



Ośrodek Szkolenia
Kierowców "PIK"
Ryszard Mazurek



Kurs Prawa jazdy kat. D po C- „Małopolski pociąg do kariery – sezon 1” i/lub „Nowy start w Małopolsce z EURESem”; po zdanej teorii państwowej, indywidualny.

Numer usługi 2025/04/29/17333/2716378

📍 Proszowice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 58 h

📅 12.05.2025 do 08.08.2025

6 960,00 PLN brutto

6 960,00 PLN netto

120,00 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. D po C skierowany jest do osób które chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe, posiadają profil kandydata na kierowcę, chcą uzyskać prawo jazdy kat. D, ukończyły 23 lat i 9 miesięcy, zdały egzamin teoretyczny w MORD. Szkolenie również adresowane dla uczestników programu „Małopolski pociąg do kariery – sezon 1” i/lub „Nowy start w Małopolsce z EURESem”; warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Krakowie
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	09-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	58
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym szkolenia kategorii D jest przygotowanie uczestnika do prowadzenia pojazdów przeznaczonych do transportu osób (autobusów), do bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdów pasażerskich. Kurs ten kładzie szczególny nacisk na aspekty związane z przewozem pasażerów, obsługą pojazdów o dużych gabarytach, jak i odpowiedzialnością zawodową kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna i stosuje zasady przygotowania się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Potrafi sprawnie prowadzić autobus, wykonuje manewry w ruchu drogowym, parkowanie oraz przewóz pasażerów w sposób bezpieczny i komfortowy.	-egzamin wewnętrzny praktyczny na zasadach egzaminu państwowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Po zakończonym szkoleniu uczestnik otrzymuje dokument o ukończeniu kursu potwierdzający uzyskanie kompetencji z opisem efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Dokument o ukończeniu kursu potwierdza przeprowadzenie walidacji w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie zawiera informacje o instruktorze prowadzącym szkolenie danej osoby oraz kto przeprowadzał egzaminy wewnętrzne. Egzaminy wewnętrzne przeprowadzane są przez wyznaczoną osobę, która nie uczestniczyła w szkoleniu kandydata na kierowcę.

Program

Program szkolenia praktycznego:

Zajęcia na placu manewrowym:

- Przygotowanie do jazdy,
- sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu,
- parkowanie skośne,
- parkowanie prostopadłe,
- parkowanie równoległe,
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zajęcia w ruchu drogowym:

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
- Jazda drogami jedno i dwukierunkowymi.
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, równorzędne i z sygnalizacją świetlną.
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy oraz dwupoziomowe.
- Przejazd przez przejścia dla pieszych, przez torowisko tramwajowe, kolejowe, obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
- Wykonywanie manewrów wyprzedzania, wymijania i omijania.
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy i zawracania na skrzyżowaniu.
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu oraz w sytuacjach awaryjnych.
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.
- Egzamin wewnętrzny.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 WALIDACJA (TERMIN PRZYBLIŻONY)	-	08-08-2025	09:00	10:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 960,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 960,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Jerzy Jabłoński

Uprawnienia instruktorskie od 1989 roku. Czynny instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu praktycznym kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T. Uczestnictwo w corocznych warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów. Uczestnictwo w szkoleniach organizowanych przez MORD Kraków, Stowarzyszenie instruktorów, Małopolskie Stowarzyszenie Nauczycieli Kształcących Kierowców, Grupa Image, PARP.



2 z 3

Piotr Pelczar

Uprawnienia instruktorskie od 30 lat. Czynny instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu praktycznym kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T. Systematycznie prowadzi zajęcia teoretyczne oraz praktyczne. Coroczne poszerzanie wiedzy na warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów.



3 z 3

Janusz Czyż

Uprawnienia instruktorskie od 30 lat. Czynny instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu praktycznym kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T. Systematycznie prowadzi zajęcia teoretyczne oraz praktyczne. Coroczne poszerzanie wiedzy na warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Warunki uczestnictwa

- Profil Kandydata na Kierowcę- kat D
- prawo jazdy kat B. C
- pozytywny wynik państwowego egz. teoretycznego kat D

Dla uczestników projektu „Małopolski pociąg do kariery – sezon 1” i/lub „Nowy start w Małopolsce z EURESem” warunkiem uczestnictwa jest wypełnienie ankiety po ukończonym szkoleniu, podanie pin-u do rozliczenia usługi oraz zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Krakowie. Koszt egzaminu Uczestnik szkolenia pokrywa z środków prywatnych. Cena egzaminu 250zł.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem szkolenia.

Informacje dodatkowe

Kurs składa się z 58 jednostek lekcyjnych po 45 min. 56 jednostek lekcyjnych (42 godzin zegarowych) części praktycznej, 2 jednostek lekcyjnych po 45 min egzamin wewnętrzny praktyczny

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu „Małopolski pociąg do kariery – sezon 1” i/lub „Nowy start w Małopolsce z EURESem”

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem szkolenia.

Jeśli uczestnik szkolenia posiada mniejszą ilość bonów, która nie wystarczy na pokrycie w całości szkolenia, brakującą kwotę dopłaca przed rozpoczęciem kursu.

Adres

ul. Partyzantów 59
32-100 Proszowice
woj. małopolskie

Szczegóły miejsca realizacji

ul. Partyzantów 59, 32-100 Proszowice, woj. małopolskie

Zajęcia Praktyczne

Plac manewrowy Kraków ul. Galicyjska 9, jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ryszard Mazurek

E-mail oskpik@interia.pl

Telefon (+48) 602 116 996