

**Kurs prawa jazdy kat.C+E**

Numer usługi 2025/05/05/154773/2724789

3 000,00 PLN brutto

3 000,00 PLN netto

120,00 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

Ośrodek Edukacji
Zawodowej u
Stodolnych Sp. z
o.o.



Piła / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

25 h

18.06.2025 do 30.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwości zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	17-06-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat VCC Akademia Edukacyjna

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestników do samodzielnej pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego oraz przygotowanie do złożenia egzaminu państwowego z prawa jazdy kat. C+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Szkolenie prowadzi do nabycia przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy, umiejętność prowadzenia pojazdu ciężarowego z przyczepą lub bez wraz z prawidłowym załadunkiem i przewozem rzeczy i towarów z zachowaniem obowiązujących przepisów oraz przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego.	Egzamin wewnętrzny	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Obowiązująca podstawa prawna:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Praktyczne zadania szczegółowe na placu manewrowym – 14 h

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo

jazdy.

a) Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- ☐ poziom oleju w silniku,
- ☐ poziom płynu chłodzącego,
- ☐ poziom płynu hamulcowego,
- ☐ obecność płynu w spryskiwaczach,
- ☐ działanie sygnału dźwiękowego,
- ☐ działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- ☐ działanie świateł mijania,
- ☐ działanie świateł drogowych,
- ☐ działanie świateł hamowania „STOP”,
- ☐ działanie świateł cofania,
- ☐ działanie świateł kierunkowskazów,
- ☐ działanie świateł awaryjnych,
- ☐ działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

b) Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

c) Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem,

sposobu zabezpieczenia ładunku

d) Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

e) Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

f) Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

g) Płynne ruszanie

h) Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

i) Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

j) Parkowanie skośne

k) Parkowanie prostopadłe

l) Parkowanie równoległe

m) Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

6. RUCH DROGOWY – 11 h dla kategorii C + E

Praktyczne zadania szczegółowe:

☐ wjazd na drogę z obiektu przydrożnego;

☐ jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i

łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości;

☒ jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i

łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości;

☒ jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu;

☒ przejazd przez skrzyżowania równorzędne;

☒ przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu;

☒ przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną;

☒ przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy;

☒ przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe;

☒ przejazd przez przejścia dla pieszych;

☒ przejazd przez tunel;

☒ przejazd przez torowisko tramwajowej kolejowej;

☒ przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego;

☒ wykonanie manewru wyprzedzania;

☒ wykonanie manewru omijania;

☒ wykonanie manewru wymijania;

☒ wykonanie manewru zmiany pasa ruchu;

☒ wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo;

☒ wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo;

☒ wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu;

☒ hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu;

☒ hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych;

☒ zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy;

☒ korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

usługa realizowana w formule godzin dydaktycznych 45 min

każdy uczestnik ma samodzielne stanowisko

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia praktyczne C+E	Dariusz Sućko	18-06-2025	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Dariusz Sućko

Wykształcenie średnie techniczne Instruktor jazdy kategorii - B,C,C+E Instruktor jazdy od 25lat Kierowca zawodowy posiadający duże doświadczenie w kierowaniu pojazdami ciężarowymi z naczepami oraz autobusem.



2 z 2

Dariusz Fijałowski

Instruktor jazdy na kategorie B,C,C+E . Instruktor wieloletnim doświadczeniem. Kierowca z wieloletnim doświadczeniem w prowadzeniu pojazdów ciężkich.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik, skrypt, ustawy

Warunki uczestnictwa

Posiadanie kat.C prawa jazdy oraz skończone 20lat i 9 miesiecy.

Brak przeciwwskazań zdrowonych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy kat.C

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK).

Dwa zdjęcia

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Po zakończonym kursie przystąpienie do egzaminu państwowego praktycznego.

Z względu na zajęcia praktyczne ustalone z osoba szkoloną indywidualnie, szkolenie może zakończyć się w innym terminie.

Adres

ul. Przemysłowa 7

64-920 Piła

woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ryszard Stodolny

E-mail biuro@u-stodolnych.pl

Telefon (+48) 605 036 926