



MARTA ZABIEGAJ  
MOTO LUZ,  
BEZSTRESOWE  
SZKOLENIE  
KIEROWCÓW LUZ



**Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E/ w  
OSK Moto LUZ / KRAKÓW/Małopolski  
pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w  
Małopolsce z EURESem / Małopolskie  
Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa /  
Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2025/04/30/53425/2720479

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 30 h

📅 11.05.2025 do 30.06.2025

**2 700,00 PLN** brutto

2 700,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategoria</b>                       | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Sposób dofinansowania</b>           | wsparcie dla osób indywidualnych<br>wsparcie dla pracodawców i ich pracowników                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>           | Kurs na kat. B+E dedykowany jest osobie: <ul style="list-style-type: none"><li>• która pragnie uzyskać prawo jazdy Kat. B+E</li><li>• ukończyła wiek 18 lat</li><li>• posiada prawo jazdy kat. B</li><li>• uzyskała orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia na kat. B+E</li><li>• uzyskała w Urzędzie miasta wydziale komunikacji profil kandydata na kierowcę kat. B+E (numer PKK)</li></ul> |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>    | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b>   | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 09-05-2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

# Cel

## **Cel edukacyjny**

W trakcie trwania usługi uczestnik szkolenia uzyska niezbędną wiedzę umożliwiającą bezpieczne poruszanie się w ruchu drogowym wraz z przyczepą.

Celem kursu jest przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu praktycznego w zakresie kat. B+E.

## **Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Kryteria weryfikacji                           | Metoda walidacji                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <p>Plac manewrowy:<br/>Kursant posiada wiedzę w jaki sposób należy przygotować się do jazdy, wie jak sprawdzić stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówka i zapięcie pasa bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte,</li> <li>• sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku,</li> <li>• sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym (sytuacja wyjściowa – pojazd silnikowy obok przyczepy).</li> </ul> <p>Potrafi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ruszać z miejsca do przodu na wzniesieniu,</li> <li>• parkować skośnie przodem,</li> <li>• parkować prostopadle przodem i tyłem,</li> <li>• parkować równolegle.</li> </ul> <p>Ruch drogowy:</p> <p>Klient potrafi zgodnie z przepisami wjechać na drogę z obiektu przydrożnego, wie jak poruszać się drogami dwukierunkowymi i jednokierunkowymi, zna zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniach równorzędnych, skrzyżowaniach oznakowanych znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, skrzyżowaniach na których ruch odbywa się wokół wyspy, skrzyżowaniach dwupoziomowych ( o ile jest dostępne w odległości nie większej niż 2,5 km od ośrodka).</p> <p>Posiada wiedzę na temat bezpiecznego przejazdu przez przejścia dla pieszych, przejazdu przez tunel (o ile jest dostępny w odległości nie większej niż 2,5 km od ośrodka), przejazdu przez</p> | <p>Egzamin wewnętrzny z części praktycznej</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| <p>torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazdu obok przystanku tramwajowego i autobusowego.</p> <p>Potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu. Klient posiadał wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.</p> |                      |                  |

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - dokument zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

## Program

**Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie**

Kurs prawa jazdy kat. BE to KURS NA SAMOCHÓD OSOBOWY Z PRZYCZEPĄ obejmuje:

- 8 godz. lekcyjna zajęć teoretycznych = 3 godz. zegarowe
- 20 godz. lekcyjnych zajęć praktycznych = 15 godz. zegarowych
- 2 godz. lekcyjne = 1,5 godz. zegarowych - egzamin wewnętrzny praktyczny - walidacja

Część Teoretyczna:

- - omówienie zadań i kryteriów egzaminacyjnych,
- sprzęgania , rozprężanie przyczepy,
- mocowanie ładunków,
- technika jazdy samochodem osobowym z przyczepą
- **Zajęcia praktyczne:**
- Tematyka zajęć:
- **Nauka manewrowania zestawem pojazdów:**
- Cofanie z przyczepą.
- Jazda po łuku do przodu i do tyłu.
- Wjazd tyłem i przodem do garażu (symulacja parkowania).
- Parkowanie skośne.
- **Jazda w ruchu drogowym:**
- Jazda po drogach miejskich i pozamiejskich.
- Techniki wyprzedzania innymi pojazdami, uwzględniając długość zestawu.
- Zasady bezpiecznego omijania przeszkód.
- Włączanie się do ruchu i zmiana pasa ruchu.
- **Ćwiczenia na placu manewrowym:**
- Ustawienie przyczepy na wskazanym miejscu.
- Ćwiczenie dokładności w parkowaniu.
- Wycucie długości zestawu i koordynacja przy manewrowaniu.
- **Podłączanie i odłączanie przyczepy:**
- Prawidłowa procedura podłączania i odłączania przyczepy.
- Kontrola sprawności hamulców, świateł i zaczepu przed rozpoczęciem jazdy.
- **Egzamin wewnętrzny (walidacja):**
- Praktyka: Jazda w warunkach egzaminacyjnych, z manewrami na placu i jazdą w ruchu miejskim.

#### **Uczestnik kursu zgodnie z regulaminem BUR jest zobowiązany:**

- uczestniczyć we wszystkich zajęciach zgodnie z opublikowanym harmonogramem w BUR

*Podczas szkolenia teoretycznego i praktycznego zachowujemy najwyższy reżim bezpieczeństwa.*

Istnieje możliwość wyboru kursu indywidualnego - harmonogram szkolenia zostanie dostosowany do dyspozycyjności klienta oraz kursu z rozszerzoną ilością godzin praktycznych.

#### **Przebieg szkolenia:**

Część praktyczna na kat. B+E jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbywa się po zrealizowaniu szkolenia teoretycznego do dnia zakończenia usługi opublikowanej w BUR.

Szczegółowy grafik jazd znajduje się u koordynatora jazd szkoleniowych.

Jazdy szkoleniowe odbywają się zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym – nakierowane na doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu z przyczepą zgodnie z programem szkolenia.

#### **Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznanych bonów szkoleniowych.**

*Jeżeli uczestnik szkolenia posiada mniejszą ilość bonów - brakującą kwotę dopłaca przed rozpoczęciem kursu.*

*Opłaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.*

#### **Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ**

- dbamy o bezpieczeństwo i zadowolenie naszych klientów,

Oferujemy kursy:

- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,
- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta

Naszą szkołę wyróżnia:

- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- (szkolimy ponad 25 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców)

- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- 14 samochodów osobowych wykorzystywanych do szkolenia na kat. B
- 3 samochody, w tym najnowsze Toyota Hybryda (z automatyczną skrzynią biegów)
- cała flota liczy 34 pojazdy przystosowane do szkolenia kandydatów na kierowców .

*Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.*

*Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.*

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

| Przedmiot / temat zajęć    | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|----------------------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>1 z 3</div> wykład    | TADEUSZ SZEWCZYK | 11-05-2025            | 08:00               | 11:00               | 03:00         |
| <div>2 z 3</div> wykład    | TADEUSZ SZEWCZYK | 11-05-2025            | 11:15               | 14:15               | 03:00         |
| <div>3 z 3</div> walidacja | -                | 30-06-2025            | 08:00               | 09:30               | 01:30         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 2 700,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 2 700,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 90,00 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                  | 90,00 PLN    |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

1 z 5

ROBERT MARKOWICZ



**ROBERT MARKOWICZ**

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A A1,A2,B1,B,BE,C,CE

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat A, A1, A2, B, BE, C, CE, średnie-liceum, prowadzi: zajęcia teoretyczne i praktyczne .

Świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowcy od 2021 r

Posiada doświadczenie w szkoleniu w języku migowym , dla osób niedosłyszących.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



2 z 5

**SEBASTIAN RÓG**

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. kat. B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D.

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D,średnie - techniczne prowadzi:

- zajęcia teoretyczne i praktyczne

- wykłady specjalistyczne oraz jazdy szkoleniowe dla kierowców zawodowych w ramach kursów kwalifikacji dla kierowców zawodowych .

