania samochodem ciężarowym.

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzi do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE, celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych

we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji -proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Warunkiem uzyskania Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest obecność na min. 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

Plan nauczania: prawo jazdy kat.C – teoria (20 godz.)

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora - samochodem ciężarowym - zajęcia praktyczne (20 godz.)

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Parkowanie równoległe
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
7. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
8. Jazda drogami dwukierunkowymi jedno jezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

10. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
11. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
12. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
13. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
14. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
15. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
16. Przejazd przez przejścia dla pieszych
18. Przejazd przez torowisko kolejowe
19. Przejazd obok przystanku autobusowego
20. Wykonanie manewru wyprzedzania
21. Wykonanie manewru omijania
22. Wykonanie manewru wymijania
23. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
25. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
26. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
27. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
28. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
29. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
30. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny.

Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora samochodem ciężarowym z przyczepą - zajęcia praktyczne (25 godz.)

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
6. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
7. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
8. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
10. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
11. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
12. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

13. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
14. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
15. Przejazd przez przejścia dla pieszych
16. Przejazd przez tunel
17. Przejazd przez torowisko kolejowe
18. Przejazd obok przystanku autobusowego
19. Wykonanie manewru wyprzedzania
20. Wykonanie manewru omijania
21. Wykonanie manewru wymijania
22. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
23. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
25. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
26. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
27. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
28. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
29. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Obsługa burt samowyladowczych 10 godz. zajęcia praktyczne zajęcia mogą być prowadzone szkolenie może być realizowane w grupach 10 osobowych

- 1.Ćwiczą obsługę wind samochodowych, ucząc się precyzyjnego sterowania, bezpiecznego załadunku i rozładunku towarów oraz efektywnego wykorzystania funkcji urządzeń.
- 2.Praktykują procedury BHP obejmujące szybkie reagowanie w sytuacjach awaryjnych, takich jak awarie urządzeń czy zagrożenia dla zdrowia innych osób.

Ładunkozawstwo - zajęcia praktyczne. (24 godz.) zajęcia mogą być prowadzone szkolenie może być realizowane w grupach 10 osobowych

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu;
techniki mocowania, /liny, łańcuchy, taśmy mocujące/;
zastosowanie urządzeń transportu bliskiego (wózki unoszące, podnośnikowe, żurawie przeładunkowe HDS, platformy załadownicze);
obsługa wózka unoszącego /"paleciaka"/
obsługa podestu ruchomego-platformy załadunkowej /"windy"/
zakładanie i zdejmowanie plandeki;

Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej) Walidacja będzie dwuetapowa i jest jest integralną częścią usługi.Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem **testu dostępnego online** a wynik jest generowany automatycznie, bez udziału człowieka.Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Zajęcia teoretyczne będą prowadzone w grupie do 25 osób, zajęcia są prowadzone w formie wykładów interaktywnych.

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych, przerwy nie są wliczane w czas szkolenia

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie od 08.07.2025-30.09.2025.z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 14

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Mariusz Korycki	01-07-2025	15:30	17:00	01:30
2 z 14 Przerwa	Mariusz Korycki	01-07-2025	17:00	17:15	00:15
3 z 14 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Mariusz Korycki	01-07-2025	17:15	20:45	03:30
4 z 14 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Mariusz Korycki	02-07-2025	15:30	17:00	01:30
5 z 14 Przerwa	Mariusz Korycki	02-07-2025	17:00	17:15	00:15
6 z 14 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Mariusz Korycki	02-07-2025	17:15	20:45	03:30
7 z 14 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych, Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Mariusz Korycki	03-07-2025	15:30	17:00	01:30
8 z 14 Przerwa	Mariusz Korycki	03-07-2025	17:00	17:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 14 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych, Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Mariusz Korycki	03-07-2025	17:15	20:45	03:30
10 z 14 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Mariusz Korycki	07-07-2025	15:30	17:00	01:30
11 z 14 Przerwa	Mariusz Korycki	07-07-2025	17:00	17:15	00:15
12 z 14 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Mariusz Korycki	07-07-2025	17:15	20:45	03:30
13 z 14 Walidacja część teoretyczna	-	07-07-2025	20:45	21:15	00:30
14 z 14 Walidacja przykład dla 1 osoby	-	01-09-2025	14:00	14:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Zdzisław Bińczyk

instruktor nauki jazdy A1,A,B1,B,C1,C,,D,A2,AM leg. instruktora ETM0121 pow. 20 lat doświad, wykształt. śr



