



SNH GROUP
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ
★★★★★

Szkolenie na pilota drona STS-01 (nowe europejskie uprawnienia VLOS do 25kg) oraz do wykonywania pomiarów termowizyjnych z wykorzystaniem dronów w ramach rozwoju zielonych kompetencji.

Numer usługi 2025/05/05/52984/2723618

📍 Chudów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 22 h
📅 19.07.2025 do 31.12.2025

5 260,00 PLN brutto
5 260,00 PLN netto
239,09 PLN brutto/h
239,09 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupą docelową usługi jest każda osoba wyrażająca chęć zdobycia wiedzy teoretycznej oraz praktycznej w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego oraz wiedzy teoretycznej w zakresie wykonywania analiz pomiarów termowizyjnych a także podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych. Kurs skierowany jest do osób dorosłych stawiających pierwsze kroki w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych, jak i do osób posiadających wiedzę. Zaleca się, aby Uczestnicy kursu ukończyli szkolenie w podkategorii A1/A3 (nie jest wymogiem przedstawienie potwierdzenia ukończenia kursu przed rozpoczęciem realizacji usługi). Ponadto kurs skierowany jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	55
Data zakończenia rekrutacji	18-07-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi	22
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego wykonywania operacji lotniczych z użyciem BSP oraz do samodzielnej charakteryzacji procesu pomiarów termowizyjnych jak również do interpretowania wyników, na podstawie materiałów pozyskanych przy pomocy drona. Uczestnik będzie bazował na danych otrzymanych w sposób zdalny. Po szkoleniu uczestnik posługuje się podstawową wiedzą z zakresu zielonych pomiarów termowizyjnych oraz obsługi oprogramowania do ekologicznej analizy pomiarów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia przepisy lotnicze i procedury operacyjne	rozdziela przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny
	rozdziela procedury normalne oraz procedury mające zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych	Test teoretyczny
Charakteryzuje elementy bezpiecznego wykonania lotu	rozdziela wpływ czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu operacji VLOS	Test teoretyczny
	rozdziela ryzyko związane z wykorzystywaniem bezzałogowego statku powietrznego w różnych warunkach operacyjnych w lotach VLOS na ziemi i w powietrzu	Test teoretyczny
	rozdziela osiągi BSP	Test teoretyczny
	rozdziela warunki meteorologiczne	Test teoretyczny
Charakteryzuje elementy BSP	rozdziela typy i zasady działania BSP	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje operację i analizuje ryzyko na miejscu	analizuje miejsce wykonywania lotu i dostępność przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	analizuje warunki meteorologiczne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nadzoruje bezpieczeństwo wykonania operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wyznacza kierunek startu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dokonuje analizy przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	analizuje ryzyko operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje przegląd przedstartowy bezzałogowego statku powietrznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje BSP do lotu	dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje miejsce startu w warunkach terenowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ustawia główne parametry lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykorzystuje drony jako ekologiczne narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju	ustawia parametry kamery termowizyjnej, w tym alert temperaturowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje BSP do podjęcia działań związanych z ochroną środowiska	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się kompetencjami społecznymi	wykorzystuje wiedzę do podejmowania działań na rzecz uniknięcia kryzysów o charakterze ekologicznym	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozróżnia czynniki odpowiedzialności oraz umiejętności współpracy w trudnych sytuacjach	Test teoretyczny
	Charakteryzuje odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, zarówno w powietrzu, jak i na ziemi	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje podstawowe elementy z zakresu zielonych pomiarów termowizyjnych i technicznych	Charakteryzuje zastosowanie dronów oraz wykorzystywanych technologii w inspekcjach technicznych oraz termowizyjnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia rodzaje kamer z zoomem oraz termowizyjnych (wraz z ich parametrami) pozwalających na przeprowadzenie ekologicznych inspekcji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia zasady ekologicznej termografii	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje pojęcie emisyjności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje elementy z zakresu obsługi oprogramowania do ekologicznej analizy pomiarów na podstawie danych termowizyjnych i technicznych	Definiuje techniki wykonania zdjęć w ramach zielonych inspekcji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje przebieg procesu badania i analizy obiektu w procesie ekologicznych inspekcji w programach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje elementy, które powinien zawierać raport z przeprowadzania ekologicznych inspekcji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, Certyfikat jest dokumentem potwierdzającym posiadanie kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawniającym do wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego przez pilota bezzałogowego w kategorii szczególnej STS-01.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak, proces walidacji opisany jest w ROZPORZĄDZENIU WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Dokument uprawnia do wykonywania lotów BSP na terenie całej Unii Europejskiej przez 5 lat.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Realizacja szkolenia umożliwia rozwój wiedzy i umiejętności w dziedzinie zielonych kompetencji poprzez rozszerzenie świadomości na temat ochrony środowiska, ekologicznych narzędzi pracy mających na celu minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcji niskiej emisji oraz zmian klimatycznych. Program szkolenia został opracowany z wykorzystaniem wykazu zielonych umiejętności, opracowanego przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Wykaz zielonych umiejętności wraz z potwierdzeniem ich nabycia:

- **promowanie zrównoważonego rozwoju**, poprzez wykorzystanie dronów jako ekologicznego narzędzia pracy,
- **promowanie świadomości środowiskowej**, poprzez wdrażanie rozwiązań, które zmniejszają zużycie energii i poprawiają bilans energetyczny, a tym samym przyczyniają się do ochrony zasobów naturalnych,
- **angażowanie w zachowania przyjazne dla środowiska**, poprzez wdrażanie rozwiązań powodujących oszczędność energii, a także zmniejszenie szkodliwego wpływu na środowisko,
- **wzbudzanie pasji do przyrody**, poprzez przeprowadzenie części stacjonarnej w otoczeniu leśnym, w harmonii z naturą.

Program obejmuje kryterium z RIS i PRT:

- 3.5 Technologie ochrony powietrza
- 7.2 Sensory i roboty
- 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie
- 4.5 Optoelektronika

Ukończenie szkolenia pozwoli na zdobycie umiejętności i wiedzy pozwalającej zdać egzaminy teoretyczne niezależnie od posiadanego doświadczenia w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych.

Szkolenie teoretyczne STS-01 (szkolenie grupowe) - 8 godzin

Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie wykładów on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Ograniczenia możliwości człowieka
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Meteorologia
- Procedury operacyjne

Szkolenie teoretyczne z pomiarów termowizyjnych i technicznych (szkolenie grupowe) - 8 godzin

Szkolenie teoretyczne z pomiarów termowizyjnych jest realizowane w formie wykładów on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

Część teoretyczna:

- Zastosowanie dronów oraz wykorzystywanych technologii w inspekcjach technicznych oraz termowizyjnych
- Rodzaje kamer z zoomem oraz termowizyjnych oraz parametry techniczne kamer
- Charakterystyka termografii
- Omówienie emisyjności
- Analiza poprawności wykonania zdjęć
- Badanie i analiza obiektu z przebiegu inspekcji
- Tworzenie raportu z inspekcji

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

Przerwy podczas szkolenia teoretycznego są wliczone w czas usługi rozwojowej i nie wpływają negatywnie na realizację programu szkolenia.

Etapy wprowadzania zielonych kompetencji w praktyce zawodowej:

- wdrażanie technologii niskoemisyjnych
- stosowanie mobilnych systemów pomiaru w codziennej pracy
- dostosowanie strategii do korzystania z nowych, bardziej ekologicznych rozwiązań
- analiza dotychczasowych metod

Szkolenie praktyczne + ocena umiejętności praktycznych STS-01 - 4 godziny

Szkolenie praktyczne jest realizowane w formie indywidualnych zajęć z instruktorem i swoim zakresem obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Czynności po zakończeniu lotu

Szkolenie praktyczne uwzględnia minimum 1 godzinę zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu bezzałogowego statku powietrznego.

Ocena umiejętności praktycznych ze szkolenia STS-01 jest przeprowadzana w trakcie szkolenia praktycznego i jest jego integralną częścią. Za przeprowadzenie oceny umiejętności praktycznych odpowiada instruktor prowadzący szkolenie praktyczne.

