



"RUNWAY" SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ
★★★★★

Szkolenie praktyczne do uzyskania licencji
pilota turystycznego PPL(A)

Numer usługi 2025/04/28/123865/2714920

📍 Warszawa / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 45 h

📅 02.06.2025 do 31.12.2025

40 000,00 PLN brutto

32 520,33 PLN netto

888,89 PLN brutto/h

722,67 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest osób posiadających zaświadczenie potwierdzające ukończone szkolenie teoretyczne w zakresie szkolenia PPL(A), które są zainteresowane uzyskaniem wiedzy oraz umiejętności z zakresu PPL(A). Licencja jest respektowana we wszystkich państwach Unii Europejskiej oraz krajach europejskich nie należących do UE.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	31-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	45
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie teoretyczne (stacjonarne i korespondencyjne)i praktyczne (modułowe) do licencji PPL(A)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest uzyskanie przez ucznia - pilota praktycznych umiejętności wykonywania wszystkich czynności lotniczych na ziemi i podczas lotu, w zakresie i na poziomie wymaganym do wydania licencji PPL(A)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu szkolenia praktycznego PPL(A), uczestnik będzie w stanie: Wykonywać starty, loty i lądowania samolotem w różnych warunkach. Realizować manewry na różnych wysokościach i w różnych konfiguracjach samolotu. Zarządzać awaryjnymi sytuacjami w trakcie lotu, w tym reagować na awarie silnika i inne zagrożenia. Planować i realizować loty w oparciu o nawigację VFR (Visual Flight Rules). Efektywnie komunikować się radiowo z kontrolą lotów oraz innymi statkami powietrznymi. Przestrzegać przepisów lotniczych oraz zasad bezpieczeństwa lotu, z zachowaniem pełnej odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu lotniczego.	Umiejętności praktyczne: Wykonywanie startów, manewrów w powietrzu, lądowań oraz zarządzanie sytuacjami awaryjnymi. Planowanie lotów, nawigacja oraz komunikacja radiowa z kontrolą ruchu lotniczego. Znajomość przepisów i procedur: Zgodność z przepisami EASA i ULC oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa. Umiejętność reagowania na zmieniające się warunki atmosferyczne i procedury w przestrzeni powietrznej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Jakość usługi: Satysfakcja uczestników (min. 90% pozytywnych ocen). Regularne raporty instruktorskie oraz audyty wewnętrzne szkoły lotniczej. Zakończenie szkolenia: Przeprowadzenie egzaminu końcowego, który potwierdza osiągnięcie wymaganych umiejętności. Wydanie oficjalnego dokumentu potwierdzającego ukończenie szkolenia, który jest uznawany przez odpowiednie organy (np. ULC). Te kryteria zapewniają, że szkolenie praktyczne PPL(A) jest przeprowadzane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, a uczestnicy zdobywają pełne kwalifikacje do wykonywania lotów na poziomie prywatnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Dokument wydawany przez naszą szkołę lotniczą, stanowi potwierdzenie uzyskania kwalifikacji zawodowych w zakresie lotnictwa cywilnego.

Po ukończeniu odpowiednich szkoleń , uczestnicy otrzymują oficjalne dokumenty, które są uznawane przez ULC i EASA.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	BRAK
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	NIE
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie skierowane jest do osób posiadających zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego PPL(A), które są zainteresowane uzyskaniem wiedzy oraz umiejętności z zakresu PPL(A). Licencja jest respektowana we wszystkich państwach Unii Europejskiej oraz krajach europejskich nie należących do UE.

Celem szkolenia jest uzyskanie przez ucznia - pilota praktycznych umiejętności wykonywania wszystkich czynności lotniczych na ziemi i podczas lotu, w zakresie i na poziomie wymaganym do wydania licencji PPL(A).

