



FIRMA USŁUGOWA
"GRON" ADRIAN
GRON

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs Prawa Jazdy kat. D dla osób posiadających Prawo Jazdy kat. C "MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY"

Numer usługi 2025/04/29/162036/2716084

📍 mieszana (zdalna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 60 h

📅 05.05.2025 do 06.06.2025

5 900,00 PLN brutto

5 900,00 PLN netto

98,33 PLN brutto/h

98,33 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców kategorii D, którzy spełniają następujące warunki: - osiągnęli wymagany wiek: 21 lat - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej, 23 lata - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, 24 lata - dla osób nie posiadających świadectwa kwalifikacji. - posiadają prawo jazdy kategorii B,C. - posiadają PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK). (Do wyrobienia PKK niezbędne jest posiadanie badań lekarskich i psychologicznych).
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	02-05-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (zdalna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	60

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kat. A, A1, A2, AM, B, B1, BE, C, CE, D, T

Cel

Cel edukacyjny

- Usługa przygotowuje uczestnika kursu do zostania kierowcą autobusu
- Po zakończeniu usługi uczestnik kursu zdobywa niezbędną wiedzę i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym autobusem
- Usługa przygotowuje uczestnika do państwowego egzaminu praktycznego na kategorię D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poruszanie się autobusem po placu manewrowym	-Wykonuje czynności kontrolno-obslugowe -Samodzielnie przygotowuje się do jazdy -Wykonuje jazdę pasem ruchu do przodu i do tyłu - Parkuje skośnie, prostopadle oraz równolegle	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji.

Program

Na kurs prawa jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kat. C składa się:

20h zajęć teoretycznych oraz 40h zajęć praktycznych.

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia autobusu zarówno na placu manewrowym jak i w ruchu drogowym.

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia autobusu zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

Zajęcia na placu manewrowym: Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zajęcia w ruchu drogowym: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Druga część zajęć praktycznych ma na celu przedstawić kursantowi wymagane wyposażenie autobusu. Kursant nauczy się jak sprawdzić nadwozie, drzwi, wyjścia awaryjne, wymagane wyposażenie: liczba miejsc, liczba wyjść, koło zapasowe, liczba gaśnic, apteczki.

Trzecia część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

- Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
- Podstawowe funkcje tachografu
- Obsługa i wydruki tachografu
- Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu
- Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych
- Czas pracy kierowcy

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia teoretyczne	Jarosław Groń	05-05-2025	16:00	20:00	04:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	98,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	98,33 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jarosław Groń

Instruktor Nauki Jazdy z wieloletnim doświadczeniem.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zapewniamy niezbędne materiały do nauki.

Warunki uczestnictwa

Wymagany wiek:

21 lat - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej,

23 lata - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej,

24 lata - dla osób nie posiadających świadectwa kwalifikacji.

Wymagane prawo jazdy kategorii C.

Wymagane posiadanie PROFILU KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK). (Do wyrobienia PKK niezbędne jest posiadanie badań lekarskich i psychologicznych).

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne online, platforma ATC.

Kontakt



Adrian Groń

E-mail adriangron777@gmail.com

Telefon (+48) 508 633 518