



OSK OMNIBUS
GARLACZ SP. Z O.O.



Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy C1, C1+E, C, C+E " FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +.

Numer usługi 2025/05/06/17787/2727756

📍 Bielsko-Biała / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 141 h

📅 23.06.2025 do 30.12.2025

4 550,00 PLN brutto

4 550,00 PLN netto

32,27 PLN brutto/h

32,27 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które mają ukończone 18 lat i chcą zdobyć uprawnienia kierowcy wykonującego transport drogowy w zakresie przewozu rzeczy. Wsparcie rozwojowe osób dorosłych z terenu subregionu południowego-powiatów: bielskim, cieszyńskim, żywieckim i mieście Bielsko Biała.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	20-06-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy C1, C1+E, C, C+E.

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego zdawanego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Śląskiego. Szkolenie ma przygotować uczestników do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego w zakresie kat. C poprzez zdobycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia:

- pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t (z wyjątkiem autobusu),
- zespołu pojazdów złożonego z pojazdu o masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz przyczepy lekkiej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posiada wiedzę z zakresu zagadnień związanych z wykonywaniem transportu drogowego rzeczy i wykonywaniem pracy kierowcy zawodowego	wymienia podstawowe zasady i przepisy dotyczące transportu drogowego rzeczy, - rozróżnia wymagania formalne oraz dokumenty niezbędne do wykonywania pracy kierowcy zawodowego, - ma świadomość zasad organizacji transportu oraz specyfikę przewozu rzeczy w ruchu krajowym i międzynarodowym	Test teoretyczny
posiada i stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Wykazuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa, - dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu, - stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin, - dba o stan techniczny pojazdu i jego prawidłową obsługę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach symulowanych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy, rozróżnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym	Przestrzega zasad uprzejmości i życzliwości wobec innych uczestników ruchu drogowego, - identyfikuje i unika agresywnych zachowań na drodze, - Wykazuje umiejętność zachowania spokoju i opanowania w sytuacjach stresowych podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	- szybko i trafnie podejmuje decyzje w sytuacjach wymagających reakcji na nagłe zmiany na drodze, - Wykazuje odpowiedzialność za swoje działania, uwzględniając bezpieczeństwo towarów i innych użytkowników drogi, - działa zgodnie z zasadami etyki zawodowej, dbając o bezpieczeństwo przewożonego towaru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
stosuje zasady odpowiedzialności kierowcy zawodowego wobec przewożonego towaru	- stosuje przepisy regulujące przewóz rzeczy, w tym podejmuje odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonego towaru	Obserwacja w warunkach symulowanych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdziela kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania.	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta/Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzone jest w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i internetu pod nadzorem ośrodka szkolenia. e-learningu. Kurs podzielony jest na bloki tematyczne, z których każdy kończy się testami kontrolującymi stopień przyswojenia materiału przez kursanta. Po zakończeniu każdego modułu szkoleniowego kursant przechodzi test weryfikacyjny, który umożliwia ocenę poziomu przyswojonej wiedzy. Tylko pozytywne jego zakończenie umożliwia przejście do kolejnego modułu szkoleniowego. Po zakończeniu całości szkolenia kursant powinien dysponować wiedzą umożliwiającą mu prawidłowe wykonywanie zawodu kierowcy. Podane godziny zajęć są godzinami zegarowymi. Przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Szkolenie trwa 140 godzin, w tym:

- 130 godzin zajęć teoretycznych - (97 h uczestnik może realizować zdalnie, 33 h uczestnik realizuje w Ośrodku Szkolenia Kierowców stacjonarnie)
- 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,
- 2 godziny zajęć na płycie poślizgowej lub 1 godzina na symulatorze