Szkolenie praktyczne:

ĆWICZENIE 1: ZAPOZNANIE Z SAMOŁOTEM ĆWICZENIE 1E: WYKONYWANIE PROCEDUR AWARYJNYCH ĆWICZENIE 2: PRZYGOTOWANIE DO LOTU I CZYNNOŚCI PO LOCIE ĆWICZENIE 3: LOT ZAPOZNAWCZY ĆWICZENIE 4: DZIAŁANIE STERÓW ĆWICZENIE 5: KOŁOWANIE ĆWICZENIE 5E: SYTUACJE AWARYJNE W CZASIE KOŁOWANIA ĆWICZENIE 6: LOT POZIOMY PO PROSTEJ ĆWICZENIE 7: WZNOSZENIE ĆWICZENIE 8: ZNIŻANIE ĆWICZENIE 9: ZAKRĘTY ĆWICZENIE 10A: LOT NA PRĘDKOŚCIACH MINIMALNYCH ĆWICZENIE 10B: PRZECIĄGNIĘCIE ĆWICZENIE 11: UNIKANIE KORKOCIĄGU ĆWICZENIE 12: START I WZNOSZENIE NA KRĘGU DO POZYCJI "Z WIATREM" ĆWICZENIE 13: KRĄG NADLOTNISKOWY, PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA, LĄDOWANIE ĆWICZENIE 12/13E: SYTUACJE AWARYJNE W LOCIE PO KRĘGU ĆWICZENIE 14SK: LOTY SPRAWDZAJĄCE I KONTROLNE PRZED PIERWSZYM LOTEM SAMODZIELNYM PO OKRĘGU I W TRAKCIE REALIZACJI ĆWICZENIE 14: PIERWSZY LOT SAMODZIELNY ĆWICZENIE 15: GŁĘBOKIE ZAKRĘTY ĆWICZENIE 15SK: LOTY SZKOLNE, SPRAWDZAJĄCE LUB KONTROLNE PRZED 1 LOTEM SAMODZIELNYM DO STREFY I W TRAKCIE REALIZACJI ĆW. 15S. ĆWICZENIE 15S: SAMODZIELNY LOT DO STREFY PILOTAŻU ĆWICZENIE 16: LĄDOWANIE PRZYMUSOWE BEZ MOCY SILNIKA ĆWICZENIE 17: LĄDOWANIE ZAPOBIEGAWCZE ĆWICZENIE 18A: NAWIGACJA ĆWICZENIE 18B: PROBLEMY NAWIGACYJNE W LOTACH NA MAŁEJ WYSOKOŚCI I PRZY OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI ĆWICZENIE 18C: RADIONAWIGACJA ĆWICZENIE 18SK: LOTY SPRAWDZAJĄCE I KONTROLNE PRZED PIERWSZYM LOTEM SAMODZIELNYM PO TRASIE LUB NA PRZELOCIE I W TRAKCIE REALIZACJI ĆW. 18ST I 18SP. ĆWICZENIE 18ST: SAMODZIELNE LOTY NAWIGACYJNE PO TRASACH ZAMKNIĘTYCH ĆWICZENIE 18SP: SAMODZIELNE PRZELOTY NA

OBCE LOTNISKA ĆWICZENIE 19A: PODSTAWOWE UMIEJĘTNOŚCI LOTÓW WG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH ĆWICZENIE 19B: LOT NAWIGACYJNY WG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW ĆWICZENIE 20: LOTY DOSKONALĄCE PO KRĘGU, W STREFIE PILOTAŻU, PO TRASIE NAWIGACYJNEJ LUB PRZELOTY NA OBCE LOTNISKA

Harmonogram szkolenia może ulec zmianie ze względu na warunki meteorologiczne oraz obowiązkowe serwisy samolotów szkoleniowych.