Poruszone na szkoleniu tematy mają istotny wpływ na wspieranie długofalowych celów zrównoważonego rozwoju w praktyce zawodowej, szczególnie w kontekście ochrony środowiska, zmniejszenia negatywnego wpływu działalności ludzkiej oraz poprawy jakości życia.

Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.

W Harmonogramie usługi zostały uwzględnione pozycje dotyczące przeprowadzenia walidacji.

Etapy potwierdzające zakończenie szkolenia:

- Egzamin z wiedzy teoretycznej z pomiarów termowizyjnych - 1 godzina (test online z wynikiem automatycznym)
- Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - 1 godzina (egzamin stacjonarny przeprowadzany przez podmiot zewnętrzny)

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość wykonywania takich egzaminów.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - obejmuje co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko. Uzyskanie przez Kursanta co najmniej 75% całkowitej liczby punktów jest równoznaczne ze zdaniem przez niego egzaminu z wiedzy teoretycznej. Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Uczestnika szkolenia.

Podana w harmonogramie data egzaminu z wiedzy teoretycznej STS-01 jest datą poglądową. Każdy z uczestników poinformuje operatora drogą mailową o indywidualnym terminie egzaminu wyznaczonym przez podmiot zewnętrzny.

Uzyskanie potwierdzenia zdania egzaminu teoretycznego z wynikiem pozytywnym oraz uzyskanie potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi ULC. Zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni.

Wybrane terminy mają wpływ na datę zakończenia usługi.

Na datę zakończenia usługi rozwojowej wpływa wiele czynników zewnętrznych, w przypadku sprzyjających czynników zakończenie usługi może nastąpić przed planowanym terminem.

Forma świadczenia usługi:

Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).

Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Czas trwania:

- stacjonarna: 5h
- zdalna: 17h

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 21

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 21 Szkolenie teoretyczne - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład z współdzieleni em ekranu, testy)	Wojciech Felczak	19-07-2025	09:00	10:00	01:00	Nie
2 z 21 Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład z współdzieleni em ekranu, testy)	Wojciech Felczak	19-07-2025	10:00	11:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
3 z 21 Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)	Wojciech Felczak	19-07-2025	11:00	12:00	01:00	Nie
4 z 21 Szkolenie teoretyczne - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)	Wojciech Felczak	19-07-2025	12:00	13:00	01:00	Nie
5 z 21 Przerwa	Wojciech Felczak	19-07-2025	13:00	13:30	00:30	Nie
6 z 21 Szkolenie teoretyczne - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)	Wojciech Felczak	19-07-2025	13:30	14:00	00:30	Nie
7 z 21 Szkolenie teoretyczne - Meteorologia (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)	Wojciech Felczak	19-07-2025	14:00	15:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
8 z 21 Szkolenie teoretyczne - Przepisy lotnicze (wykład z współdzieleni em ekranu, testy)	Wojciech Felczak	19-07-2025	15:00	16:00	01:00	Nie
9 z 21 Przerwa	Wojciech Felczak	19-07-2025	16:00	16:30	00:30	Nie
10 z 21 Szkolenie teoretyczne - Procedury operacyjne (wykład z współdzieleni em ekranu, testy)	Wojciech Felczak	19-07-2025	16:30	17:00	00:30	Nie
11 z 21 Szkolenie teoretyczne – Zastosowanie dronów oraz wykorzystywa nych technologii w inspekcjach technicznych oraz termowizyjny ch (wykład z współdzieleni em ekranu)	Agata Radecka	20-07-2025	09:00	10:00	01:00	Nie
12 z 21 Szkolenie teoretyczne - Rodzaje kamer z zoomem oraz termowizyjny ch oraz parametry techniczne kamer (wykład z współdzieleni em ekranu)	Agata Radecka	20-07-2025	10:00	12:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
13 z 21 Przewa	Agata Radecka	20-07-2025	12:00	12:30	00:30	Nie
14 z 21 Szkolenie teoretyczne - Charakterysty ka termografii (wykład z współdzieleni em ekranu)	Agata Radecka	20-07-2025	12:30	13:00	00:30	Nie
15 z 21 Szkolenie teoretyczne - Omówienie emisyjności (wykład z współdzieleni em ekranu)	Agata Radecka	20-07-2025	13:00	13:30	00:30	Nie
16 z 21 Szkolenie teoretyczne - Analiza poprawności wykonania zdjęć (wykład z współdzieleni em ekranu, ćwiczenia)	Agata Radecka	20-07-2025	13:30	14:30	01:00	Nie
17 z 21 Szkolenie teoretyczne - Badanie i analiza obiektu z przebiegu inspekcji (wykład z współdzieleni em ekranu, ćwiczenia)	Agata Radecka	20-07-2025	14:30	15:30	01:00	Nie
18 z 21 Przerwa	Agata Radecka	20-07-2025	15:30	16:00	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
19 z 21 Szkolenie teoretyczne - Tworzenie raportu z inspekcji (wykład z współdzieleniem ekranu, ćwiczenia)	Agata Radecka	20-07-2025	16:00	17:00	01:00	Nie
20 z 21 Egzamin teoretyczny - z automatycznie generowanym wynikiem (termin poglądowy, uzależniony od tempa przyswajania wiedzy i zebrania się wymaganej grupy Uczestników; uwzględniony maksymalny czas trwania)	Agata Radecka	20-07-2025	17:00	18:00	01:00	Nie
21 z 21 Egzamin z wiedzy teoretycznej (termin poglądowy, uzależniony od tempa przyswajania wiedzy i zebrania się wymaganej grupy Uczestników; uwzględniony maksymalny czas trwania)	-	21-09-2025	10:00	11:00	01:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 260,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 260,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	239,09 PLN
Koszt osobogodziny netto	239,09 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 10