1. Tematyka:

1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa (15h)
 2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom (15h)
 3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad (15h)
 4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy (15h)
 5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów (7h)
 6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym (10h)
 7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych (5h)
 8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych (10h)
 9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika (5h)
 10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (8h)
 11. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich (5h)
 12. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu z godnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (15h)
 13. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów (10h)
 14. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku (5h)
- Po pozytywnym ukończeniu szkolenia, uczestnik przystępuje do egzaminu Państwowego w WORD (1h)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Część praktyczna realizowana w ruchu drogowym w wymiarze 8 godzin zegarowych będzie ustalana indywidualnie z uczestnikiem. Jazdy mogą odbywać się w godz. Od 07:00-22:00	Jan Garlacz	29-09-2025	07:00	11:00	04:00
2 z 4 Część praktyczna realizowana w ruchu drogowym w wymiarze 8 godzin zegarowych będzie ustalana indywidualnie z uczestnikiem. Jazdy mogą odbywać się w godz. Od 07:00-22:00	Jan Garlacz	06-10-2025	16:00	20:00	04:00
3 z 4 Część praktyczna realizowana w warunkach specjalnych 2godzin zegarowych (1h symulator) będzie ustalana indywidualnie z uczestnikiem. Jazdy mogą odbywać się w godz. Od 07:00-22:00	Marek Stasiak	11-10-2025	07:00	08:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 4 Walidacja – termin przybliżony, ustalany w sposób indywidualny po zrealizowaniu wszystkich zajęć teoretyczno-praktycznych każdego z uczestników szkolenia w godz. od 07:00-22:00	-	27-10-2025	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 550,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 550,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	32,27 PLN
Koszt osobogodziny netto	32,27 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	4 500,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	4 500,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

1 z 6



Marek Stasiak

Ponad 5 letnie doświadczenie jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



2 z 6

Leszek Gąsiorek

Ponad 5 letnie doświadczenie jako instruktor nauki jazdy i wykładowca na kursach prawa jazdy wszystkich kategorii oraz kursach dla kierowców zawodowych.

Posiada uprawnienia egzaminatora nauki jazdy.

Ukończył szkolenia:

- dla wykładowców w zakresie „Prowadzenie kursów kształcących kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”
- kurs pt. „Tachograf cyfrowy acta SmarTach”
- instruktora techniki jazdy.

Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



3 z 6

Wjciech Góra

Ponad 5 letnie doświadczenie jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



4 z 6

Marek Gawroński

Ponad 5 letnie doświadczenie jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



5 z 6

Jan Garlacz

Ponad 5 letnie doświadczenie jako instruktor/wykładowca na kursach zawodowych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, blok programowy kat. C1, C1+E, C, C+E. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.

6 z 6

Mieczysław Gwardziński



Ponad 5 letnie doświadczenie jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Vademecum kierowcy zawodowego - podręcznik
2. Płyta CD z bazą pytań przygotowujących do egzaminu.

Warunki uczestnictwa

Ukończony wiek ukończone 18 lat.

Posiadanie nr PKZ do prawa jazdy kat. C1, C1+E, C, C+E,

Informacje dodatkowe

Zw. z VAT ze względu na rodz. wyk. czynności (Ust. z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a). Uczestnik realizuje program szkolenia (część zdalna - 97 h) indywid.w terminie 23.06.2025 - 31.08.2025. Następnie zgłasza się do ośrodka i realizuje pozostałą część teoretyczną (33h) stacjonarnie przy użyciu platformy. Cz. prakt. ustalana jest indywid. z uczestnikiem usługi od 01.09.2025- 30.12.2025. Szczeg. dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowej.

EGZ. WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego teoretycznego w celu wypełnienia warunków projektu - wynik pozytywny.

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Egz. państwowy jest ustalany indywidualnie i odbędzie się w okresie od 1.09.2025-30.12.2025. Termin egz. dostępny będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usł.Rozw.

Warunki techniczne

Materiały szkoleniowe są dostępne na platformie e-learningowej **e-polcom (www.e-polcom.eu)**. W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do internetu i zwykłej przeglądarki

Adres

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne (część stacjonarna) odbywają się w siedzibie OSK Omnibus Garlacz Sp. z o. o., część zdalna może być realizowana w dowolnym miejscu, pod warunkiem dostępności połączenia internetowego, zajęcia praktyczne odbywają się na symulatorze (PIGOSK, ul. Skargi 1, Piastów) oraz podczas jazdy w ruchu miejskim na terenie miasta Bielsko- Biała i powiatu

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Zaplecze socjalne.

Kontakt



Katarzyna Fornal

E-mail omnibus.mzk@garlacz.pl

Telefon (+48) 787 954 858