Istnieje możliwość odwołania i przełożenia przedmiotu szkolenia na inny termin.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 36

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 36 ĆWICZENIE 1: ZAPOZNANIE Z SAMOŁOTEM	Rafał Olszewski	02-06-2025	08:00	09:00	01:00
2 z 36 ĆWICZENIE 1E: WYKONYWANIE PROCEDUR AWARYJNYCH	Rafał Olszewski	02-06-2025	10:00	11:00	01:00
3 z 36 ĆWICZENIE 2: PRZYGOTOWANIE DO LOTU I CZYNNOŚCI PO LOCIE	Rafał Olszewski	02-06-2025	10:00	10:30	00:30
4 z 36 ĆWICZENIE 3: LOT ZAPOZNAWCZY	Rafał Olszewski	02-06-2025	11:30	12:00	00:30
5 z 36 ĆWICZENIE 4: DZIAŁANIE STERÓW	Rafał Olszewski	02-06-2025	12:00	13:20	01:20
6 z 36 ĆWICZENIE 5: KOŁOWANIE	Rafał Olszewski	02-06-2025	13:20	14:00	00:40
7 z 36 ĆWICZENIE 5E: SYTUACJE AWARYJNE W CZASIE KOŁOWANIA	Rafał Olszewski	02-06-2025	14:00	14:30	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 36 ĆWICZENIE 6: LOT POZIOMY PO PROSTEJ	Rafał Olszewski	02-06-2025	14:30	16:00	01:30
9 z 36 ĆWICZENIE 7: WZNOSZENIE	Rafał Olszewski	02-06-2025	16:00	16:30	00:30
10 z 36 ĆWICZENIE 8: ZNIŻANIE	Rafał Olszewski	02-06-2025	16:00	16:30	00:30
11 z 36 ĆWICZENIE 9: ZAKRĘTY	Rafał Olszewski	03-06-2025	09:00	10:00	01:00
12 z 36 ĆWICZENIE 10A: LOT NA PRĘDKOŚCIACH MINIMALNYCH	Rafał Olszewski	03-06-2025	11:30	12:00	00:30
13 z 36 ĆWICZENIE 10B: PRZECIĄGNIĘCIE	Rafał Olszewski	03-06-2025	12:00	12:30	00:30
14 z 36 ĆWICZENIE 11: UNIKANIE KORKOCIAĞU	Rafał Olszewski	03-06-2025	13:00	14:00	01:00
15 z 36 ĆWICZENIE 12: START I WZNOSZENIE NA KRĘGU DO POZYCJI "Z WIATREM"	Rafał Olszewski	04-06-2025	09:00	10:30	01:30
16 z 36 ĆWICZENIE 13: KRĄG NADLOTNISKOW Y, PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA, LĄDOWANIE	Rafał Olszewski	04-06-2025	14:00	15:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 36 ĆWICZENIE 12/13E: SYTUACJE AWARYJNE W LOCIE PO KRĘGU	Rafał Olszewski	04-06-2025	16:00	16:30	00:30
18 z 36 ĆWICZENIE 13: KRAĞ NADLOTNISKOWY, PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA, LĄDOWANIE	Rafał Olszewski	05-06-2025	09:00	10:30	01:30
19 z 36 ĆWICZENIE 14SK: LOTY SPRAWDZAJĄCE I KONTROLNE PRZED PIERWSZYM LOTEM SAMODZIELNYM PO OKRĘGU I W TRAKCIE REALIZACJI	Rafał Olszewski	05-06-2025	12:00	12:30	00:30
20 z 36 ĆWICZENIE 14: PIERWSZY LOT SAMODZIELNY	Rafał Olszewski	05-06-2025	14:00	15:00	01:00
21 z 36 ĆWICZENIE 15: GŁĘBOKIE ZAKRĘTY	Rafał Olszewski	06-06-2025	09:00	10:00	01:00
22 z 36 ĆWICZENIE 15SK: LOTY SZKOLNE, SPRAWDZAJĄCE LUB KONTROLNE PRZED 1 LOTEM SAMODZIELNYM DO STREFY I W TRAKCIE REALIZACJI ĆW. 15S.	Rafał Olszewski	06-06-2025	12:00	13:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
23 z 36 ĆWICZENIE 15S: SAMODZIELNY LOT DO STREFY PILOTAŻU	Rafał Olszewski	06-06-2025	14:00	15:30	01:30
24 z 36 ĆWICZENIE 16: LĄDOWANIE PRZYMUSOWE BEZ MOCY SILNIKA	Rafał Olszewski	07-06-2025	09:00	10:00	01:00
25 z 36 ĆWICZENIE 17: LĄDOWANIE ZAPOBIEGAWCZE	Rafał Olszewski	07-06-2025	10:00	10:25	00:25
26 z 36 ĆWICZENIE 18A: NAWIGACJA	Rafał Olszewski	07-06-2025	14:00	18:00	04:00