2 z 6

Piotr Pawłowski

instruktor prawa jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, -od 20 lat uprawnienia na instruktora nauki na wózki jezdniowe II. Doświadczenie zawodowe AUTO SZKOŁA M. BAJON 2012 Wykładowca – instruktor Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach prawa jazdy kat. A, B, BE, C, CE 2012-2013 Własna działalność gospodarcza 2014 -2015 AUTO SZKOŁA MOTO-TOM Wykładowca – instruktor Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach prawa jazdy kat. A, B, BE, C, CE 2015 – 2017 AUO OSK „OLIMP” s.c Wykładowca – instruktor Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach „Kierowca wózków jezdniowych”, kursach prawa jazdy kat. A, B, BE, C, CE oraz kursach kwalifikacji wstępnej/ kwalifikacji wstępnej przyspieszonej 2017 – 2019 Łódzkie Stowarzyszenie Przewoźników Międzynarodowych i Spedytorów Wykładowca – instruktor Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach prawa jazdy kat. A, B, BE, C, CE oraz kursach kwalifikacji wstępnej/ kwalifikacji wstępnej przyspieszonej 2019-2020 Łódzki Ośrodek Szkolenia Kierowców i Diagnostów Wykładowca – instruktor Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach prawa jazdy kat. A, B, BE, C, CE 2020-2022 AUO OSK „OLIMP” s.c Wykładowca – instruktor Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach „Kierowca wózków jezdniowych”, kursach prawa jazdy kat. A, B, BE, C, CE oraz kursach kwalifikacji wstępnej/ kwalifikacji wstępnej przyspieszonej Zaoczne Studium dla Dorosłych w Łodzi Ś



3 z 6

Mariusz Korycki

Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. , B1, B, B+E,C,C+E,D -ponad 25 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002 wykształcenie wyższe magisterskie psychologia, studia podyplomowe-psychologia transportu



4 z 6

Wojciech Członka

Wojciech Członka - Wykładowca – instruktor nauki jazdy AM,A2,A1,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CT legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0101 ponad 23 lat wykształcenie średnie technik mechanizator



5 z 6

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora

6 z 6

Krzysztof Łaszczewski



Wykształcenie średnie 2000 - 2002 Tomaszów Maz. MOTO-WIEN Wykładowca – instruktor
Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach prawa jazdy kat. B, C 2002 - 2005
Piotrków Trybunalski AUO OSK „OLIMP” s.c. Wykładowca – instruktor Prowadzenie zajęć
teoretycznych i praktycznych na kursach prawa jazdy kat. B, C 2005-2006 Tuszyn MOTO TOM
Wykładowca – instruktor Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach prawa jazdy
kat. B, C 2006 - 2015 Piotrków Trybunalski Szkoła Nauki Jazdy IMPULS Wykładowca – instruktor
Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach prawa jazdy kat. B, C 2015 - 2017
Piotrków Trybunalski WOJ.-MOT Wykładowca – instruktor Prowadzenie zajęć teoretycznych i
praktycznych na kursach prawa jazdy kat. B, C 2017 - nadal Piotrków Trybunalski AUO OSK „OLIMP”
s.c. Wykładowca – instruktor Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach prawa
jazdy kat. B, C oraz kursach kwalifikacji wstępnej/ kwalifikacji wstępnej przyspieszonej NR
instruktora EP0101 2025 Warsztaty szkolenia instruktorów

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ponadto osoby prowadzące

Bogdan Fijołek–instruktor nauki jazdy B, C, C+E leg. instruktora EP0259 wyksz. śr. pow. 15 lat doświad.

Zbigniew Badek–instruktor nauki jazdy B,B+E C, C+E ,D leg. instruktora EPI 0042 wyksz. śr. pow. 30 lat doświad.

Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby .

Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 602 182 788