1 z 10

Michał Prędkie

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2024 r.

Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Posiada doświadczenie w wykorzystaniu BSP w usługach.

Technik fotografii i multimediiów.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Adres e-mail: michal.predki@snhdrones.pl



2 z 10

Filip Orzeł

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2022 r.

Absolwent studiów inżynierskich na Politechnice Poznańskiej, specjalizacja Silniki Lotnicze i Płatowce na kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka. W trakcie kontynuacji kierunku na studiach magisterskich.

Ukończył Podstawowe szkolenie SPL(A) – licencja szybowcowa.

Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania

BSP do pomiaru zanieczyszczeń, misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, fotografii, filmowania, inspekcji technicznych, termowizji.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: filip.orzelsnhdrones.pl



3 z 10

Paweł Junik

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2021 r.

W trakcie studiów inżynierskich z Lotnictwa i kosmonautyki na Politechnice Rzeszowskiej. Ukończył kurs PPL(A) – Licencja pilota samolotowego turystycznego.

Trener szkoleń praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizyjnych. Wieloletnie doświadczenie zawodowe w realizacji usług z wykorzystaniem BSP.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Adres e-mail: pawel.juniksnhdrones.pl



4 z 10

Łukasz Czajkowski

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2024 r.

W trakcie studiów na kierunku Zarządzanie i Inżyniera Produkcji na Politechnice Opolskiej.

Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Posiada doświadczenie w wykorzystaniu BSP w usługach.

Doświadczenie w realizacji usług z montażu filmów, obrabiania zdjęć oraz fotografii.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: lukasz.czajkowski@snhdrones.pl



5 z 10

Maurycy Hechmann

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2024 r.

W trakcie studiów magisterskich na kierunku Geodezja i Kartografia na Uniwersytecie

Przyrodniczym we Wrocławiu.

Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Realizuje usługi w zakresie zbierania, analizy i opracowywania danych przestrzennych pozyskanych za pomocą technik teledetekcyjnych. Specjalizacja LiDAR i fotogrametria.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: maurycy.hechmann@snhdrones.pl



6 z 10

Agata Radecka

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2024 r. W trakcie studiów Zarządzanie i inżynieria produkcji w Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Nysie. Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego. Posiada doświadczenie w wykorzystaniu BSP w usługach. Ukończony kurs z przeprowadzania inspekcji termowizyjnych i technicznych z wykorzystaniem dronów oraz szkolenie z fotografii lotniczej i

obróbki zdjęć oraz filmów.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Adres e-mail: agata.radecka@snhdrones.pl



7 z 10

Wojciech Felczak

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2020 r.

