

Hołek Szkolenia
Zawodowe Grzegorz
Hołowczak



Kurs prawa jazdy kat. C+E "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy"

Numer usługi 2025/04/30/13437/2719848

📍 Skawa / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 51 h
📅 06.05.2025 do 28.07.2025

4 590,00 PLN brutto
4 590,00 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. C+E może rozpocząć osoba, która: - osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. C+E wiek 21 lat lub gdy uzyskała Kwalifikację Wstępną 18 lat, - posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C+E - posiada orzeczenie psychologiczne, o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C+E - w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu; - Kurs prawa jazdy kat. C+E skierowany do uczestników projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	01-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	51

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem ciężarowym z przyczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w obszarze wiedzy Uczestnik: - prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów; - prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodu ciężarowego z naczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. - zna zasady poruszania się samochodem ciężarowym po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe; - rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.	- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, - rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodu ciężarowego z przyczepą, - opisuje budowę samochodu ciężarowego z przyczepą oraz zasady obsługi codziennej. - potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, - uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności Uczestnik: - przestrzega zasad kierowania pojazdem, - prowadzi samochód ciężarowy z przyczepą w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania, - potrafi udzielić pierwszej pomocy.	Uczestnik: - zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu, - wykonuje czynności kontrolno - obsługowe, - wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. C+E - przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych Uczestnik: -Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi	Kryteria walidacji: - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze; - uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, - przestrzega zasad kultury i etyki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminów wewnętrznych - dokumenty zawierają informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

Program

Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą. Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu. Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy	Przygotowanie się do jazdy: • Prawidłowa pozycja kierowcy na fotelu • Ustawienie lusterek i widoczności w kabinie	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym
---	---	-----------	---	-----------------------------

Poznanie zadań obowiązujących na egzaminie państwowym. Nabycie umiejętności precyzyjnej jazdy do przodu i tyłu oraz wykonywania manewrów parkowania na placu manewrowym. Nabycie umiejętności bezpiecznego szepiania i rozszczepiania przyczepy/ naczepty.	Zadania na placu manewrowym: • Jazda pasem ruchu po prostej i po łuku do przodu i do tyłu • Parkowanie prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem • Parkowanie prostopadłe – wjazd tyłem wyjazd przodem • Parkowanie skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem • Parkowanie równoległe – wjazd tyłem wyjazd przodem • Zawracanie • Ruszanie na wzniesieniu • Szepianie i rozszczepianie przyczepy/ naczepty	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym
Zdobycie umiejętności bezpiecznego włączania się do ruchu w różnych warunkach drogowych	Włączanie się do ruchu	ćwiczenia	P	Drogi o małym natężeniu ruchu
Nabycie umiejętności prawidłowego poruszania się po pasie ruchu i bezpiecznej jego zmiany	Zajmowanie właściwej pozycji na drodze: • Jazda odpowiednim pasem ruchu • Zmiana pasa ruchu	ćwiczenia	P	Ulice o małym natężeniu ruchu (w miarę możliwości)
Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych	Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych: • Wymijanie • Omijanie • Cofanie • Wyprzedzanie	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi	Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach	Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia: • Hamowanie awaryjne • Omijanie przeszkód	ćwiczenia	P	Wybrany odcinek drogi, plac manewrowy

Poznanie możliwości jazdy z dozwoloną prędkością i wynikające z tego zagrożenia	Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu: • Dostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowych • Dostosowanie prędkości do rodzaju nawierzchni • Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Nabycie prawidłowych nawyków podczas poruszania się ruchu drogowym w mieście, połączenie posiadanej wiedzy teoretycznej z praktyką. Poznanie zasad płynności jazdy. Nabranie umiejętności automatycznej obsługi urządzeń w pojeździe.	Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego: • Jazda po drogach jedno- i dwukierunkowych • Przejazdy przez skrzyżowania o ruchu kierowanym i niekierowanym • Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe/tramwajowe • Jazda po drogach z kilkoma pasami ruchu, wyznaczonymi i niewyznaczonymi	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Zdobycie umiejętności jazdy z podwyższoną, dozwoloną prędkością	Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej prędkości	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Nabycie umiejętności bezpiecznego wsiadania i opuszczania pojazdu w różnych sytuacjach	Zachowanie środków ostrożności przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu	ćwiczenia	P	Ulice o małym natężeniu ruchu (w miarę możliwości)
Kształtowanie nawyku sprawdzania prawidłowego poziomu płynów eksploatacyjnych oraz stanu ogumienia	Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno – obsługowych: • Sprawdzenie poziomu płynów eksploatacyjnych • Sprawdzenie stanu ogumienia	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowy
Sprawdzenie umiejętności przed przystąpieniem do egzaminu państwowego	Egzamin wewnętrzny: • Część praktyczna	ćwiczenia	P	Plac manewrowy

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Walidacja	-	28-07-2025	06:00	08:00	02:00

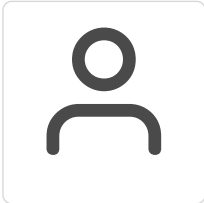
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 590,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 590,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Grzegorz Hołowczak

uprawnienia z zakresu kat.B1, B, C, B+E, C+E

27 lat

średnie

27 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kat. C+E
- płyta CD z materiałami C+E

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania

Warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, cena egzaminu 250 zł.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na świadczenie usług w ramach projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"

Jedna godzina jazdy = 45 min

"Jeśli chodzi o uczestników projektu Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2 część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.05.2025 - 28.07.2025 . Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującą usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

Dojazd na plac manewrowy:

<https://www.google.com/maps/place/49%C2%B036'51.2%22N+19%C2%B055'25.8%22E/@49.614232,19.923842,15z/data=!4m5!3m4!1sC hl=pl-PL>

Adres

Skawa 367/7

34-713 Skawa

woj. małopolskie

sale wykładowe wyposażone w nowoczesny sprzęt z dostępem do sieci, biuro obsługi czynne od godz 9:00-16:00
plac manewrowy bezpieczny o powierzchni przekraczającej 4500 m2

Zajęcia praktyczne w ruchu drogowym: Nowy Targ, teren powiatu nowotarskiego oraz miasto Nowy Sącz

Plac manewrowy:

Skawa 367/7

34-713 Skawa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Jaromin

E-mail oprzedekagnieszka@gmail.com

Telefon (+48) 603 800 773