27 z 36 ĆWICZENIE 18B: PROBLEMY NAWIGACYJNE W LOTACH NA MAŁEJ WYSOKOŚCI I PRZY OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI	Rafał Olszewski	08-06-2025	09:00	12:00	03:00
28 z 36 ĆWICZENIE 18C: RADIONAWIGACJA	Rafał Olszewski	09-06-2025	10:00	12:00	02:00
29 z 36 ĆWICZENIE 18SK: LOTY SPRAWDZAJĄCE I KONTROLNE PRZED PIERWSZYM LOTEM SAMODZIELNYM PO TRASIE LUB NA PRZELOCIE I W TRAKCIE REALIZACJI ĆW. 18ST I 18SP.	Rafał Olszewski	11-06-2025	09:00	10:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
30 z 36 ĆWICZENIE 18ST: SAMODZIELNE LOTY NAWIGACYJNE PO TRASACH ZAMKNIĘTYCH	Rafał Olszewski	11-06-2025	12:00	14:00	02:00
31 z 36 ĆWICZENIE 19A: PODSTAWOWE UMIEJĘTNOŚCI LOTÓW WG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	Rafał Olszewski	12-06-2025	08:00	10:30	02:30
32 z 36 ĆWICZENIE 18SP: SAMODZIELNE PRZELOTY NA OBCE LOTNISKA	Rafał Olszewski	12-06-2025	10:00	13:00	03:00
33 z 36 ĆWICZENIE 19A: PODSTAWOWE UMIEJĘTNOŚCI LOTÓW WG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	Rafał Olszewski	13-06-2025	09:00	11:30	02:30
34 z 36 ĆWICZENIE 19B: LOT NAWIGACYJNY WG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW	Rafał Olszewski	14-06-2025	10:00	11:00	01:00
35 z 36 Loty doskalające po kręgu, w strefy, po trasie nawigacyjnej lub przeloty na obce lotniska	Rafał Olszewski	20-06-2025	09:00	10:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
36 z 36 ĆWICZENIE 20: LOTY DOSKONALĄCE PO KRĘGU, W STREFIE PILOTAŻU, PO TRASIE NAWIGACYJNEJ LUB PRZELOTY NA OBCE LOTNISKA	Rafał Olszewski	20-06-2025	10:00	12:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	40 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	32 520,33 PLN
Koszt osobogodziny brutto	888,89 PLN
Koszt osobogodziny netto	722,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	750,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	609,76 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1

1 z 1
Rafał Olszewski



Instruktor Lotnictwa PPL(A), I-ATPL(A), posiada wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń praktycznych i teoretycznych dla przyszłych pilotów, posiada bogaty zasób wiedzy oraz wysokie kwalifikacje w zakresie lotnictwa cywilnego. Dzięki jego doświadczeniu i umiejętnościom, szkolenie PPL(A) realizowane w jego prowadzeniu zapewnia najwyższą jakość i profesjonalizm.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Na czas szkolenia zapewniamy samolot jednosilnikowy, tłokowy (wg wytycznych szkolenia) AERO AT3 z ważnymi przeglądami, ubezpieczony, sprawny i zatankowany, oraz materiały dydaktyczne.

Adres

ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 57
01-476 Warszawa
woj. mazowieckie

Ośrodek szkoleniowy zlokalizowany w wieży kontroli lotów na lotnisku Warszawa-Babice (EPBC). Lotnisko posiada odpowiednią infrastrukturę do przeprowadzania szkoleń praktycznych (np. pasaż samolotowy, wieża kontrolna, strefy szkoleniowe)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Magdalena Turek

E-mail magdalena.turek30@gmail.com

Telefon (+48) 607 606 730