Wykształcenie średnie.

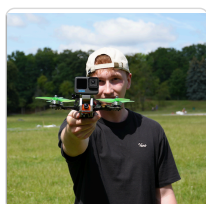
Trener szkoleń teoretycznych oraz praktycznych.

Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do pomiaru zanieczyszczeń, misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizyjnych.

W trakcie kursu PPL(A) – Licencja pilota samolotowego turystycznego. Komercyjnie realizuje misje FPV.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Adres e-mail: wojciech.felczak@snhdrones.pl



8 z 10

Kacper Iwański

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2023 r.

Absolwent studiów inżynierskich na kierunku Inżynieria Bezpieczeństwa.

Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP w usługach.

Posiada doświadczenie w realizacji usług z wykorzystaniem dronów do fotografii i filmowania oraz tworzenia i montażu materiałów promocyjnych.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: kacper.iwanski@snhdrones.pl



9 z 10

Przemysław Klekowski

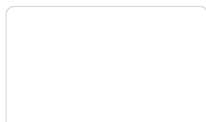
Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2023 r.

Wykształcenie wyższe.

Trener szkoleń praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizyjnych. Wieloletnie doświadczenie zawodowe w realizacji usług z wykorzystaniem BSP.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: przemyslaw.klekowski@snhdrones.pl



10 z 10

Marcin Tyszecki



Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2023 r.

Wykształcenie średnie.

Trener szkoleń praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizyjnych.

Wieloletnie doświadczenie w szkolnictwie mundurowym.

Doświadczenie zawodowe:

żołnierz zawodowy,

instruktor strzelectwa bojowego i sportowego.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: marcin.tyszecki@snhdrones.pl

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia Uczestnicy usługi rozwojowej biorą udział w wykładach na żywo prowadzonych w czasie rzeczywistym. Dodatkowo Kursanci uzyskują dostęp do autorskiej platformy e-learningowej, na której umieszczone są prezentacje z zakresu wykupionego szkolenia oraz testy wielokrotnego wyboru systematyzujące wiedzę.

Warunki uczestnictwa

Ogólne:

- Ukończony 18 r.ż.

Szkoleniowe:

- Urządzenie elektroniczne z dostępem do Internetu posiadające mikrofon oraz głośniki.
- **Szkolenie praktyczne jest realizowane na dronach należących do ośrodka.**

Wydawane dokumenty stanowią podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. To z kolei pozwoli na zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie drony.gov.pl (uprawnienia oznaczone w profilu pilota).

Warunki techniczne

Warunki techniczne:

- 1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem platformy ZOOM. Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego SNH Drones.
- 2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon i głośniki, z dostępem do Internetu lub telefon/tablet z dostępem do Internetu.
- 3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 800 kb/s / 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.
- 4) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.
- 5) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia spotkania.

Adres

ul. Podzamcze 3
44-177 Chudów
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne odbędzie się w formie zdalnej.

Szkolenie praktyczne odbędzie się na terenie województwa śląskiego w zamieszczonej powyżej lokalizacji - Chudów, ul. Podzamcze, 44-177. Ze względu na zmieniającą się dostępność przestrzeni powietrznej oraz infrastruktury szkolenie może się odbyć pod innym adresem. O adresie uczestnik będzie informował operatora w wiadomości mailowej przed rozpoczęciem szkolenia.

Egzamin teoretyczny odbędzie się w formie stacjonarnej w lokalizacji wskazanej przez egzaminatora państwowego. Lokalizacja nie jest znana w chwili tworzenia karty dlatego o adresie uczestnik będzie informował operatora w wiadomości mailowej przed rozpoczęciem egzaminu.

Kontakt



Wiktoria Wierzgoń

E-mail dotacje@snhdrones.pl

Telefon (+48) 733 122 892