Spółecznik zaangażowany w wiele projektów, działa jako strażak w OSP.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



3 z 5

**MICHAŁ ŚLIWA**

Prowadzi :

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne na KURSACH PRAWA JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne z UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW DROGOWYCH

i zajęcia praktyczne

Posiada uprawnienia Instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T.

Posiada przygotowanie pedagogiczne - pracuje jako nauczyciel w Krakowskich Liceach Ogólnokształcących

Co roku odbywa warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów prowadzone przez kadrę egzaminatorów z Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego.

W 2019 r. uczestniczył w szkoleniach z doskonalenia techniki jazdy w ODTJ na kat. C i CE.

Aktywny motocyklista.

Ratownik medyczny.

wyższe - pedagogiczne,

ukończone:

kursy instruktora nauki jazdy

kursy ratownika medycznego

szkolenia w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy

kursy doskonalenia techniki jazdy

coroczne warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów,

Instruktor nauki jazdy od 2007 r.

RATOWNIK MEDYCZNY,

Pasja - jazda motocyklem. Dzięki temu specjalizuje się w szkoleniu teoretycznym i praktycznym motocyklistów.

4 z 5



### Artur Koryciński

Instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T, Instruktor techniki jazdy kat B1, B 10 -letnie doświadczenie w zawodzie instruktora. Instruktor i wykładowca na kursach operatora żurawi przenośnych i przewoźnych HDS, Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów kwalifikacji, Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D, Posiada uprawnienia koparko-ładowarki i koparki jednonaczyniowe .



5 z 5

### TADEUSZ SZEWCZYK

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem ,wykłady teoretyczne i szkolenie praktyczne: - na kursach prawa jazdy kat. KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D - kursach dla kandydatów na instruktorów kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D - Kursach kwalifikacji wstępnej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji uzupełniającej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D, T

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dotyczące zadań pojawiających się na egzaminie praktycznym , oraz jak za pierwszym podejściem zdać egzamin państwowy.

### Warunki uczestnictwa

#### Wymagania:

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. BE
- Prawo jazdy kat. B

#### Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30 siedziba LUZ
- zamówienie bonów
- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. BE
- przed rozpoczęciem szkolenia dokonanie dopłaty do kursu w sytuacji, gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia

#### Po zakończeniu kursu:

- niezwłoczne podejście do egzaminu państwowego praktycznego
- opłata egzaminacyjna jest poza systemem bonowym.

Istnieje możliwość realizacji badań lekarskich w naszym ośrodku w czwartki.

Badania odbywają się w biurze LUZ przy ul. M. Skłodowskiej 8/8.

W celu rezerwacji terminów prosimy o kontakt pod numerem: 733-780-733

## Informacje dodatkowe



Część praktyczna będzie ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi

- Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.,
- Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone zamiennie zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.
- Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury, dyspozycyjność Osoby szkolonej oraz dostępność kadry szkoleniowej.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych

WUP Kraków w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy2

Kadra szkoleniowa: MICHAŁ ŚLIWA, JANUSZ KRUCZEK, ARKADIUSZ ZŁOTKOWSKI, PIOTR BASTA, RYSZARD DWORACZEK, PAWEŁ CICHON, WŁODZIMIERZ SUDER, ARTUR KORYCIŃSKI, SEBASTIAN RÓG, ROBERT DARMOŃ, ROBERT MARKOWICZTADEUSZ SZEWCZYK

## Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

Teoria realizowana: ul. M. Skłodowskiej 8/8

Praktyka realizowana na terenie miasta Krakowa,

rozpoczęcie jazd oraz szkolenie z manewrów odbywa się na placu manewrowym ul. Igołomska 8J

Walidacja:

rozpoczęcie oraz manewry odbywają się na placu manewrowym ul. Igołomska 8J,

walidacja w ruchu miejskim realizowana na terenie miasta Krakowa i okolic.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Marta Zabiegaj**

**E-mail** [biuro@luz.krakow.pl](mailto:biuro@luz.krakow.pl)

**Telefon** (+48) 501 421 996